

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 25.09.2008
Sak: 141/08

Resultat: Behandlet

Arkivsak: 06/21952
Tittel: **E6 TRONDHEIM-STJØRDAL: ØKTE KOSTNADSOVERSLAG**

Behandling:

Lars Tvette (H) foreslo:

Trafikkprognosene for E6 Øst har vist seg å bli overskredet kraftig. Trafikkbelastningen på veggen synes derfor å bli vesentlig høyere enn antatt på både hovedveg og endeparseller enn da de ble planlagt. Planlegging av videre utbygging av veggen til full firefelts motorveg bør derfor startes opp umiddelbart, og realiseres parallelt med utbyggingen av endeparsellene. Dette er også viktig da endeparsellene vil ha høyere kapasitet enn hovedvegen. Utbygging av firefelts motorveg er også viktig av trafikksikkerhetsgrunner, særlig for tunnelenes vedkommende.

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) foreslo alternativ til innstillingen:

Bystyret forutsetter at alle økte kostnader for E6 Trondheim – Stjørdal fullfinansieres gjennom statlige midler.

Bystyret avviser således inndekning av økte prosjektkostnader gjennom økte bompengemidler og utvidelse av bompengeperioden fra 14 til 15 år.

Bystyret finner det helt uakseptabelt at kostnadsanslaget for prosjektet er økt med 44 % ift hva som var anslått for bare to år siden, og anser det urimelig at en slik kostnadssprekk skal belastes bilistene i form av mer bompenger.

Votering:

Dahlberg Hauges forslag fikk 14 stemmer (13FrP, DEM) og falt.

Innstillingen ble vedtatt mot 13 stemmer (13FrP).

Tvetes forslag fikk 28 stemmer (13H, 13FrP, 1PP, 1DEM) og falt.

VEDTAK:

Trondheim kommune stiller seg positiv til følgende endringer i planene for E6 Trondheim - Stjørdal:

- Inndekning av økte prosjektkostnader med økte bompengemidler
- Utvidelse av bompengeperioden fra i overkant av 14 år til i overkant av 15 år
- Økt garantiforpliktelse med samme relativ fordeling mellom garantistene som vedtatt i desember 2006.

Trondheim kommune vil likevel peke på at den statlige andelen i prosjektet må økes mer enn konsumprisindeksen. Kostnadsøkningen i entreprenørmarkedet har vært betydelig de seinere år, og en del av kostnadsøkningene kan knyttes til nye statlige krav, blant annet om tunnelsikring.

Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune stiller simpel garanti for det lånebeløp som Trondheim Bomveiselskap AS må ta opp for å finansiere bygging av parsellen Nidelv bru – Grillstad. Garantibeløpet er begrenset oppad til 1.650 mill kr. og fordeles likt mellom garantistene. Garantiansvaret utløper i 2028 og nedtrappes i takt med nedbetalingen av lånet.

Rita Ottervik
ordfører

Kari Aarnes