

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtedato:** 30.08.2011  
**Sak:** 192/11

**Tittel:** TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR TRONDHEIM KOMMUNE 2012-2015 FASTSETTING AV PLANPROGRAM

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 11/8814

## Behandling:

Behandling i møte 21.06.2011:

Saken sendes Byutviklingskomiteen, Oppvekstkomiteen og Kultur, idrett- og friluftslivskomiteens for uttalelse før ferdigbehandling i formannskapet

UTTALELSE fra Kultur, idrett- og friluftslivskomiteen 09.08.2011:

1. Kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen slutter seg til forslaget til planprogram.
2. Komiteen ber om at det også fokuseres på tiltak for å redusere bruk av mobiltelefon under kjøring.

### 3. Utredningstema

Tillegg under mulige tiltak og effekter:

Vintervedlikehold: Det utredes effekter av å sørge for at brøyting, skraping og strøing av hovedveger, kollektivtraseer og sykkel/gangveier iverksettes senest ved 5 cm snødybde, blant annet i forhold til krav om universell utforming.

Prinsenkrysset kollektivknutepunkt: Av hensyn til å oppnå en sentrumsterminal som er akseptabel trafiksikkerhetsmessig, skal risikoanalyser utarbeides og legges til grunn for å revurdere hvorvidt biltrafikk kan tillates gjennom Prinsenkrysset.

### 4. Medvirkning

Tillegg:

Samarbeidspartnere/interesseorganisasjoner: Fagorganisasjoner for yrkestrafikksjåfører medtas som samarbeidspartnere/interesseorganisasjoner.

UTTALELSE fra Oppvekstkomiteen 10.08.2011:

Oppvekstkomiteen ber om at FAU og elevråd på barne-, ungdoms- og videregående skoler blir tatt med som innspill og høringsinstans.

UTTALELSE fra Byutviklingskomiteen 11.08.2011:

Byutviklingskomiteen anser planprogrammet for å være dekkende for sitt fagområde og har ingen ytterligere innspill.

#### **Behandling i møte 30.08.2011:**

**Merethe Baustad Ranum (H)** foreslo på vegne av H og V:

Veistandard og vedlikehold både sommer og vinter er av avgjørende betydning for god trafikksikkerhet. Trondheim kommune har derfor som mål å:

- oppgradere alle kommunale veier til full standard i løpet av planperioden
- oppgradere gatelys slik at nedetid reduseres og driftssikkerheten økes
- øke innsatsen i vintervedlikeholdet

**Aase Sætran (Ap)** foreslo på vegne av Ap, SV, Sp og H:

Det utredes effekter av å oppgradere gatelys slik at nedetid reduseres og driftssikkerheten økes samt sørge for at brøyting, skraping og strøing av hovedveger, kollektivtraseer og sykkel/gangveier iverksettes senest ved 5 cm snødybde, blant annet i forhold til krav om universell utforming.

Det bør tilstrebes bedre sikring i lysregulerte kryss, der bilister og fotgjengere/syklister har grønt lys på samme tid.

#### **Votering:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt

Forslaget fremmet av Sætran ble enstemmig vedtatt

#### **VEDTAK:**

Formannskapet fastsetter planprogram for Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2012-2015.

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen fortsetter ut fra målsetningene som er fastsatt i planprogrammet, med mål om at ny trafikksikkerhetsplan kan vedtas innen utgangen av 2011.

Det utredes effekter av å oppgradere gatelys slik at nedetid reduseres og driftssikkerheten økes samt sørge for at brøyting, skraping og strøing av hovedveger, kollektivtraseer og sykkel/gangveier iverksettes senest ved 5 cm snødybde, blant annet i forhold til krav om universell utforming.

Det bør tilstrebes bedre sikring i lysregulerte kryss, der bilister og fotgjengere/syklister har grønt lys på samme tid.

Rita Ottervik  
Ordfører

Kari Aarnes

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*