

Saksprotokoll

Utvalg: Byutviklingskomite
Møtedato: 05.05.2011
Sak: 16/11

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 09/32413
Tittel: **BYBANEUTREDNING OG VALG AV LANGSIKTIGE
KOLLEKTIVLØSNINGER**

Behandling:

Et notat fra rådmannen som svar på spørsmål stilt i komiteens møte 07.04.2011 var utsendt til byutviklingskomiteens medlemmer i forkant av møtet.

Tone Stav (H) tok opp Yngve Brox' (H) forslag pva H og FrP fra formannskapet 29.03.2011:
Punkt 5 i rådmannens innstilling endres til:

Det er ikke aktuelt å finansiere videre drift av trikken med verken kommunale midler eller med midler fra transport- og miljøpakken. Det gjennomføres ikke en utvidelse av trikkelinjen.

Punkt 6 strykes.

Jan Bojer Vindheim (MDG) foreslo på vegne av KrF, Ap, SV, Sp, MDG og V:

1) Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.

2) Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraséer. Mulighetene for bedring av tverrgående rutesamband utredes.

3) En utredning av muligheten for ny stamrute med bane eller buss til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen inkludert tunnel under Tyholt igangsettes høsten 2011. Baneløsningen skal som forutsetning være kompatibel med eksisterende sporveissystem med sporvidde 1000 mm og brede vogner.

4) Videre trikkedrift sikres gjennom oppgradering og vedlikehold av infrastrukturen på Gråkallbanen. Framtidig trasevalg mellom Skansen og Olav Tryggvassons gate vurderes i sammenheng med øvrige trafikkstrømmer i området.

5) Arbeide på banelegemet søkes prioritert i Miljøpakkens handlingsprogram. Mulig forskuttering fra Gråkallbanen til dette arbeidet undersøkes.

6) Det arbeides inn mot NSB og sentrale myndigheter for å øke persontrafikken med tog i Trondheim og nærkommunene. Forhold som bør drøftes inkluderer

- dobbeltspor strekningen Melhus – Stjørdal
- nye holdeplasser langs linja spesielt østover
- økt bruk av tunnelen Stavne – Leangen
- bedret tilbringertjeneste til Værnes flyplass

Svein Otto Nilsen (DEM) fremmet følgende tilleggsforslag:

Det gjøres en utredning om utvidelse av trikken gjennom sentrum, forbi solsiden (Innherredsveien) til Lade. Likeså utredes det en trikkesløyfe mot Lademoen/ KBS senteret samt en trikkesløyfe om Elgesetergate til Lerkendal/ Sluppen.

Votering:

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 1 og 2 (som innstillingen) ble enstemmig vedtatt

Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 3 fikk forslaget fremmet av Bojer Vindheim 11 stemmer (6Ap, 1Sp, 1KrF, 1MDG, 1SV, 1DEM) og ble vedtatt mot 4 stemmer (2H, 2Frp) avgitt for innstillingen

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 4 ble vedtatt mot 4 stemmer (2H, 2Frp)

Innstillingen pkt 4 fikk 4 stemmer (2H, 2Frp) og falt

Forslaget fremmet av Stav til pkt 5 fikk 4 stemmer (2H, 2Frp) og falt

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 5 ble vedtatt mot 4 stemmer (2H, 2Frp)

Innstillingens pkt 5 fikk ingen stemmer og falt

Innstillingens pkt 6 fikk ingen stemmer og falt

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 6 ble enstemmig vedtatt

Tilleggsforslaget fremmet av Nilsen fikk 1 stemmer (1DEM) og falt

VEDTAK:

Saken sendes bystyret med følgende

INNSTILLING:

1) Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.

2) Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraséer. Mulighetene for bedring av tverrgående rutesamband utredes.

3) En utredning av muligheten for ny stamrute med bane eller buss til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen inkludert tunnel under Tyholt igangsettes høsten 2011. Baneløsningen skal som

forutsetning være kompatibel med eksisterende sporveissystem med sporvidde 1000 mm og brede vogner.

4) Videre trikkedrift sikres gjennom oppgradering og vedlikehold av infrastrukturen på Gråkallbanen. Framtidig trasevalg mellom Skansen og Olav Tryggvassons gate vurderes i sammenheng med øvrige trafikkstrømmer i området.

5) Arbeide på banelegemet søkes prioritert i Miljøpakkens handlingsprogram. Mulig forskuttering fra Gråkallbanen til dette arbeidet undersøkes.

6) Det arbeides inn mot NSB og sentrale myndigheter for å øke persontrafikken med tog i Trondheim og nærkommunene. Forhold som bør drøftes inkluderer

- dobbeltspor strekningen Melhus – Stjørdal
- nye holdeplasser langs linja spesielt østover
- økt bruk av tunnelen Stavne – Leangen
- bedret tilbringertjeneste til Værnes flyplass

Saksordfører: Jan Bojer Vindheim (MDG)

Espen Agøy Hegge
Komiteleder

Kari Aarnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift