

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 25.08.2011
Sak: 96/11

Tittel: **KONSEPTVALGUTREDNING FOR NYTT LOGISTIKKNUTEPUNKT I TRONDHEIMSREGIONEN UTTAELSE FRA TRONDHEIM KOMMUNE**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 11/25827

Behandling:

John Peder Denstad (R) foreslo:

1. Endring i innstillingens pkt 3: Konsept I-Øst strykes
2. Endring i innstillingens pkt 8: Trondheim kommune mener det er viktig å se en mulig utflytting av godsterminalen fra Brattøra i sammenheng med pågående og framtidig byomforming.
3. Nytt punkt i innstillingen: Trondheim kommune mener 0-alternativet må være et modernisert Brattøra der en se på forlengelse i både nord- og sørgående retning.

John Peder Denstad (R) fremmet følgende merknader pva R:

1. Uavhengig av hvor ny godsterminal blir lokalisert, må Nyhavna og Brattøra bevares som havn, industrihavn og tyngre industri og lagervirksomhet. Det lar seg ikke forene med bygging av boliger i disse områdene.
2. Utredningen bør drøfte om morgendagens godstog virkelig blir 700 meter. Verken dagens lokomotiv eller de som er tenkt anskaffet kan dra et slikt tog over Dovre i tilstrekkelig tempo.
3. Utredningen bør drøfte muligheten for å ta av containere ved miniterminal i Nord-Trøndelag og for enkelttog øremerket de store samlastere og grossister som er etablert på Heimdal og som hensettes der
4. Utredningen bygger på at total godsmengde skal mer enn dobles de neste 30 til førti år. En slik økning er ikke forenlig med de miljø og klimamål Norge har satt seg.

Yngve Brox (H) foreslo pva H og FrP:

1. Punkt 3 i innstillingen erstattes med: Trondheim kommune mener debatten rundt fremtidig lokalisering har avklart at det ikke er behov for å gå videre med andre alternativer enn D-sør i det videre arbeidet.
2. Punkt 4 erstattes med: Trondheim kommune mener et integrert konsept med samlokalisering av godsterminal, havn og samlastere ville vært en god løsning for fremtidig godsterminal. Dette ønsket må imidlertid veies opp mot andre hensyn, eksempelvis reell miljøeffekt av plassering av terminalen, påvirkning av lokalmiljøet der terminalen plasseres og effektiv avvikling av godsstrømmene.

3. Punkt 5 erstattes med: Trondheim kommune positivt på at Torgård vurderes videre i prosessen som alternativ for lokalisering av godsterminal og vil bidra i en videre prosess for å vurdere konsekvensene av en eventuell lokalisering her. Videre mener kommunen Sjøberg i Melhus kan være egnet som lokalisering.
4. Punkt 6 erstattes med: Trondheim kommune slutter seg til Jernbaneverkets anbefaling om ikke å videreføre konseptet I-sentralt (Trolla).
5. Punkt 9 erstattes med: Trondheim kommune mener det er viktig å se muligheter for framtidig havnestruktur i sammenheng med lokaliseringalternativ for jernbanegodsterminal. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for de delte alternativene. Ved en etablering av godsterminal sør for byen mener Trondheim kommune at Orkdal havn er godt egnet som fremtidig godshavn for Trondheimsregionen. Dette vil muliggjøre et godt samspill med godsterminalen, samtidig som det legger til rette for byomforming av Brattøra og Nyhavna.

Jon Gunnes (V) foreslo pva V og Sp:

Tillegg til Brox' forslag pkt 3: I mellom disse stedsvalgene er det viktig å ta hensyn til jordverminteressene og lokal forankring.

Votering:

Innstillingen pkt 1, 2 og 7 ble vedtatt mot 5 stemmer (1Ap, 3R, 1DEM).

Denstads forslag 1 fikk 4 stemmer (3R, 1DEM) og falt.

Brox' forslag 1 fikk 29 stemmer (12H, 13FrP, 3V, 1PP) og falt.

Innstillingen pkt 3 ble vedtatt mot 32 stemmer (12H, 13FrP, 3V, 3R, 1PP).

Brox' forslag 2 fikk 28 stemmer (12H, 13FrP, 3V) og falt.

Innstillingen pkt 4 ble vedtatt mot 32 stemmer (12H, 13FrP, 3V, 3R, 1PP).

Brox' forslag 3 fikk 28 stemmer (12H, 13FrP, 3V) og falt.

Innstillingen pkt 5 ble vedtatt mot 31 stemmer (12H, 13FrP, 3V, 3R).

Brox' forslag 4 fikk 28 stemmer (12H, 13FrP, 3V) og falt.

Innstillingen pkt 6 ble vedtatt mot 29 stemmer (12H, 13FrP, 3V, 1PP).

Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 8 og Denstads forslag ble innstillingen vedtatt med 79 mot 4 stemmer (3R, 1DEM) avgitt for Denstads forslag.

Brox' forslag 4 fikk 28 stemmer (12H, 13FrP, 3V) og falt.

Innstillingen pkt 9 ble vedtatt mot 31 stemmer (12H, 13FrP, 3V, 3R).

Denstads forslag 3 fikk 4 stemmer (3R, 1DEM) og falt.

DEM sluttet seg til merknad 1 fra R, som dermed ble en mindretallsmerknad.

SV, MDG, DEM, PP sluttet seg til merknad 2 fra R, som dermed ble en mindretallsmerknad.

SV, MDG, DEM, PP sluttet seg til merknad 3 fra R, som dermed ble en mindretallsmerknad.

SV, MDG, DEM, PP sluttet seg til merknad 4 fra R, som dermed ble en mindretallsmerknad.

VEDTAK:

1. Konseptvalgutredningen dokumenterer at dagens godsterminal på Brattøra er en utilfredsstillende løsning for å ivareta det økte kapasitetsbehovet for banetransport. Det er behov for å etablere et nytt logistikknutepunkt for hele Midt-Norge som vil legge til rette for at en mindre andel gods transporteres på veg.
2. For Trondheim kommunes og hele regionens utvikling er det svært viktig å få på plass et nytt logistikknutepunkt så raskt som mulig.

3. Trondheim kommune mener det er for tidlig å konkludere om stedsvalg, og ønsker å videreføre både konsept D-Sør, konsept I-sentralt og konsept I-Øst i prosessen.
4. Trondheim kommune mener at et integrert konsept med samlokalisering av godsterminal, havn og samlastere vil være den mest optimale og fremtidsrettede løsningen.
5. Trondheim kommune ser likevel positivt på at Torgård og Sjøberg vurderes videre i prosessen som alternativ for lokalisering av godsterminal. Trondheim kommune vil bidra i en videre prosess for å vurdere konsekvensene av en eventuell lokalisering her.
6. Trondheim kommune mener konseptet I-sentralt (Trolla) kan ha gode kvaliteter på vern av naturverdier og dyrkamark og reduserte utslipp fra transportarbeidet. Kommunen ønsker derfor at dette konseptet bearbeides videre, og at man samtidig vurderer tunnel med to spor fra Ila, under Heimdal og fram til Klett.
7. Trondheim kommune forutsetter at det velges en lokalisering som gir minst mulig transportarbeid og energibruk.
8. Trondheim kommune mener det er viktig å se utflytting av godsterminalen fra Brattøra og mulig utflytting av deler av havnevirksomheten på Trondheim havn i sammenheng med pågående og framtidig byomforming.
9. Trondheim kommune mener det er viktig å se muligheter for framtidig havnestruktur i sammenheng med lokaliseringalternativ for jernbanegodsterminal. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for de delte alternativene.

Rita Ottervik
Ordfører

Kari Aarnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift