

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 04.01.2011
Sak: 384/10

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 08/9757
Tittel: **FREMKOMMELIGHET KOLLEKTIVTRANSPORT**

Behandling:

Behandling i møte 21.12.2010:
Ordfører Rita Ottervik (Ap) foreslo saken utsatt

VEDTAK:

Saken utsatt til 04.01.2011.

Behandling i møte 04.01.2011:

Aase Sætran (Ap) fremmet følgende merknad på vegne av Ap, SV, Sp og V:

Formannskapet forventer at antall busspassasjerer øker når vi nå har fått billigere periodekort (månedspris satt ned fra kr. 685 til kr. 585). Samtidig har vi store forventninger til kortere reisetid, holdeplassinformasjon, nye ruter og antallet avganger. For å minske tidsbruken på holdeplassen forventer formannskapet fortgang i arbeidet med å få på plass elektroniske billettlesere ved flere innganger på bussene. For å gjøre det mer attraktivt å velge kollektiv transport er det i tillegg viktig å få på plass tilstrekkelig antall innfartsparkeringsplasser.

Det økte antallet passasjerer kan føre til utfordringer med fulle busser enkelte tider av døgnet. Formannskapet vil presisere at man må gi busspassasjerene et kvalitativt godt tilbud som er billig, tidsbesparende og ikke minst behagelig.

Yngve Brox (H) foreslo på vegne av H og FrP:

Formannskapet ønsker å få gjennomført flest mulig positive tiltak som bidrar at en større andel av reisene i Trondheim gjennomføres med kollektivtrafikk. Formannskapet ønsker å gjennomføre disse før det iverksettes flere tiltak som skal begrense øvrig trafikk. Formannskapet slutter seg til de skisserte tiltakene i saken med følgende endringer:

Formannskapet vedtar å gjeninnføre sambruksfelt (2+ felt) på aktuelle strekninger gjennom Midtbyen hvor det i 2008 ble etablert gjennomgående kollektivfelt.

Miljøgate i Olav Trygvassonsgt utsettes. Effektene av Nordre Avlastningsvei og samlet trafikk i midtbyen evalueres før tiltaket eventuelt gjennomføres. Det skal også tas med i vurderingen hvordan tiltaket vil påvirke næringsvirksomheten i gaten og i Midtbyen som helhet. Arbeidet med å etablere et kollektivknutepunkt i Prinsensgate stanses. Midler som ikke benyttes til Olav Trygvassonsgt og Prinsenkrysset settes av til å gjennomføre bussveg Reppe-Vikåsen.

Tiltak langs rute 5: Problemene med regulariteten i ruten kan i stor grad skyldes at ruten er svært tungt belastet. Før det iverksettes trafikkregulerende tiltak skal det forsøkes andre tiltak, som økt kapasitet og påstiging bak på bussen for å redusere stanstiden på holdeplasser. Videre gjennomføres tiltak A og D.

Formannskapet ber om at det vurderes å i størst mulig grad etablere sambruksfelt på strekninger hvor det i saken skisseres kollektivfelt.

Formannskapet aksepterer at det vurderes kollektivfelt på E6 sør, men forutsetter at en eventuell innføring av tiltaket ikke medfører redusert kapasitet for øvrig trafikk på byens viktigste innfartsåre sørfra.

Formannskapet ønsker at rutene Tillerbyen–Sluppen– Omkjøringsvegen–Ranheim og Byåsen–Brattøra–Leangen etableres snarest mulig.

Alle tiltak vedrørende trikk – etterslep, fornyelse og utvidelse – tas ut av videre arbeid med transport- og miljøpakken.

Votering:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslaget fremmet av Brox fikk innstillingen 8 stemmer (4Ap, 2SV, 1Sp, 1V) mot 3 stemmer (2H, 1FrP) avgitt for forslaget fremmet av Brox.

Merknaden fremmet av Sætran fikk ikke ytterligere tilslutning.

VEDTAK:

- 1) Oversikten over planlagte og mulige framkommelighetstiltak for buss tas til orientering. Prioriteringer ut over 2011 må drøftes på ordinær måte i forhold til beslutningsregler for Miljøpakken.
- 2) Følgende nye tiltak innenfor Trondheim kommunes ansvarsområde følges opp med videre planlegging:
 - Kollektivfelt langs deler av Høgskoleringen. Tiltaket planlegges i samråd med NTNU.
 - Bussveg fra Høgskoleringen til rundkjøring i Strindvegen. Planleggingen integreres i arbeidet med øvrig arealplanlegging for Gløshaugen. Alternative løsninger kan vurderes nærmere i løpet av den videre planprosessen.
 - Kollektivfelt i Jonsvannsvegen fra Kong Øysteins veg til Omkjøringsvegen.
- 3) Behovet for endringer i stamrutenettet og strekninger med kollektivprioritering gjennomgås i forbindelse med revisjon av kommuneplanens arealdel.

FLERTALLSMERKNAD- Ap, SV, Sp, V

Formannskapet forventer at antall busspassasjerer øker når vi nå har fått billigere periodekort (månedspris satt ned fra kr. 685 til kr. 585). Samtidig har vi store forventninger til kortere reisetid, holdeplassinformasjon, nye ruter og antallet avganger. For å minske tidsbruken på holdeplassen forventer formannskapet fortgang i arbeidet med å få på plass elektroniske billettlesere ved flere innganger på bussene. For å gjøre det mer attraktivt å velge kollektiv transport er det i tillegg viktig å få på plass tilstrekkelig antall innfartsparkeringsplasser.

Det økte antallet passasjerer kan føre til utfordringer med fulle busser enkelte tider av døgnet.

Formannskapet vil presisere at man må gi busspassasjerene et kvalitativt godt tilbud som er billig, tidsbesparende og ikke minst behagelig.

Rita Ottervik

Ordfører

Kari Aarnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift