

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 25.09.2008  
**Sak:** 129/08

---

**Resultat:** Behandlet

**Arkivsak:** 08/6110  
**Tittel:** **HAAKON VII'S GATE, MELLOM LADE GÅRD OG LEANGEN  
ALLE, FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN MED  
BESTEMMELSER**

## Behandling:

Saksordfører **Svein Otto Nilsen (DEM)** påpekte at følgende flertallsmerknad hadde falt ut av protokollen fra byutviklingskomiteens møte 14.8.2008:

FLERTALLSMERKNAD 2 - MDG, Ap, Sp, H, FrP, SV, KrF, DEM:

Muligheten for at Håkon VII's gate kan brukes som kollektivgate må fortsatt være tilstede. Økt boligbygging, mer næringsvirksomhet og en betydelig oppgradering av fotballanlegget på Lade vil kreve en større kapasitet i perioder for å flytte folk til og fra bydelen.

## Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

V, MDG, PP sluttet seg til flertallsmerknad 1 fra byutviklingskomiteen.

PP sluttet seg til flertallsmerknad 2 fra byutviklingskomiteen.

## VEDTAK:

Bystyret vedtar reguleringsplan for Haakon VII's gate, mellom Lade gård og Leangen allé som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Norconsult senest datert 19.06.2008 med bestemmelser senest datert 19.06.2008.

Det anlegges 4 busslommer med plass for leskur i Haakon VII's gate med tilpasning av at sykkelsti og gangvei kommer bak leskur. Busslommene plasseres med en på nord- og en på sydsiden av Haakon VII's gate – Håkon Magnussons gate og øst for Lade Allé, dersom ikke bedre trafikkale løsninger finnes.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven §27-2 nr. 1.

FLERTALLSMERKNAD 1 – H, Ap, FrP, SV, KrF, DEM, V, MDG, PP:

Flere store arbeidsplasser får omlagt sin adkomst som følge av denne reguleringsplanen. Inntil de nye løsningene er avklart skaper det stor usikkerhet og ulempe for varetransport inn/ut for kunder og

ansatte. Administrasjonen bør – sammen med berørte parter – søke en så rask avklaring som mulig for de nye adkomstene i særlig Haakon VII's gate 27 og 27B.

FLERTALLSMERKNAD 2 - MDG, Ap, Sp, H, FrP, SV, KrF, DEM, PP:

Muligheten for at Håkon VII's gate kan brukes som kollektivgate må fortsatt være tilstede. Økt boligbygging, mer næringsvirksomhet og en betydelig oppgradering av fotballanlegget på Lade vil kreve en større kapasitet i perioder for å flytte folk til og fra bydelen.

Rita Ottervik  
ordfører

Kari Aarnes