

Saksprotokoll

Utvalg:	Formannskapet
Møtedato:	19.05.2010
Sak:	125/10

Resultat:	Behandlet
Arkivsak:	05/8978
Tittel:	GATEBRUKSPLAN FOR MIDTBYEN - GJENNOMFØRING AV MIDLERTIDIGE TILTAK

Behandling:

Behandling i møte 04.05.2010:

Ordfører Rita Ottervik (Ap) foreslo saken utsatt.

VEDTAK:

Saken utsatt til 11.05.2010

Behandling i møte 11.05.2010:

Yngve Brox (H) foreslo saken utsatt.

VEDTAK:

Saken utsatt til 19.05.2010

Behandling i møte 19.05.2010:

Geir Waage (Ap) fremmet følgende forslag pva Ap, SV, MDG og V:

Endring punkt 6:

Stenging av Olav Tryggvasons gate for biltrafikk utsettes til det er avklart om det gis tillatelse til bygging av p-anlegg under gata.

Endring punkt 7:

Sykkelfelt i Kjøpmannsgata utsettes til det er avklart om det gis tillatelse til bygging av p-anlegg under Olav Tryggvasons gate.

Geir Waage (Ap) fremmet følgende forslag pva Ap, SV, MDG og V:

Formannskapet anmoder Statens vegvesen om å innføre 40-sone i midtbyen istedenfor 30-sone.

Geir Waage (Ap) fremmet følgende merknad:

Merknadsstillerne er sterk kritisk til statens vegvesens behandling av spørsmålet om 30-sone i midtbyen, og viser til bystyrets vedtak i forbindelse med behandlingen i saken om gatebruksplanen fra 2007. Merknadsstillerne vil påpeke at flertallet i bystyret den gang ba om at midtbyen skulle opprettholdes som 50-sone.

Geir Waage (Ap) fremmet følgende merknad pva Ap, SV, MDG og V:

Rådmannen bes gå i dialog med miljøverndepartementet og byens næringsliv med tanke på å avklare planprosess og finansiering av p-kjeller under Olav Tryggvasons gt.

Merethe Baustad Ranum (H) fremmet følgende forslag:

Punkt 6: Endres til

Ingen tiltak i Olav Tryggvasons gt iverksettes før man ser de trafikkmessige virkninger av åpningen av Nordre Avlastningsvei. Etter en evaluering av den nye trafikksituasjonen bes Rådmannen komme tilbake til formannskapet med en ny sak vedrørende eventuelle trafikkregulerende tiltak i Olav Tryggvasons gt. Ingen tiltak iverksettes uansett før gata er klar til opparbeiding til miljøgate.

Punkt 7: Endres til

Det innføres ingen midlertidige tiltak i Kjøpmannsgata før det er funnet nye parkeringsplasser til erstatning for de som forsvinner i Kjøpmannsgata.

Setning om 30-sone endres til

Formannskapet er uenig med Statens vegvesens beslutning om å innføre 30-sone i hele Midtbyen. Formannskapet ber om at det innføres 30-sone innenfor, men ikke i, ringen Prinsens gt, Bispegt, Kjøpmannsgt og Fjordgt.

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) foreslo:

Det iverksettes ikke ytterligere trafikkbegrensende tiltak i Midtbyen. De skisserte tiltakene i saken gjennomføres ikke.

Formannskapet vedtar å opprettholde dagens fartsgrenser i Midtbyen. Den foreslåtte 30-sonen innføres ikke.

Votering:

Dahlberg Hagues forslag fikk 1 stemme (FrP) og falt.

Innstillingens pkt 1 - 5 ble vedtatt mot 1 stemme (FrP).

Baustad Ranum sitt forslag til pkt 6 fikk 3 stemmer (2 H, FrP) og falt.

Innstillingens pkt 6 fikk ingen stemmer og falt.

Waages sitt forslag til pkt. 6 ble vedtatt med 8 mot 3 stemmer (2 H, FrP).

Baustad Ranum sitt forslag til pkt 7 fikk 2 stemmer (2 H) og falt.

Innstillingens pkt 7 fikk ingen stemmer og falt.

Waages forslag til pkt 7 ble vedtatt med 8 mot 3 stemmer (2 H, FrP).

Innstillingens nest siste avsnitt fikk 1 stemme (SV) og falt.

Baustad Ranum sitt forslag til fartssone fikk 2 stemmer (2 H) og falt.

Waages forslag om 40 sone ble vedtatt med 8 mot 3 stemmer (2 H, SV)

Innstillingens siste avsnitt ble vedtatt mot 1 stemme (FrP).

Merknaden fremmet av Waage pva Ap, SV, MDG og V om p-kjeller under Olav Tryggvasons gt. fikk tilslutning fra FrP og H og ble en flertallsmerknad.

Merknaden fremmet av Waage om fartsgrense fikk ingen tilslutning.

VEDTAK:

Formannskapet ber om at det etableres midlertidige tiltak for å begrense gjennomkjøring av Midtbyen samtidig som Nordre avlastningsveg tas i bruk. Dette for å oppfylle reguleringsplanens rekkefølgekrav og forpliktelser knyttet til avtalen med Samferdselsdepartementet om belønningstilskudd. Midlertidige tiltak skal erstattes med vedtatte løsninger i Gatebruksplanen for Midtbyen etter hvert som disse lar seg realisere.

Formannskapet ber om at følgende midlertidige tiltak blir gjennomført:

1. Søndre Ilevollen innsnevres til 2 gjennomgående kjørefelt.
2. To av kjørefeltene i Kongens gate tas i bruk som kollektivfelt mellom Nordre Ilevollen og Vollgata.
3. Ett av de to kjørefeltene mot byen i Kongens gate tas i bruk som kollektivfelt på strekningen mellom Vollgata og Hospitalkirka. Kollektivfeltet i motsatt retning beholdes som før.
4. Kongens gate og Sandgata beholdes som parvis envegskjørte gater med ett kjørefelt for bil inn mot byen i Kongens gate og ett kjørefelt ut av byen i Sandgata. Det andre kjørefeltet i Sandgata åpnes for lokaltrafikk i motsatt retning fra Sanden /Løkkan.
5. Kongens gate stenges for biltrafikk inn i Prinsenkrysset fra vest.
6. Stenging av Olav Tryggvasons gate for biltrafikk utsettes til det er avklart om det gis tillatelse til bygging av p-anlegg under gata.
7. Sykkelfelt i Kjøpmannsgata utsettes til det er avklart om det gis tillatelse til bygging av p-anlegg under Olav Tryggvasons gate.

Formannskapet anmoder Statens vegvesen om å innføre 40-sone i midtbyen istedenfor 30-sone.

Formannskapet ber Rådmannen prioritere arbeidet med å avklare og gjennomføre permanente tiltak i Midtbyen i tråd med gatebruksplanen. Det bes samtidig om at mulighetene for bidrag fra Miljøpakken til finansiering av ombyggingen av Torvet avklares.

FLERTALLSMERKNAD Ap, SV, MDG, V, FrP og H:

Rådmannen bes gå i dialog med miljøverndepartementet og byens næringsliv med tanke på å avklare planprosess og finansiering av p-kjeller under Olav Tryggvasons gt.

Rita Ottervik
Ordfører

Kåre Georgsen

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift