

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 23.09.2010
Sak: 128/10

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 09/49258
Tittel: **GEBYR FOR BRUK AV PIGGDEKK I TRONDHEIM. STATUS FOR SESONGEN 2009/2010 OG VIDEREFØRING**

Behandling:

Tone Stav (H) tok opp sitt forslag pva H, FrP, V fra byutviklingskomiteen 9.9.2010:

Bystyret viser til sak 470/08, med beskrivelse av konsekvenser av for lave bevilgninger til vintervedlikeholdet.

Bystyret ber rådmannen i budsjett og økonomiplan 2011-2015 legge frem et forslag til opptrapping av vintervedlikeholdet i planperioden, både for å oppveie bortfallet av inntekter fra piggdekkavgiften og for å styrke det samlede nivået på vintervedlikeholdet.

Bystyret forutsetter at piggdekkfondet blir benyttet til vintervedlikehold i løpet av de neste fire sesonger.

Heidi Eidem (Ap) og Espen Agøy Hegge (KrF) foreslo:

1. Det skal fortsatt jobbes aktivt for å motivere bilister til å kjøre piggfritt
2. Rådmannen skal holde bystyret orientert om utviklingen i bruk av piggfrie vinterdekk, bl.a ved tellinger og brukerundersøkelser.
3. Bystyret ber rådmannen se bort fra gjeldende regelverk i påvente av en avgjørelse fra vegdirektoratet

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Bystyret slår fast at det ikke er aktuelt å gjeninnføre piggdekkavgift i Trondheim.

Arne Byrkjeflot (R) foreslo punkt 2 første setning endret til:

Bystyret vedtar at dekkrefusjonsordningen videreføres fram til 31.12.2011 etter samme prinsipper sin forrige sesong.

Torleif Hugdahl (SV) fremmet følgende merknad pva SV og MDG:

1. Merknadsstiller registrerer at et flertall i bystyret går inn for å fjerne piggdekkavgiften, til tross for at grenseverdiene for svevestøv ble overskredet også i 2009. Avgiften har vært et viktig virkemiddel for å få ned konsentrasjonene av svevestøv i Trondheim.
2. Uten en piggdekkavgift blir det enda viktigere å redusere trafikkmengden i sentrale områder i Trondheim for å sikre en luftkvalitet som ikke er helseskadelig. Redusert trafikk vil ikke bare redusere mengden svevestøv, men også mengden NOx hvor Trondheim også ligger an til å overskride forskriftskravet.

Torleif Hugdahl (SV) tok pva SV og MDG opp mindretallsmerkningen fra byutviklingskomiteen 9.9.2010:

Bystyret mener at piggdekkavgift er et treffsikkert virkemiddel for å øke bruken av piggfri dekk og bedre luftkvaliteten i byen. Hensynet til luftkvaliteten i Trondheim må være det overordnede målet med avgiften. Bystyret ønsker å videreføre avgift på piggdekkbruk. Pengene som kommer inn skal i sin helhet brukes til et styrket hensiktsmessig vintervedlikehold, generelt vedlikehold av kommunale veier og miljøtiltak som har til hensikt å bedre luftkvaliteten i Trondheim.

Votering: (84 medlemmer til stede)

Innstillingen pkt 1 ble vedtatt mot 14 stemmer (7SV, 3R, 2Sp, 2MDG).

Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 2 og Byrkjeflotts forslag ble innstillingen vedtatt med 48 stemmer (37 Ap, 7SV, 2Sp, 1PP, 1DEM) mot 36 stemmer (13H, 12FrP, 3V, 3KrF, 3R, 2MDG) avgitt for Byrkjeflotts forslag.

Innstillingen pkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Dahlberg Huges forslag fikk 13 stemmer (12FrP, 1DEM) og falt.

Eidems og Agøy Heggens forslag 1 ble enstemmig vedtatt.

Eidems og Agøy Heggens forslag 2 ble enstemmig vedtatt.

Eidems og Agøy Heggens forslag 3 ble vedtatt mot 14 stemmer (7SV, 3R, 2Sp, 2MDG).

Stavs forslag fikk 33 stemmer (13H, 12FrP, 3V, 3KrF, 1PP, 1DEM) og falt

Sp, R sluttet seg til mindretallsmerkningen fra komiteen v/SV og MDG, som dermed ble en mindretallsmerkning.

Sp, R sluttet seg til merkningen fra SV og MDG, del 1, som dermed ble en mindretallsmerkning.

V, KrF, R, Sp sluttet seg til merkningen fra SV og MDG, del 2, som dermed ble en mindretallsmerkning.

VEDTAK:

1. Bystyret vedtar å avvike piggdekkavgiften slik at denne ikke videreføres for sesongen 2010/11, da målsettingen om 80% piggfriandel anses oppnådd.
2. Bystyret vedtar at dekkrefusjonsordningen videreføres fram til 31.12.2010 etter samme prinsipper som forrige sesong. Ordningen omfatter bileiere bosatt i Trondheim, bileiere som studerer i Trondheim og bileiere som bor i annen kommune og jobber i Trondheim.
3. Bystyret slutter seg til foreslått bidrag fra piggdekkfondet til økt vinterdriftstandard på kommunalt vegnett.
4. Det skal fortsatt jobbes aktivt for å motivere bilister til å kjøre piggfritt
5. Rådmannen skal holde bystyret orientert om utviklingen i bruk av piggfrie vinterdekk, bl.a ved tellinger og brukerundersøkelser.
6. Bystyret ber rådmannen se bort fra gjeldende regelverk i påvente av en avgjørelse fra vegdirektoratet.

Rita Ottervik
ordfører

Kari Arnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift