

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 16.06.2011  
**Sak:** 73/11

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 08/25207  
**Tittel:** **TRONDHEIM, MILJØ- OG TRANSPORTPAKKE**

## Behandling:

**Kristian Dahlberg Hauge (FrP)** foreslo alternativ til innstillingen:

1. Bystyret gir sin tilslutning til de tiltakene som foreslås gjennomført i 2012. Rådmannen bes komme tilbake med forslag til en samlet utbyggingsplan så snart rammene for utbygging i trinn 2 i er avklart. Det forutsettes full statlig finansiering av tiltakene, og det presiseres at det er uaktuelt med bompengefinansiering.
2. Trondheim kommune slutter seg til hovedsatsingene i forslag til riksvegbudsjett for 2012, med betydelig vekt på drift og vedlikehold for å ivareta trafikksikkerhet og framkommelighet. Budsjettforslaget viser at det er klart behov for opptrapping av statlige midler slik at prosjektene blir fullfinansiert fra staten.
3. Statlige midler til Grilstadtunnelen knyttes til prosjektet E6 Trondheim – Stjørdal, og skal ikke komme i konflikt med planlagte tiltak i trinn 2.
4. Bystyret viser til at det mangler 1,5 mrd for fullfinansiering av tiltakene i Miljøpakken og at dette fremdeles er uavklart. Bystyret slår fast at det er helt uaktuelt med ytterligere bompengefinansiering for å dekke opp denne underfinansieringen.

**Yngve Brox (H)** foreslo alternativ til innstillingen:

- 1) Bystyret gir sin tilslutning til de Miljøpakketiltakene som foreslås gjennomført i 2012 med følgende endringer:

Følgende tiltak styrkes:

- Tilskudd buss: 15 millioner  
Bystyret ønsker å gjøre busstilbudet i byen mer attraktivt og brukervennlig, slik at det blir mulig å velge kollektivtrafikk fremfor bil. Derfor styrkes driftstilskuddet til bussen med 15 millioner. Dette gjør det mulig med 10-minutters frekvens på flere av byens mest trafikkerte ruter. Tiltaket vil redusere problemene med frakjøring av passasjerer ved flere av bussrutene i byen på grunn av manglende kapasitet. Endelig disponering av midlene delegeres til aTb.
- Gang- og sykkelveg: 15 millioner  
Bystyret ønsker å øke tempoet i utbygging av gang- og sykkelveg i miljøpakken, både for å øke sikkerheten for barn og unge som ferdes i trafikken og for å gjøre det mulig for flere å bruke sykkel ved jobbreiser. Bystyrets ambisjon er at Trondheim skal være landets beste by for syklister og ha landets tryggeste skoleveier.

- E6 sør: 19 millioner  
I innstillingen er det foreslått oppstart prosjektering på E6 sør, det foreslås at dette ressursbehovet dekkes gjennom midlertidig omdisponering av tilgjengelige Miljøpakkemidler. Dette representerer dermed en binding av prosjektmidler i 2013 til tilbakebetaling av de forskutterte midlene. Omdisponeringen i dette vedtaket øker handlefriheten i pakken etter 2012.

Følgende tiltak reduseres:

- Kollektivterminal i Prinsenkrysset: 24 millioner  
Det er kommet tunge innvendinger mot bystyrets vedtak om å etablere en kollektivterminal i Prinsenkrysset. Arbeidet med å etablere terminalen er ikke igangsatt enda. Bystyret vedtar derfor at arbeidet utsettes, og at det gjennomføres en ny vurdering av trafikkflyt for all trafikk i Midtbyen og av holdeplasstruktur for kollektivtrafikken.
- Infrastruktur for trikk: 15 millioner  
Midlene som er satt av til infrastruktur for trikken benyttes i stedet til å styrke busstilbudet i byen. Dette viser at flertallet i bystyrets satsing på trikken har en kostnad: Ved å bruke 15 millioner på infrastruktur for et tilbud som bare når frem til en liten del av befolkningen blir det mindre ressurser til styrking av kollektivtilbudet i byen som helhet.
- Gatebruksplan Midtbyen: 10 millioner  
Dette vedtaket innebærer en stans i gjennomføringen av den vedtatte gatebruksplanen, og er samtidig en bestilling av en ny gjennomgang av trafikkavviklingen i Midtbyen.

Rådmannen bes komme tilbake med forslag til en samlet utbyggingsplan så snart rammene for utbygging i trinn 2 i Miljøpakken er avklart.

- 2) Trondheim kommune slutter seg til hovedsatsingene i forslag til riksvegbudsjett for 2012, med betydelig vekt på drift og vedlikehold for å ivareta trafiksikkerhet og framkommelighet. Budsjettforslaget viser at det er klart behov for opptrapping av statlige midler.
- 3) Statlige midler til Grilstadtunnelen bør ikke anses som en del av bidraget til Miljøpakken, men heller knyttes til prosjektet E6 Trondheim – Stjørdal.

**Yngve Brox (H)** fremmet følgende merknad pva H:

Miljøpakken er kraftig underfinansiert, det mangler i dag 1,5 milliarder kroner. 900 millioner av dette skyldes at det i sin tid ble vedtatt å innføre en drivstoffavgift som likevel ikke ble innført. 600 millioner skyldes at staten ikke har satt av penger til investeringen på E6 sør, men forutsatt i NTP at strekningen i sin helhet skal finansieres lokalt (med bompenger). Merknadsstillerne understreker at det haster å få avklaring på finansieringen av pakken.

**Jan Bojer Vindheim (MDG)** foreslo pva MDG, Ap, SV, V, KrF, Sp nytt punkt 4:  
Tidligere vedtak om utredning av trikketrasé i Sandgata oppheves.

**John-Peder Denstad (R)** foreslo tillegg til innstillingen:

1. Bystyret forutsetter at det blir en mer rettferdig fordeling av belastningen ved bomstasjoner når miljøpakken skal behandles på ny.

2. Bystyret ber om at plassering og prising av de enkelte bompunkt også avgjøres etter en miljømessig analyse.
3. Bystyret ber om at de planlagte kollektivtraseer så snart som mulig oppgraderes og vintervedlikeholdet økes.
4. Bystyret ber om at Prinsenkrysset stenges for biltrafikk når krysset etableres som kollektivterminal.
5. Bystyret ber om at det innføres 30 km fartsgrense i Midtbyen inntil det er etablert et tilfresstillende sykkelnett gjennom Midtbyen.

**Votering:** (82 medlemmer til stede)

Dahlberg Hauges forslag fikk 14 stemmer (12FrP, 1PP, 1DEM) og falt.

Brox' forslag fikk 13 stemmer (13H) og falt.

Innstillingen ble vedtatt mot 27 stemmer (13H, 12FrP, 1PP, 1DEM).

Vindheims forslag ble vedtatt mot 1 stemme (1DEM).

Denstads forslag 1 fikk 4 stemmer (3R, 1DEM) og falt.

Denstads forslag 2 fikk 5 stemmer (3R, 2MDG) og falt.

Denstads forslag 3 fikk 6 stemmer (3R, 2MDG, 1PP) og falt.

Denstads forslag 4 fikk 5 stemmer (3R, 2MDG) og falt.

Denstads forslag 5 fikk 5 stemmer (3R, 2MDG) og falt.

Ingen flere sluttet seg til merknaden fra H, som dermed ble en mindretallsmerknad.

**VEDTAK:**

- 1) Bystyret gir sin tilslutning til de Miljøpakketiltakene som foreslås gjennomført i 2012. Rådmannen bes komme tilbake med forslag til en samlet utbyggingsplan så snart rammene for utbygging i trinn 2 i Miljøpakken er avklart.
- 2) Trondheim kommune slutter seg til hovedsatsingene i forslag til riksvegbudsjett for 2012, med betydelig vekt på drift og vedlikehold for å ivareta trafiksikkerhet og framkommelighet. Budsjettforslaget viser at det er klart behov for opptrapping av statlige midler.
- 3) Statlige midler til Grilstadtunnelen bør ikke anses som en del av bidraget til Miljøpakken, men heller knyttes til prosjektet E6 Trondheim – Stjørdal.
- 4) Tidligere vedtak om utredning av trikketrasé i Sandgata oppheves.

Rita Ottervik  
Ordfører

Kari Aarnes

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

