

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 17.12.2009
Sak: 150/09

Resultat: Behandlet

Arkivsak: 08/25207

Tittel: **TRONDHEIM, MILJØ- OG TRANSPORTPAKKE - STATUS OG SAMARBEIDSRUTINER, HØRING AV TAKST- OG RABATTSYSTEM SAMT PRIORITERING AV PROSJEKTER I 2010**

Behandling:

Odd Anders With (KrF) fremmet følgende forslag på vegne av Ap, SV, Sp, MDG, V og KrF:
Endringsforslag (4.avsnitt endres til):

Bystyret ber Rådmannen overvåke trafikkutviklingen langs mulige omkjøringsruter og eventuelt komme tilbake med forslag om avbøtende tiltak.

Forslag til tillegg:

1. Noen husstander i Trondheim som blir liggende på utsiden av bommene, må passere en bomstasjon for å nå skole, barnehage og andre servicefunksjoner. Dette gjelder spesielt et boligfelt på Væretrøa, men også enkelte beboere på Klett. Det foreslås at alle private kjøretøy der eieren har slik bostedsadresse, får rett til fri passering gjennom den aktuelle bommen for å eliminere at disse blir urimelig sterkt berørt. Det er nødvendig å søke Vegdirektoratet om å få en godkjenning av en slik ordning.
2. Bystyret ber Rådmannen utrede hvordan Elgeseter gate kan utvikles til en miljøgate uten dagens trafikk- og miljøproblemer. Løsningene skal også bidra til å begrense biltrafikken innenfor elveslyngen. Følgende muligheter ønskes vurdert i denne sammenheng:
 - 2.1. *Tunnelløsning* for næringstransport og privatbiler på strekningen fra Byporten, Lerkendal til Samfunnet. *Flere alternativer bør beskrives.*
 - 2.2. Anlegg for "park & ride" med butikker og service m.m. i tilknytning til tunnelen.
 - 2.3. Tilrettelegging for et urbant gate- og bomiljø med parklignende anlegg, småbutikker og restauranter på bakkenivå.
 - 2.4 Etablering av en superbustrase for kollektivtrafikk som kan betjenes med buss, trolleybuss, trikk eller bybane på bakkenivå.
 - 2.5 Drift av grønne gratisbusser mellom sentrum og anlegg for "park & ride" ved Sorgenfri og Elgeseter gate.
 - 2.6 Ulike finansieringsalternativer som imøtekommer hovedambisjonen ovenfor, og som går ut over finansieringsrammene i dagens miljøpakke. Dette innebærer en aktiv dialog med næringsliv/interessenter/eiendomsbesittere i området.

3. Rådmannen bes komme tilbake med sak til formannskapet med forslag til prioriteringsliste for trafiksikkerhetstiltak som kan gjennomføres i 2010.
4. Vi ber Rådmannen utrede nye typer sykkelheisløsninger tilpasset Steinberget og Blussuvollsbakken.

I tillegg til rådmannens forslag til sykkeltiltak bes følgende traseer for gang-/sykkelvei utredes, og om mulig igangsettes i 2010:

- Sykkelfelt i Kjøpmannsgata
- Gang-/sykkelbru over Bjørndalen mellom Kolstad og Vestre Rosten.
- Gang-/sykkelvei i Bynesvegen på strekningene Ilsvika – Fagervika og Fagervika – Høvringen.

5. Det bevilges 26 mill kr i 2010 til ekstra investeringskostnad 40 gassbusser (400.000 kr x 40) og 10 hybridbusser (1 mill x 10).

Gassbussene er ment å gå på biogass, men inntil tilstrekkelig biogass er tilgjengelig i markedet kan de gå på naturgass. For å legge til rette for raskest mulig leveranse av biogass i tilstrekkelige mengder har fylkeskommunen sagt ja til å inngå en biogassavtale med Trondheim og Malvik kommuner om leveranse av biogass til bussdrift fra 2012 i forbindelse med Trondheim Renholdsverks bygging av biogassanlegg.

I og med at gass- og hybridbusser har lavere driftskostnad, forventer vi at dette gjenspeiler lavere billettpriser til reisende.

6. Det bevilges 11 mill kr i 2010 til løpende vedlikehold av skinnegang og driftstilskudd til trikk for å opprettholde en sikkerhetsmessig god løsning.

Bystyret har bestilt utredning av skinnegående kollektivtrafikk i Trondheim i framtiden. En helhetlig debatt og framtidvisjonene for kollektivtrafikken i Trondheim, både i forhold til klima og økonomi, bør være avsluttet innen høsten 2010. Bystyret ber rådmannen komme tilbake til formannskapet med en sak for å oppdatere mandatet for utredningen.

På grunn av ambisjonene om helhetlige løsninger for byen må valg av framtidig trikketrase i området Ila/Skansen også avgjøres innen høsten 2010.

Tone Stav (H) fremmet følgende endringsforslag:

Bystyret gir sin tilslutning til opplegg for organisering og gjennomføring av arbeidet med Miljøpakken for transport i Trondheim med følgende endringer:

Bystyret mener ny E6 sør må bygges langt raskere enn det hittil er lagt opp til i pakken, og ønsker en ferdigstillelse av hele strekningen innen 2015-2016. Bystyret ber rådmannen utrede om denne delen av prosjektet kan gjennomføres som et OPS-prosjekt. Dette betyr at bystyret akspeterer en eventuell lånefinansiert utbygging av strekningen. Bystyret mener at dette – selv om dette kan gi økte finanskostnader for pakken – vil gi et betydelig effektiviseringspotensiale i prosjektet. I tillegg kommer samfunnsnyttene av å få veien raskere, med færre ulykker og mindre køkjøring som resultat.

Noen husstander i Trondheim som blir liggende på utsiden av bommene må passere en bomstasjon for å nå skole, barnehage og andre servicefunksjoner. Alle private kjøretøy der eieren

har slik bostedsadresse må få rett til fri passering gjennom den aktuelle bommen. Bystyret søker Vegdirektoratet om godkjenning av en slik ordning.

Det innføres ikke en rushtidsavgift, bomavgiften skal være lik hele døgnet. Dette gjøres innen samme inntektsramme som tidligere forutsatt i pakken.

2+-feltene gjeninnføres til erstatning for de gjennomgående kollektivfeltene.

Bystyret viser til sak formannskapssak 292/09, hvor det fremgår at skinnegående kollektivtransport er blitt utredet seks ganger de siste tyve år. Spørsmålet er tilstrekkelig utredet. Det skal, med bakgrunn i nevnte utredninger, ikke brukes midler av denne pakken på skinnegående kollektivtransport.

Hans Borge (FrP) fremmet følgende alternative forslag:

Bystyret ber om at arbeidet med bompengefinansiering og øvrig brukerbetaling av miljø- og transportpakken avsluttes.

Arne Byrkjeflot (R) la ved følgende protokolltilførsel:

Rødt har valgt å ikke stemme imot dagens forslag. Vi mener imidlertid at de tiltak som er lagt fram er utilstrekkelig for å oppnå målsetningen om å senke biltrafikkens andel fra 58% til 50%. Det er helt nødvendig med restriktive tiltak. Spesielt når dette i hovedsak er en veipakke som letter privatbil og trailers framkommelighet. I tillegg er dette målet for lite ambisiøst.

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) fremmet følgende merknad:

Bystyret inviteres i denne saken i praksis til å ta stilling til en gjeninnføring av bomring med rushtidsavgift i Trondheim. Et vedtak i tråd med innstillingen vil anses som et alvorlig brudd med tidligere forpliktende flertallsvedtak om å avvise ny bomring og avvise bompengefinansiering av konkrete veiprojekter i Trondheim.

AP, FrP og Høyre har gjennom flere år utgjort et stort flertall i både formannskap og bystyre som har avvist ny bomring og utvidet egenfinansiering i Trondheim. Det henvises spesielt til følgende flertallsvedtak fra de tre partiene:

Vedtak i bystyresak 63/06 om prosjektf finansiering av E6 sør og RV3 fra partiene Ap, FrP og Høyre

Trondheim kommune kan i forbindelse med en fremskyndet E6 Sør-utbygging ikke akseptere nye bomstasjoner i Trondheim. Bystyret viser til at eksisterende bommer på E6 Øst og E39 sammen med eventuelle bomstasjoner på E6 sør for Trondheim, medfører at Trondheims bilister og næringsliv i meget betydelig grad vil bidra til såkalt "lokal egenfinansiering" i form av bompenger nærmest uansett i hvilken retning man ønsker å transportere seg selv eller bedrive næringstransport.

Trondheim kommune mener prinsipielt at det fullt ut er en statlig oppgave å finansiere stamvegnettet og beklager at dette ikke følges opp i statsbudsjettet.

Vedtak i formannskapet mai –05 fra partiene Ap, FrP og Høyre – etter forslag fra Rune Olsø (AP):

Prosjektene Sluppen – Marienborg og Tonstad – Klett bør fullfinansieres i perioden 2010 – 2015. (...) Trondheim kommune mener at det er et statlig ansvar å finansiere disse utbyggingene og at dette skal skje uten bomfinansiering/veiprisning.

Det fremheves fra merknadsstiller at nytt et vedtak om nye bomstasjoner i Trondheim med rushtidseffekt og heldøgns innkreving, vil være i sterk strid med tidligere vedtak og løfter til velgerne.

Votering:

Borges alternative forslag fikk 15 stemmer (13FrP, 1PP, 1DEM) og falt.

Stavs forslag med unntak av de to siste avsnittene fikk 13 stemmer (13H) og falt.

Stavs to siste avsnitt fikk 27 stemmer (13H, 13FrP, 1DEM) og falt.

Innstillingens punkt 1 og 3 fikk 56 stemmer (36Ap, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG) og ble vedtatt.

Innstillingens punkt 2 fikk 57 stemmer (36Ap, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG, 1DEM) og ble vedtatt.

Innstillingen punkt 4 fikk 16 stemmer (13H, 1R, 1PP, 1DEM) og falt dermed.

With med fleres forslag til endring pkt. 4 fikk 56 stemmer (36Ap, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG) og ble vedtatt.

Innstillingen pkt 5 fikk 69 stemmer (36Ap, 13H, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG, 1DEM) og ble vedtatt.

With med fleres tilleggsforslag pkt. 1-3 og 5 fikk 69 stemmer (36Ap, 13H, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG, 1DEM) og ble vedtatt.

With med fleres tilleggsforslag pkt. 4 fikk 56 stemmer (36Ap, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG) og ble vedtatt.

With med fleres tilleggsforslag pkt. 6 fikk 56 stemmer (36Ap, 7SV, 3V, 3KrF, 3R, 2Sp, 2MDG) og ble vedtatt.

Hauges merknad fikk tilslutning av PP og DEM og ble dermed en mindretallsmerknad

VEDTAK:

1. Bystyret gir sin tilslutning til opplegg for organisering og gjennomføring av arbeidet med Miljøpakken for transport i Trondheim.
2. Trondheim kommune støtter forslaget om å ta bort avgiften på rampene på Ranheim når bomstasjonen på Være kommer i drift.
3. Trondheim kommune støtter forslaget til takster, rabatter og abonnementsavtale for bomstasjonene i Miljøpakken. Bystyret ber Statens vegvesen foreta en rask behandling av Trondheim kommunes søknad om avgiftsfritak for de husstandene i Trondheim kommune som blir liggende på utsiden av bomstasjonene.
4. Bystyret ber Rådmannen overvåke trafikkutviklingen langs mulige omkjøringsruter og eventuelt komme tilbake med forslag om avbøtende tiltak.

5. Bystyret gir sin tilslutning til de tiltakene som foreslås gjennomført i 2010. Rådmannen bes komme tilbake med forslag til en samlet utbyggingsplan så snart rammene for utbygging i henhold til trinn 2 i Miljøpakken er avklart.

6. Noen husstander i Trondheim som blir liggende på utsiden av bommene, må passere en bomstasjon for å nå skole, barnehage og andre servicefunksjoner. Dette gjelder spesielt et boligfelt på Væretrøa, men også enkelte beboere på Klett. Det foreslås at alle private kjøretøy der eieren har slik bostedsadresse, får rett til fri passering gjennom den aktuelle bommen for å eliminere at disse blir urimelig sterkt berørt. Det er nødvendig å søke Vegdirektoratet om å få en godkjenning av en slik ordning.

7. Bystyret ber Rådmannen utrede hvordan Elgeseter gate kan utvikles til en miljøgate uten dagens trafikk- og miljøproblemer. Løsningene skal også bidra til å begrense biltrafikken innenfor elveslyngen. Følgende muligheter ønskes vurdert i denne sammenheng:
 - 7.1 *Tunnelløsning* for næringstransport og privatbiler på strekningen fra Byporten, Lerkendal til Samfunnet. *Flere alternativer bør beskrives.*
 - 7.2 Anlegg for ”park & ride” med butikker og service m.m. i tilknytning til tunnelen.
 - 7.3 Tilrettelegging for et urbant gate- og bomiljø med parklignende anlegg, småbutikker og restauranter på bakkenivå.
 - 7.4 Etablering av en superbustrase for kollektivtrafikk som kan betjenes med buss, trolleybuss, trikk eller bybane på bakkenivå.
 - 7.5 Drift av grønne gratisbusser mellom sentrum og anlegg for ”park & ride” ved Sorgenfri og Elgeseter gate.
 - 7.6 Ulike finansieringsalternativer som imøtekommer hovedambisjonen ovenfor, og som går ut over finansieringsrammene i dagens miljøpakke. Dette innebærer en aktiv dialog med næringsliv/interessenter/eiendomsbesittere i området.

8. Rådmannen bes komme tilbake med sak til formannskapet med forslag til prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak som kan gjennomføres i 2010.

9. Vi ber Rådmannen utrede nye typer sykkelheisløsninger tilpasset Steinberget og Blussuvollsbakken.

I tillegg til rådmannens forslag til sykkeltiltak bes følgende traseer for gang-/sykkelvei utredes, og om mulig igangsettes i 2010:

 - Sykkelfelt i Kjøpmannsgata
 - Gang-/sykkelbru over Bjørndalen mellom Kolstad og Vestre Rosten.
 - Gang-/sykkelvei i Bynesvegen på strekningene Ilsvika – Fagervika og Fagervika – Høvringen.

10. Det bevilges 26 mill kr i 2010 til ekstra investeringskostnad 40 gassbusser (400.000 kr x 40) og 10 hybridbusser (1 mill x 10).

Gassbussene er ment å gå på biogass, men inntil tilstrekkelig biogass er tilgjengelig i markedet kan de gå på naturgass. For å legge til rette for raskest mulig leveranse av biogass i tilstrekkelige mengder har fylkeskommunen sagt ja til å inngå en biogassavtale med Trondheim og Malvik

kommuner om leveranse av biogass til bussdrift fra 2012 i forbindelse med Trondheim Renholdsverks bygging av biogassanlegg.

I og med at gass- og hybridbusser har lavere driftskostnad, forventer vi at dette gjenspeiler lavere billettpriser til reisende.

11. Det bevilges 11 mill kr i 2010 til løpende vedlikehold av skinnegang og driftstilskudd til trikk for å opprettholde en sikkerhetsmessig god løsning.

Bystyret har bestilt utredning av skinnegående kollektivtrafikk i Trondheim i framtiden. En helhetlig debatt og framtidvisjonene for kollektivtrafikken i Trondheim, både i forhold til klima og økonomi, bør være avsluttet innen høsten 2010. Bystyret ber rådmannen komme tilbake til formannskapet med en sak for å oppdatere mandatet for utredningen.

På grunn av ambisjonene om helhetlige løsninger for byen må valg av framtidig trikke-trase i området Ila/Skanssen også avgjøres innen høsten 2010.

Rita Ottervik
Ordfører

Kari Aarnes