

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 28.02.2008
Sak: 17/08

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 07/5988
Tittel: **TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR TRONDHEIM 2008-2011**

Behandling:

Notat fra rådmannen datert 26.02.2008 ble delt ut på møtet.

Hans Borge (Ap) foreslo:
Innstillingens pkt. 2 strykes

Tilleggsforslag:

1. De tiltak som er kartlagt i vedlegg 1 i Skolevegrapporten 2007 søkes gjennomført i løpet av perioden 2008 – 2011.

Det er lagt ned et grundig arbeid i Skolevegrapporten 2007 av skolene og/eller foreldreutvalg i å kartlegge og beskrive trafikkfarlige punkt og strekninger. Arbeidet bærer preg av å være rapportert systematisk og konkret fordelt på den enkelte skolekrets. Dette gjør at de fleste foreslåtte tiltak er gjennomførbare dersom det legges til rette for det i budsjetter og prioriteringslister.

Selv om administrasjonen ikke har vurdert om alle trafikkfarlige punkt er kommet med, vil disse tiltakene representere et betydelig løft for trafikksikkerheten for våre skolebarn. Dette vedtaket vil belønne den innsats som skolene og foreldreutvalgene har gjort og forhåpentligvis inspirere og stimulere til videre engasjement i lokalmiljøene.

2. Bystyret ønsker i tillegg gjennomført følgende enkelttiltak for å bedre trafikksikkerheten:

Egne lys integrert i fortgjengerovergangene
Lengre intervaller med ”grønn mann”
Synkronisering av lyskryss for at ikke gående og kjørende får grønt lys samtidig
Lydsignaler som signaliserer ”grønn mann”
Utsetting av speil som skal bedre oversikten mot fotgjengerovergangene.

3. Bystyret ber om at vedlikehold av gatebelysningen settes ut på kvalitetsanbud når nåværende vedlikeholdsavtale går ut. Det skal settes krav til kvalitet, frister for reparasjoner og dagbøter hvis frister for reparasjoner brytes.

John Stene (Ap) foreslo:

1. Bystyret ber rådmannen se og finne forslag til løsning på trafikkutkjøring fra Rydningen/Aalmsdalen som flytter trafikkbelastningen vekk fra skoleveiområdene omkring Hallset skole, Selsbakk skole og Byåsen videregående skole.

2. Bystyret ber rådmannen se nærmere på reguleringsforhold omkring Njardarvollen med tanke på trafikksikring av skolevei i området.

Aase Sætran (Ap) foreslo pva Ap, Sp, MDG endring i pkt 2:

Nullvisjon er bystyrets overordnede visjon. Antall ulykker skal i perioden reduseres med minst 10%.

Arnt-Inge Enoksen (FrP) foreslo:

Bystyret støtter politiets ønske om at mopedruter får fokus som nytt temafelt i den perioden trafikksikkerhetsplanen omfatter.

Jon Gunnes (V) fremmet følgende merknad pva V:

1. Når arealplanlegging foregår så må trafikksikkerhetsarbeidet få større fokus. Dette kan ivaretas ved at det utarbeides retningslinjer som skal legges til grunn for utforming og kontroll med arealplanleggingen.
2. Det må også vurderes om et ombud bør etableres for at kontrollen med trafikksikkerhetsarbeidet blir ivaretatt på en kompetent og uavhengig måte.

Votering:

Innstillingen pkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Sætrans forslag til pkt 2 ble vedtatt mot 13 stemmer (13FrP).

Innstillingen falt dermed.

Innstillingen pkt 3-10 ble enstemmig vedtatt.

Borges forslag 1 fikk 14 stemmer (13FrP, 1DEM) og falt.

Borges forslag 2 fikk 17 stemmer (13FrP, 3R, 1DEM) og falt.

Borges forslag 3 fikk 34 stemmer (13H, 13FrP, 3V, 3KrF, 1PP, 1DEM) og falt.

Enoksens forslag fikk 16 stemmer (13FrP, 3R) og falt.

Stenes forslag 1 ble enstemmig vedtatt.

Stenes forslag 2 ble enstemmig vedtatt.

Ap, H, SV, V, KrF, Sp, R, PP sluttet seg til flertallsmerknad 1.

Ap, SV, KrF, Sp, R, MDG, PP sluttet seg til flertallsmerknad 2.

Ap, H, FrP, SV, V, KrF, Sp, MDG, DEM sluttet seg til merknad 1 fra V.

PP, DEM sluttet seg til merknad 2 fra V, som dermed ble en mindretallsmerknad.

VEDTAK:

1. Bystyret vedtar Trafikksikkerhetsplan for Trondheim for 2008 –2011.
2. Nullvisjon er bystyrets overordnede visjon. Antall ulykker skal i perioden reduseres med minst 10%.
3. Trondheim kommune bør fortrinnsvis skille syklende fra gående med egne sykkelfelt.
4. Gang- og sykkelveinettet bør få bedre vedlikehold med skraping mellom snøfall og utbedring av viktige kryss.
5. Identifisering av og utbedring av mulige ulykkespunkt på gang- og sykkelveinettet prioriteres i perioden.
6. Alle større trafikksikkerhetstiltak vurderes ut fra en kost-nytte vurdering som ledd i prioritering av tiltak. Dette for en maksimal utnytting av tilgjengelige midler.
7. Gang- og sykkelvei RV 707 Høstad – Stormyra idrettsplass ref. 2.28 flyttes til liste over prioriterte tiltak.

8. Jernbanebrua på Heimdal må være med i trafikksikkerhetsplanen.
9. Fortau Uglaveien legges inn i prioritert gruppe og utføres innen utgangen av 2009. Dette finansieres ved tillagte budsjettmidler i 2008/2009.
10. Bystyret ber rådmannen kartlegge hvor stor trafikkrisiko parkerte biler utgjør langs Trondheims skoleveier og skissere hvilke tiltak som kan avhjelpe et slikt problem.
11. Bystyret ber rådmannen se og finne forslag til løsning på trafikkutkjøring fra Rydningen/Aalmsdalen som flytter trafikkbelastningen vekk fra skoleveiområdene omkring Hallset skole, Selsbakk skole og Byåsen videregående skole.
12. Bystyret ber rådmannen se nærmere på reguleringsforhold omkring Njardarvollen med tanke på trafikksikring av skolevei i området.

FLERTALLSMERKNAD – Ap, H, SV, V, KrF, Sp, R, PP:

Det vises til tilgjengelig kunnskap om rus som hyppig årsaksfaktor til ulykker generelt, inkludert trafikkulykker. Rusforebygging er dermed også forebygging av trafikkulykker. Byutviklingskomiteen minner om at alle kommuner er pålagt å ha en handlingsplan mot rus, og ber om at den nye planen også ivaretar koblingen mot rus og trafikk.

FLERTALLSMERKNAD – Ap, SV, KrF, Sp, R, MDG, PP:

Byutviklingskomiteen viser til at det er et bredt politisk flertall som nå har signalisert en mer restriktiv bevillingspolitikk, særlig i Midtbyen, der politiet melder om mest overskjenking, vold og raving i gatene. Dette er en innstramming som også vil ha en trafikksikkerhetsgevinst.

FLERTALLSMERKNAD – Ap, H, FrP, SV, V, KrF, Sp, MDG, DEM:

Når arealplanlegging foregår så må trafikksikkerhetsarbeidet få større fokus. Dette kan ivaretas ved at det utarbeides retningslinjer som skal legges til grunn for utforming og kontroll med arealplanleggingen.

Rita Ottervik
ordfører

Kari Aarnes