

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen  
**Møtedato:** 09.08. 2011  
**Sak:** 21/11

**Tittel: TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR TRONDHEIM KOMMUNE 2012-2015 FASTSETTING AV PLANPROGRAM**

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 11/8814

## Behandling:

**Harald Berg (FrP)** fremmet følgende forslag til uttalelse:

- 1) Formannskapet vedtar en oppgradert merking av alle fotgjengeroverganger i Trondheim kommune
- 2) Formannskapet vedtar at signalet "grønn person" bør ha lengre intervall.
- 3) Formannskapet vedtar en synkronisering av lyskryssene i Trondheim kommune, slik at ikke gående og kjørende får grønt lys samtidig i samme retning.
- 4) Formannskapet vedtar en etablering av lydsignaler som starter ved "grønn person" og som avtar i styrke etter hvert som rødt lyssignal nærmer seg.
- 5) Formannskapet vedtar etablering av speil vendt mot møtende trafikk så kjørende har bedre oversikt mot fotgjengerovergangene.
- 6) Formannskapet ber rådmannen komme til bystyret med et kostnadsoverslag om etablering av gatelys samt en gang- og sykkelvei fra Bratsberg skole til Trondset på Bratsberg

**Randi Sakshaug (Ap)** fremmet følgende forslag:

Innsendte forslag fra FrP, Rødt og MDG følger saken uten realitetsbehandling, og rådmannen kommenterer forslagene.

**Jan Bojer (MDG)** fremmet følgende forslag til uttalelse:

1. Kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen slutter seg til forslaget til planprogram.
2. Komiteen ber om at det også fokuseres på tiltak for å redusere bruk av mobiltelefon under kjøring.

**John-Peder Denstad (R)** fremmet følgende forslag:

3. Utredningstema

Tillegg under mulige tiltak og effekter:

Vintervedlikehold: Det utredes effekter av å sørge for at brøyting, skraping og strøing av hovedveger, kollektivtraseer og sykkel/gangveier iverksettes senest ved 5 cm snødybde.

Prinsenkrysset kollektivknutepunkt: Av hensyn til å oppnå en sentrumsterminal som er akseptabel trafiksikkerhetsmessig, skal risikoanalyser utarbeides og legges til grunn for å revurdere hvorvidt biltrafikk kan tillates gjennom Prinsenkrysset.

#### 4. Medvirkning

##### Tillegg:

Samarbeidspartnere/interesseorganisasjoner: Fagorganisasjoner for yrkestrafikksjåfører medtas som samarbeidspartnere/interesseorganisasjoner.

**Nina Wikan (H)** fremmet følgende tillegg etter Rødts forslag om vintervedlikehold:

.... snødybde, *blant annet i forhold til krav om universell utforming.*

##### **Votering:**

Denstads forslag til uttalelse, punktet vintervedlikehold, ble vedtatt mot 4 stemmer (4 Ap).

Wikans tillegg til punktet om vintervedlikehold, ble vedtatt mot 4 stemmer (4 Ap).

Denstads forslag til uttalelse, punktet om Prinsenkrysset kollektivknutepunkt, ble vedtatt mot 5 stemmer (4 Ap, V).

Denstads forslag til uttalelse, punktet medvirkning, ble vedtatt mot 4 stemmer (4 Ap).

Bojers forslag pkt. 2 om mobiltelefon, ble vedtatt mot 4 Ap.

Berg og Sakshaugs forslag følger saken.

Bojers forslag pkt. 1 ble enstemmig vedtatt.

Saken sendes formannskapet med følgende forslag til

##### **UTTALELSE:**

1. Kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen slutter seg til forslaget til planprogram.
2. Komiteen ber om at det også fokuseres på tiltak for å redusere bruk av mobiltelefon under kjøring.

##### 3. Utredningstema

###### Tillegg under mulige tiltak og effekter:

Vintervedlikehold: Det utredes effekter av å sørge for at brøyting, skraping og strøing av hovedveger, kollektivtraseer og sykkel/gangveier iverksettes senest ved 5 cm snødybde, blant annet i forhold til krav om universell utforming.

Prinsenkrysset kollektivknutepunkt: Av hensyn til å oppnå en sentrumsterminal som er akseptabel trafiksikkerhetsmessig, skal risikoanalyser utarbeides og legges til grunn for å revurdere hvorvidt biltrafikk kan tillates gjennom Prinsenkrysset.

#### 4. Medvirkning

##### Tillegg:

Samarbeidspartnere/interesseorganisasjoner: Fagorganisasjoner for yrkestrafikksjåfører medtas som samarbeidspartnere/interesseorganisasjoner.

Jan Bojer  
Komiteleder

Kåre Georgsen  
Komitesekretær

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*