

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 12.04.2011
Sak: 112/11

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 11/15830
Tittel: **OM VINTERDRIFT (BRØYTING OG STRØING) AV DE
KOMMUNALE VEGENE I TRONDHEIM.**

Behandling:

Behandling i møte 05.04.2011:

Fungerende ordfører Knut Fagerbakke (SV) foreslo saken utsatt

VEDTAK:

Saken utsatt til 12.04.2011.

Behandling i møte 12.04.2011:

Sissel Trønsdal (Ap) fremmet følgende merknad:

I vinter var det flere eksempler på at reserverte parkeringsplasser for forflytningshemmede ble brukt som snølagringsplass. Dette er selvfølgelig uakseptabelt.

Det er viktig at brøytemannskapet er godt kjent med alle HC parkerings – plasser, og det er viktig at man er i forkant med dette i god tid før neste vinter setter inn.

Kart over alle HC – plasser i Trondheim må legges ut i samtlige strø - og brøytebiler, og være lett tilgjengelige for alt mannskap.

Aase Sætran (Ap) foreslo på vegne av Ap, SV og Sp følgende alternative vedtak :

Saken sendes tilbake til Rådmannen, da den ikke gir svar på de spørsmål formannskapet og bystyret tidligere har stilt.

Budsjettvedtak 2011: ”Bystyret ber rådmannen utrede ulike modeller for vedlikehold av veg sommer og vinter. Spesielt ber vi om at kontrakt med geografisk inndeling vurderes. Rådmannen bes også om å vurdere mulighetene for å vri arbeidsinnsatsen innenfor området fra administrasjon til egenproduksjon, slik at vi reduserer behovet for innleide tjenester. Det skal også foretas en optimalisering av arbeidsfordeling mellom egenproduksjon og anbudsutsatt produksjon.”

Rådmannen bes komme tilbake med ny sak som svarer på tidligere vedtak, herunder:

- Vurdere muligheten for kontrakter med geografisk inndeling
- Sammenligning med andre byer
- Statistikk på responstid
- Kvalitetsoppfølging anbud

Aase Sætran (Ap) fremmet følgende merknad:

Rådmannen bes i saken vurdere lignende GPS-system som benyttes ved oppkjøring av løyper ved brøyting og strøing av gang- og sykkelveger og veger, som en informasjon til byens befolkning.

Yngve Brox (H) foreslo på vegne av H, FrP og V følgende tillegg til innstillingen:

Brøyting av snø skal starte ved 5 cm snø fra og med høsten 2011. Rådmannen bes om å legge frem forslag til finansiering i forbindelse med revidering av budsjett 2011, og om å innarbeide dette som normal standard for vintervedlikeholdet i budsjett og økonomiplan 2012-2016.

Votering:

Forslaget fremmet av Sætran fikk 7 stemmer (5Ap, 1SV, 1Sp) og ble vedtatt

Innstillingen falt dermed

Merknaden fremmet av Trønsdal fikk tilslutning fra SV, Sp, H, Frp og V

Merknaden fremmet av Sætran fikk tilslutning fra SV, Sp, H, Frp og V

VEDTAK:

Saken sendes tilbake til Rådmannen, da den ikke gir svar på de spørsmål formannskapet og bystyret tidligere har stilt.

Budsjettvedtak 2011: "Bystyret ber rådmannen utrede ulike modeller for vedlikehold av veg sommer og vinter. Spesielt ber vi om at kontrakt med geografisk inndeling vurderes. Rådmannen bes også om å vurdere mulighetene for å vri arbeidsinnsatsen innenfor området fra administrasjon til egenproduksjon, slik at vi reduserer behovet for innleide tjenester. Det skal også foretas en optimalisering av arbeidsfordeling mellom egenproduksjon og anbudsutsatt produksjon."

Rådmannen bes komme tilbake med ny sak som svarer på tidligere vedtak, herunder:

- Vurdere muligheten for kontrakter med geografisk inndeling
- Sammenligning med andre byer
- Statistikk på responstid
- Kvalitetsoppfølging anbud

FLERTALLSMERKNAD- Ap, SV, Sp, H, FrP og V:

I vinter var det flere eksempler på at reserverte parkeringsplasser for forflytningshemmede ble brukt som snølagringsplass. Dette er selvfølgelig uakseptabelt.

Det er viktig at brøytemannskapet er godt kjent med alle HC parkerings – plasser, og det er viktig at man er i forkant med dette i god tid før neste vinter setter inn.

Kart over alle HC – plasser i Trondheim må legges ut i samtlige strø - og brøytebiler, og være lett tilgjengelige for alt mannskap.

Rådmannen bes i saken vurdere lignende GPS-system som benyttes ved oppkjøring av løyper ved brøyting og strøing av gang- og sykkelveger og veger, som en informasjon til byens befolkning.

Forslaget fremmet av Brox følger sakens videre behandling

Rita Ottervik

Ordfører

Kari Aarnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift