

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 04.10.2011
Sak: 265/11

Tittel: **DESIGNPROGRAM SYKKEL - ORIENTERING OM BRUK AV FARGET BELEGG PÅ SYKKELANLEGG I MIDTBYEN**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 10/34806

Behandling:

Jon Gunnes (V) fremmet følgende alternative forslag:

Formannskapet er bekymret for framdriften for etablering av sykkelveier i Midtbyen. Det beste er selvfølgelig å få skilt gående, syklende og bilister fra hverandre, gjerne med fysisk skille. Men gjennomføringen av tiltakene må ikke ta så lang tid at folk finner det håpløst å sykle. Kostnadene blir høye ved å innføre egen fargebruk på sykkelveien og formannskapet er bekymret for at mange gode tiltak ikke blir gjennomført eller forsinket.

Oppmerking ved hjelp av maling som klart viser hvor de forskjellige trafikantene skal være i gata, bør være det tiltaket som gir Trondheim flest mulig sykkelveier raskt og med god og sikker kvalitet.

Knut Fagerbakke (SV) foreslo

Rådmannen bes komme tilbake med en permanent løsning vedr fargesetting og andre tiltak for å skille sykkelveger fra bilveger. Formannskapet ber om at det blir valgt en nøytral farge i forhold til omgivelsene og avviser grått som alternativ. Rådmannen bes legge til rette for romlestriper mellom sykkelveg og bilveg.

Yngve Brox (H) fremmet følgende merknad:

Saken viser at det er ulik praksis på merking av sykkelveger i ulike byer og kommuner. Ulik praksis i ulike kommuner gir økt ulykkesrisiko. Merknadsstiller mener det bør være en standard for merking av sykkelveier i Norge, på lik linje med øvrig merking for trafikanter, og ber rådmannen ta opp dette med statlige vegmyndigheter og samferdselsdepartementet.

Votering:

Forslaget fremmet av Gunnes ble enstemmig vedtatt

Forslaget fremmet av Fagerbakke ble enstemmig vedtatt

Innstillingen falt dermed

Merknaden fremmet av Brox fikk tilslutning fra FrP og ble en mindretallsmerknad

VEDTAK:

Formannskapet er bekymret for framdriften for etablering av sykkelveier i Midtbyen. Det beste er selvfølgelig å få skilt gående, syklende og bilister fra hverandre, gjerne med fysisk skille. Men gjennomføringen av tiltakene må ikke ta så lang tid at folk finner det håpløst å sykle. Kostnadene blir høye ved å innføre egen fargebruk på sykkelveien og formannskapet er bekymret for at mange gode tiltak ikke blir gjennomført eller forsinket.

Oppmerking ved hjelp av maling som klart viser hvor de forskjellige trafikantene skal være i gata, bør være det tiltaket som gir Trondheim flest mulig sykkelveier raskt og med god og sikker kvalitet.

Rådmannen bes komme tilbake med en permanent løsning vedr fargesetting og andre tiltak for å skille sykkelveger fra bilveger. Formannskapet ber om at det blir valgt en nøytral farge i forhold til omgivelsene og avviser grått som alternativ. Rådmannen bes legge til rette for romlestriper mellom sykkelveg og bilveg.

Rita Ottervik
Ordfører

Kari Aarnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift