

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Byutviklingskomite  
**Møtedato:** 13.01.2011  
**Sak:** 53/10

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 09/3215  
**Tittel:** **DETALJREGULERING AV DALEN - LADE, TVERRFORBINDELSE GANG- OG SYKKELVEG, SLUTTBEHANDLING**

## Behandling:

FESIL AS v/Dina Aune og Hallgeir Fredagsvik orienterte og svarte på spørsmål.

Henning Lervåg orienterte om planens forhold til miljøpakken.

**Tone Stav (H)** fremmet følgende merknad pva H:

Den planlagte gangbroen blir svært ruvende i terrenget og vil få en høyde på 8 m over jernbanesporet. Den vil også danne en barriere mellom nye Lilleby og østsiden av området. En alternativ trase som følger Thoning Owesens gate helt ned til nåværende undergang på Meråkerbanen med passasje gjennom nye Lilleby, rett opp til inngangsområdet til City Lade vil gi store fordeler.

Tverrforbindelsen vil bli forsinket, men dette alternativet kan gi så store fordeler at det bør utredes. Universell utforming og tilskudd fra grunneiere (forhandles om utsettelse) bør utredes. Tverrforbindelsen vil med dette forslag bli noe lenger (ca 250m), men tryggere, hyggeligere og sannsynligvis billigere.

**Tone Stav (H)** foreslo:

Bystyret ber om at planen utsettes og utreder muligheten for tverrforbindelse langs Thoning Owesens gate ned til undergang på Meråkerbanen med passasje gjennom nye Lilleby. Det forutsettes at tverrforbindelsen får universell utforming og at tilskudd fra grunneiere i området sikres.

**Espen Agøy Hegge (KrF)** fremmet følgende merknad pva KrF:

For å sikre at den nye tverrforbindelsen fremstår som attraktiv å benytte, er det viktig å få minst mulig "høydemotstand" i traseen. I detaljplanleggingen av brua må man derfor forsøke å redusere høydeforskjellen mellom laveste og høyeste punkt på traseen, blant annet ved å velge en så slank konstruksjon på selve brua som mulig

## Votering:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og Stavs forslag ble innstillingen vedtatt mot 6 stemmer (2H, 2FrP, 1KrF, 1DEM) avgitt for Stavs forslag.

FrP, KrF, DEM sluttet seg til merknaden fra H, som dermed ble en mindretallsmerknad.

Ap, H, SV, MDG, DEM sluttet seg til merknaden fra KrF.

Komiteen ba om et notat fra rådmannen til bystyrebehandling som belyser kostnader og finansiering.

**VEDTAK:**

Saken sendes bystyret med følgende

**INNSTILLING:**

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering Dalen-Lade, tverrforbindelse gang- og sykkelveg, som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Trondheim kommune, byplankontoret, senest datert 15.11.2010, med bestemmelser senest datert 09.11.2010.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Saksordfører: Espen Agøy Hegge (KrF)

Espen Agøy Hegge  
komiteleder

Øyvind Øyen

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*