

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 27.01.2011  
**Sak:** 6/11

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 09/3215  
**Tittel:** **DETALJREGULERING AV DALEN - LADE, TVERRFORBINDELSE  
GANG- OG SYKKELVEG**

## Behandling:

Notat fra rådmannen datert 24.1.2011 var lagt ut på kommunens nettside før møtet.

**Hans Borge (FrP)** tok opp Tone Stavs (H) forslag fra byutviklingskomiteen 13.1.2011: Bystyret ber om at planen utsettes og utreder muligheten for tverrforbindelse langs Thoning Owesens gate ned til undergang på Meråkerbanen med passasje gjennom nye Lilleby. Det forutsettes at tverrforbindelsen får universell utforming og at tilskudd fra grunneiere i området sikres.

## Votering:

Borges forslag fikk 15 stemmer (13FrP, 1V, 1DEM) og falt.  
Innstillingen ble vedtatt mot 14 stemmer (13FrP, 1DEM).  
PP, Sp, V sluttet seg til flertallsmerknaden fra komiteen.

## VEDTAK:

Bystyret vedtar forslag til detaljregulering Dalen-Lade, tverrforbindelse gang- og sykkelveg, som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Trondheim kommune, byplankontoret, senest datert 15.11.2010, med bestemmelser senest datert 09.11.2010.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

FLERTALLSMERKNAD – KrF, Ap, H, SV, MDG, DEM, PP, Sp, V:

For å sikre at den nye tverrforbindelsen fremstår som attraktiv å benytte, er det viktig å få minst mulig "høydemotstand" i traseen. I detaljplanleggingen av brua må man derfor forsøke å redusere høydeforskjellen mellom laveste og høyeste punkt på traseen, blant annet ved å velge en så slank konstruksjon på selve brua som mulig

Rita Ottervik  
Ordfører

Kari Aarnes

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*