

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtedato:** 08.02.2011  
**Sak:** 21/11

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 08/25207  
**Tittel:** **TRONDHEIM, MILJØ- OG TRANSPORTPAKKE**

## **Behandling:**

Yngve Brox (H) foreslo saken utsatt.

## VEDTAK:

Saken utsatt til 01.02.2011.

Behandling i møte 01.02.2011

Ordfører Rita Ottervik (Ap) foreslo saken utsatt.

## VEDTAK:

Saken utsatt til 08.02.2011.

## **Behandling i møte 08.02.2011:**

**Knut Fagerbakke (SV)** foreslo følgende tillegg til innstillingen på vegne av SV, Ap, Sp, MDG og V: Bystyrevedtaket om bussoppstillingsplasser i Prinsensgt. har ei klar forutsetning om at endringa ikke skal medføre forringelse i trafikkflyten. Rådmannen bes derfor gå i dialog med AtB for å sikre ei mest mulig smidig gjennomføring av omlegginga. Det er forventet sterk økning i antall fotgjengere i og omkring Prinsenkrysset og forholdene for disse må vektlegges.

Billettering ved alle innganger på bussene må snarest komme på plass. Billettautomater må monteres på alle holdeplasser i Prinsens gate/Kongens gate (Prinsenkrysset). Disse tiltakene må være på plass før de nye holdeplassene tas i bruk.

Bussene 5, 8 og 63 skal ha av/påstigning i Kongens gate ved Arbeiderforeningen for å avlaste holdeplassene i Prinsens gate. Refuge som holdeplass bør vurderes utenfor hotellet i Kongens gate.

Ventetidsutjevning skal unngås på holdeplassene i Prinsenkrysset.

Det er ei forutsetning at lyssignal for alle trafikanter (både privatbil, buss og fotgjengere) langs Prinsens gate er testet i forkant av omlegginga for å sikre best mulig trafikkflyt. Skilting og lysprioritering bør brukes som virkemiddel for å lede flest mulig biler bort fra holdeplassene i Prinsenkrysset.

Rådmannen bes raskt legge fram sak som belyser mulighetene ved parkeringskjeller under Olav Tryggvasonsgt, og/eller under Torget.

**Yngve Brox (H)** foreslo følgende tillegg til andre avsnitt i innstillingen:

Ved utarbeidelse av holdeplasser for buss i Prinsenkrysset legges det til rette for muligheter for ny nedkjøring til utvidet parkeringshus under Torvet fra Kongens gate.

**Elin Kvikshaug Berntsen (SV)** foreslo følgende endringsforslag til tredje avsnitt;

endres fra "Formannskapet er fornøyd med at Vegvesenet....." til "Formannskapet tar til orientering at Vegvesenet..."

#### **Votering:**

Innstillingens avsnitt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt

Tillegg i andre avsnitt fremmet av Brox ble enstemmig vedtatt

Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslaget fremmet av Kvikshaug Berntsen i avsnitt 3 ble innstillingen vedtatt med 7 stemmer (3Ap, 2H, 1V, 1FrP) mot 4 stemmer (2SV, 1MDG, 1Sp) avgitt for Kvikshaug Berntsens forslag

Innstillingens avsnitt 4 og 5 ble enstemmig vedtatt

Tillegget foreslått av Fagerbakke ble enstemmig vedtatt

#### **VEDTAK:**

Formannskapet tar informasjonen om trafikktutvikling og status i arbeidet med Miljøpakken til orientering.

Torvet stenges permanent for busstrafikk til sommeren og det etableres nye holdeplasser i Prinsenkrysset som beskrevet. Virkningene evalueres i løpet av høsten. Ved utarbeidelse av holdeplasser for buss i Prinsenkrysset legges det til rette for muligheter for ny nedkjøring til utvidet parkeringshus under Torvet fra Kongens gate.

Formannskapet er fornøyd med at vegvesenet har valgt å endre sine planer om 30 km/t fartssone i Midtbyen og i stedet innføre forsøk med 40 km/t fartssone.

Sykkelfelt etableres i Kjøpmannsgata på strekningen mellom Gamle bybru og Bakke bru, og i Erling Skakkes gate mellom Munkegata og Kjøpmannsgata, i løpet av året. Det gjennomføres tiltak som sikrer at kjørehastigheten i disse gatene tilfredsstiller regelverkets krav mht sykling mot enveisregulering.

Fortau mellom Byåsen butikksenter og Ferista barnehage opparbeides i løpet av året. Miljøpakken delfinansierer utbyggingen med inntil 2,1 mill kr. Dersom tiltaket ikke prioriteres blant Miljøpakkens trafikksikkerhetstiltak i 2012, forplikter Trondheim kommune seg til å dekke kostnadene.

Bystyrevedtaket om bussoppstillingsplasser i Prinsensgt. har ei klar forutsetning om at endringa ikke skal medføre forringelse i trafikkflyten. Rådmannen bes derfor gå i dialog med AtB for å sikre ei mest

mulig smidig gjennomføring av omlegginga. Det er forventet sterk økning i antall fotgjengere i og omkring Prinsenkrysset og forholdene for disse må vektlegges.

Billettering ved alle innganger på bussene må snarest komme på plass. Billettautomater må monteres på alle holdeplasser i Prinsens gate/Kongens gate (Prinsenkrysset). Disse tiltakene må være på plass før de nye holdeplassene tas i bruk.

Bussene 5, 8 og 63 skal ha av/påstigning i Kongens gate ved Arbeiderforeningen for å avlaste holdeplassene i Prinsens gate. Refuge som holdeplass bør vurderes utenfor hotellet i Kongens gate.

Ventetidsutjevning skal unngås på holdeplassene i Prinsenkrysset.

Det er ei forutsetning at lyssignal for alle trafikanter (både privatbil, buss og fotgjengere) langs Prinsens gate er testet i forkant av omlegginga for å sikre best mulig trafikkflyt. Skilting og lysprioritering bør brukes som virkemiddel for å lede flest mulig biler bort fra holdeplassene i Prinsenkrysset.

Rådmannen bes raskt legge fram sak som belyser mulighetene ved parkeringskjeller under Olav Tryggvasonsgt, og/eller under Torget.

Rita Ottervik  
Ordfører

Kari Aarnes

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*