

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 14.06.2007
Sak: 79/07

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 05/8978
Tittel: **GATEBRUKSPLAN FOR MIDTBYEN**

Behandling:

Harald Berg (FrP) foreslo:

Bystyret vedtar Gatebruksplanen med de forslag til endringer og tilføyelser som er presisert i saksfremlegget og med følgende tillegg:

1. Bystyret vedtar at holdeplassene for kollektivtrafikken ikke konsentreres i Prinsenkrysset, men i en justert utgave av nåværende situasjon.
2. Bystyret vedtar at Prinsens gate skal være åpen for privatbiler, og at Midtbyringen ikke legges til Sanden/Kalvskinnet.
3. Bystyret ber om at det gjennomføres konsekvensanalyse/trafikksimulering basert på dagens trafikkbilde og realistiske prognoser før Sandgata og Olav Trygvasonsgt. stenges.
4. Bystyret ber om at foretas en vurdering og analyse av å snu kjøreretningen i Dronningens gate, samt å åpne for trafikk i begge retninger i Søndre gate.
5. Bystyret vedtar at Gamle bybro reguleres for enveis trafikk til sentrum om morgenen, mens det reguleres til enveis trafikk uta av sentrum på ettermiddagene.
6. Bystyret vedtar at det ikke fjernes parkeringsplasser før det er etablert nye plasser innenfor elveslyngen. Parkering i Kjøpmannsgata, Kongens gate og Thomas Angells gate opprettholdes minimum inntil det er etablert parkeringsareal under Olav Trygvasons gate.
7. Bystyret vedtar at planlagte parkeringsrestriksjoner ikke fullføres
8. Bystyret vedtar at utvidelse av gågatearealet kun skal skje på handels-, serverings- og annen servicenærings premisser og i forståelse med aktørene i disse næringene.
9. Bystyret vedtar at det ikke innføres nye fartsrestriksjoner for Midtbyen
10. Bystyret ønsker bedre trafiksikkerhet for myke trafikkanter gjennom økt satsing/utprøving av følgende tiltak:
 - Egne lys integrert i fotgjengeoverganger i kommunen
 - Lengre intervaller med "grønn mann"
 - Synkronisering av lyskryss slik at ikke gående og kjørende får grønt lys samtidig i samme retning
 - Lydsignaler som signaliserer grønn mann
 - Utsetting av speil som skal bedre oversikten mot fotgjengeroverganger

Torleif Hugdahl (SV) foreslo:

1. Det tillates ikke utbygginger, i et område avgrensa av Nardovn/Klæbuvn/Klostergt og områdene vest for Elgesetergt, som fører til økt trafikk i Elgesetergt før avlastende/trafikkreduserende tiltak er gjennomført.
2. Det tillates ikke utbygginger som fører til økt trafikk i Elgeseter gt før avlastende/trafikkreduserende tiltak er gjennomført.

Jens Ivar Tronshart (Ap) foreslo nytt pkt 2:

Å etablere området rundt Prinsenkrysset som et nytt av-/påstigningspunkt for buss og trikk. Bystyret vil avvente endelig behandling av stenging av Prinsenkrysset for ordinær biltrafikk til Nordre avlastingsvei er ferdigstilt og nye trafikkanalyser er gjennomført. Bystyret vil forsikre seg om at de tiltak man iverksetter ikke medfører noen forringelse av trafikkflyten i sentrum, med de miljølempene dette vil medføre.

Frank Jenssen (H) foreslo:

1. Gjennomføring av trafikkregulerende tiltak (tillegg til innstillingens innledning)

Sterkt trafikkregulerende virkemidler i planen, herunder stenging av Sandgata samt eventuell kollektivgate i Prinsensgt og "lavutslippssone" i Midtbyen, iverksettes ikke før et avlastende hovedvegnett, inklusive en løsning for større kjøretøyer i Osloveien (jernbaneundergang v. Stavne), og ferdigstillelse av E6 Øst, er på plass.

2. Hovedveiring/kollektivterminal (Alt. til innstillingens pkt.2)

Bystyret påpeker at en hovedveiring i sentrum ("Midtbyring") må gå i Prinsens gate (ikke i Sanden). Tordenskjoldsgt får dermed ikke den anslåtte økningen i trafikk, og behovet for kr 15 mill til miljøtiltak her reduseres betraktelig.

Trikken forlenges ikke som foreslått. Også dette frigjør investeringsmidler.

Frigjorte midler som følge av ovenstående, i størrelsesorden 20 mill kroner, settes av til andre fremkommelighetstiltak.

3. 30 km/t i Midtbyen (Alt. til innstillingens pkt. 3)

Forslag I: Bystyret ønsker ikke å innføre en generell sone for 30 km/t i midtbyen.

Forslag II: Dersom det innføres en 30 km/t-sone, forutsetter bystyret at denne innføres innenfor hovedveiringen i sentrum.

4. Parkering (Nytt pkt.)

Bystyret ønsker et P-system som gjør det lett å komme frem til parkeringshus/-plasser. Flest mulig gateplasser bør flyttes inn i P-hus, fortrinnsvis under bakken, men samtidig bør det være en strategi å få bedret tilgangen til P-plasser sentrumsnært samlet sett. Dette innebærer at ikke nødvendigvis alle plasser i P-hus må komme til erstatning for gateplasser. Antallet parkeringsplasser i Midtbyen skal minst bevares på dagens nivå.

5. Subsidiært forslag til Tronsharts forslag, etter 1. setning

Bystyret vil avvente endelig behandling av eventuell stenging av Prinsenkrysset for ordinær biltrafikk inntil man kan vurdere dette i lys av effektene av et avlastende hovedvegnett, inklusive en løsning for større kjøretøyer i Osloveien (jernbaneundergangen v. Stavne) og ny E6 Øst. Bystyret vil forsikre seg om at de tiltak man iverksetter ikke medfører noen forringelse av trafikkflyten i sentrum, med de miljølempene dette vil medføre.

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo:

Finansieringen sikres med innføring av veipricing for gjennomkjøring av midtbyen

Fredrik Carstens (V) foreslo:

Bystyret ønsker å forsere planene om bilfri Midtby. Det bør være realistisk å gjennomføre dette innen fem år. Rådmannen bes utrede ulike alternativer, og legge disse fram for politisk behandling innen juni 2008.

Votering:

Bergs forslag unntatt pkt 5 og 7 fikk 27 stemmer (16H, 10FrP, 1DEM) og falt.

Bergs forslag pkt 5 og 7 fikk 11 stemmer (10FrP, 1DEM) og falt.

Innstillingens innledning ble enstemmig vedtatt.

Jenssens forslag 1 fikk 26 stemmer (16H, 10FrP) og falt.

Innstillingen pkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Jenssens forslag 2 fikk 26 stemmer (16H, 10FrP) og falt.

Innstillingen pkt 2 fikk 24 stemmer (14SV, 3Sp, 1PP, 2V, 2RV, 1MDG, 1DEM) og falt.

Tronsharts forslag 1. setning ble vedtatt mot 27 stemmer (16H, 10FrP, 3Sp).

Jenssens forslag 5 fikk 26 stemmer (16H, 10FrP) og falt.

Tronsharts forslag, siste del ble vedtatt mot 22 stemmer (14SV, 3Sp, 2V, 2RV, 1MDG).

Jenssens forslag 3 (I) ble vedtatt mot 29 stemmer (14SV, 4PP, 3KrF, 3Sp, 2V, 2RV, 1MDG).

Jenssens forslag 3 (II) ble dermed ikke votert over.

Innstillingen pkt 3 ble ansett som falt.

Innstillingen pkt 4 ble vedtatt mot 27 stemmer (16H, 10FrP, 1DEM).

Innstillingen pkt 5 ble vedtatt mot 27 stemmer (16H, 10FrP, 1DEM).

Innstillingen pkt 6 ble vedtatt mot 10 stemmer (10FrP).

Innstillingen pkt 7 ble vedtatt mot 27 stemmer (16H, 10FrP, 1DEM).

Innstillingen pkt 8-10 ble enstemmig vedtatt.

Jenssens forslag 4 fikk 27 stemmer (16H, 10FrP, 1DEM) og falt.

Carstens' forslag fikk 22 stemmer (14SV, 3KrF, 2RV, 2V, 1MDG) og falt.

Hugdahls forslag fikk 26 stemmer (14SV, 4PP, 3Sp, 2V, 2RV, 1MDG) og falt.

Byrkjeflotts forslag (fram tom ordet "veiprising") fikk 28 stemmer (14SV, 3KrF, 3Sp, 3PP, 2V, 2RV, 1MDG) og falt.

Resten av Byrkjeflotts forslag ble ikke votert over.

Det ble til slutt votert over de vedtatte punktene som helhet. Gatebruksplan for Midtbyen ble vedtatt mot 26 stemmer (14SV, 9FrP, 2RV, 1MDG).

VEDTAK:

Gatebruksplanen for Midtbyen vedtas med de forslag til endringer og tilføyelser som er presisert i saksframlegget. Føringerne i gatebruksplanen legges til grunn for den videre planlegging og prosjektering.

I tillegg vedtar bystyret:

1. Å etablere et hovedveinnett gjennom Midtbyen og dermed øke arealet for gangsoner og gater der det bare tillates kollektivtrafikk.
2. Å etablere området rundt Prinsenkrysset som et nytt av-/påstigningspunkt for buss og trikk. Bystyret vil avvende endelig behandling av stenging av Prinsenkrysset for ordinær biltrafikk til Nordre avlastingsvei er ferdigstilt og nye trafikkanalyser er gjennomført. Bystyret vil forsikre seg om at de tiltak man iverksetter ikke medfører noen forringelse av trafikkflyten i sentrum, med de miljøulempene dette vil medføre.
3. Bystyret ønsker ikke å innføre en generell sone for 30 km/t i midtbyen.

4. Å lage egne sykkelfelt fra ny rundkjøring Ila-parken/Steinberget, gjennom Kongens gate, Olav Tryggvasons gate og Innherredsveien. Sykkel kan kombineres med kollektivfelt når fartsgrensen er 30 km/t eller lavere.
5. Alle lyskryss i midtbyen skal ha vrimlefas og maksimalt et minutts ventetid.
6. At kommunen tar initiativ til og stiller med prosjektleder til et toårig prosjekt sammen med handelsstand/transportnæring og fagbevegelse der målet er å redusere bilkjøringen for å distribuere gods internt i Trondheim med 25%. Prosjektet bør komme i gang høsten 2007.
7. Dersom planen fører til en større trafikkøkning i Kongens gate må det gjennomføres ytterligere tiltak for å sørge for at gjennomgangstrafikken faktisk følger Nordre Avlastningsvei.
8. Det tilrettelegges parkeringsplasser for MC og Scooter.
9. Det lages flere gode sykkelstativer i det offentlige rom.
10. Bystyret påpeker at det må tas et særlig hensyn til fremkommelighet for alle utrykningskjøretøyer på en slik måte at de gater som vil bli omregulert til gågater, ikke skal ha utplassert utsmykninger/statuer eller andre installasjoner, som blir plassert på en slik måte at de hindrer en rask og effektiv utrykning ved en eventuell brann eller ulykke.
Om slik utsmykning/statuer eller andre installasjoner allikevel skal settes ut må Brannvesen, Politimyndighet og ambulanse få retten til å påse at dette ikke hindrer utrykningskjøretøyer.
Om dette ikke vektlegges kan dette medføre unødige forsterkede skader på menneskeliv og bygningsmasse.

Knut Fagerbakke
fung.ordfører

Kari Aarnes