

idig lokalisering har avklart at det ikke er behov for
t videre arbeidet.

ned samlokalisering av godsterminal, havn og
godsterminal. Dette ønsket må imidlertid veies opp
v plassering av terminalen, påvirkning av lokalmiljøet
godsstrømmene.

det best egnete området for lokalisering av en
ommune positivt på at Torgård vurderes videre i
terminal og vil bidra i en videre prosess for å vurdere

igheter for framtidig havnestruktur i sammenheng
nal. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for
terminal sør for byen mener Trondheim kommune at
n for Trondheimsregionen. Dette vil muliggjøre et
let legger til rette for byomforming av Brattøra og

G, KrF:

s godsterminal på Brattøra er en utilfredsstillende
r banetransport. Det er behov for å etablere et nytt
ge til rette for at en mindre andel gods transporteres

vikling er det svært viktig å få på plass et nytt

angivel for framtidig havnestruktur i sammenheng
al. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for

FrP).

s godsterminal på Brattøra er en utilfredsstillende
· banetransport. Det er behov for å etablere et nytt
ge til rette for at en mindre andel gods transporteres

ikling er det svært viktig å få på plass et nytt

onkludere om stedsvalg, og ønsker å videreføre både
i prosessen.

øpt med samlokalisering av godsterminal, havn og
rettede løsningen.

orgård og Sjøberg vurderes videre i prosessen som
im kommune vil bidra i en videre prosess for å
g her.

lt (Trolla) kan ha gode kvaliteter på vern av
a transportarbeidet. Kommunen ønsker derfor at

Øyvind Øyen

derskrift