

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 19.05.2011  
**Sak:** 53/11

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 09/32413  
**Tittel:** **BYBANEUTREDNING OG VALG AV LANGSIKTIGE  
KOLLEKTIVLØSNINGER**

## Behandling:

**Tone Stav (H)** foreslo pva H, FrP alternativ til innstillingen:

1. Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, god kvalitet på kollektivtraseer med jevn kjøreveg og høye krav til vedlikehold, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.
2. Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraseer.
3. En utredning av mulighetene for ny stamrute til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen, inkludert mulig busstunnel under Tyholt, igangsettes høsten 2011.
4. Det er ikke aktuelt pr i dag å gå videre med planlegging av et bybanesystem i Trondheim.
5. Det er ikke aktuelt å finansiere videre drift av trikken hverken med kommunale midler eller med midler fra transport- og miljøpakken. Det gjennomføres ikke en utvidelse av trikkelinjen.

**Svein Otto Nilsen (DEM)** tok opp sitt forslag fra byutviklingskomiteen 5.5.2011:

Det gjøres en utredning om utvidelse av trikken gjennom sentrum, forbi solsiden (Innherredsveien) til Lade. Likeså utredes det en trikkesløyfe mot Lademoen/ KBS senteret samt en trikkesløyfe om Elgesetergate til Lerkendal/ Sluppen.

**Espen Agøy Hegge (KrF)** foreslo pva KrF, Ap, SV, V, Sp, MDG tilleggsforslag til innstillingens pkt 6 (nytt kulepunkt):

- elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen

**Espen Agøy Hegge (KrF)** fremmet følgende merknader pva KrF, Ap, SV, V, Sp, MDG:

1. Finansiering av tiltakene nevnt i saken gjøres gjennom bystyrets prioriteringer av Miljøpakkens midler, og gjennom kommunens budsjett og økonomiplaner.
2. Merknadsstillerne presiserer at økte midler til oppgradering og vedlikehold av Gråkallbanen ikke skal gå utover tiltakene som allerede ligger i Miljøpakken. Det forutsettes derfor at dette må finansieres av tilleggsbevilgninger fra staten.

**John-Peder Denstad (R)** foreslo tillegg til innstillingen pkt 1:

Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, GOD KVALITET PÅ KOLLEKTIVTRASEER MED JEVN KJØREVEG OG HØYE KRAV TIL VEDLIKEHOLD og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.

**Votering** (84 medlemmer til stede):

Stavs forslag fikk 26 stemmer (13H, 13FrP) og falt.

Innstillingen pkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Denstads forslag fikk 27 stemmer (13H, 1SV, 3V, 3KrF, 3R, 3MDG, 1DEM) og falt.

Innstillingen pkt 2-5 ble vedtatt mot 26 stemmer (13H, 13FrP).

Innstillingen pkt 6 ble enstemmig vedtatt.

Agøy Hegges forslag ble enstemmig vedtatt.

Nilsens forslag fikk 1 stemme (1DEM) og falt.

R, PP sluttet seg til merknad 1 fra KrF m fl.

R, PP sluttet seg til merknad 1 fra KrF m fl.

## **VEDTAK:**

1) Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.

2) Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraséer. Mulighetene for bedring av tverrgående rutesamband utredes.

3) En utredning av muligheten for ny stamrute med bane eller buss til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen inkludert tunnel under Tyholt igangsettes høsten 2011. Baneløsningen skal som forutsetning være kompatibel med eksisterende sporveissystem med sporvidde 1000 mm og brede vogner.

4) Videre trikkedrift sikres gjennom oppgradering og vedlikehold av infrastrukturen på Gråkallbanen. Framtidig trasevalg mellom Skansen og Olav Tryggvassons gate vurderes i sammenheng med øvrige trafikkstrømmer i området.

5) Arbeide på banelegemet søkes prioritert i Miljøpakkens handlingsprogram. Mulig forskuttering fra Gråkallbanen til dette arbeidet undersøkes.

6) Det arbeides inn mot NSB og sentrale myndigheter for å øke persontrafikken med tog i Trondheim og nærkommunene. Forhold som bør drøftes inkluderer

- dobbeltspor strekningen Melhus – Stjørdal
- nye holdeplasser langs linja spesielt østover
- økt bruk av tunnelen Stavne – Leangen
- bedret tilbringertjeneste til Værnes flyplass
- elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen

## **FLERTALLSMERKNAD - KrF, Ap, SV, V, Sp, MDG, R, PP:**

1. Finansiering av tiltakene nevnt i saken gjøres gjennom bystyrets prioriteringer av Miljøpakkens midler, og gjennom kommunens budsjett og økonomiplaner.
2. Merknadsstillerne presiserer at økte midler til oppgradering og vedlikehold av Gråkallbanen ikke skal gå utover tiltakene som allerede ligger i Miljøpakken. Det forutsettes derfor at dette må finansieres av tilleggsbevilgninger fra staten.

Rita Ottervik  
Ordfører

Kari Aarnes

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*