

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 02.08.2011
Sak: 215/11

Tittel: **KONSEPTVALGUTREDNING
FOR NYTT LOGISTIKKNUTEPUNKT I TRONDHEIMSREGIONEN
UTTALELSE FRA TRONDHEIM KOMMUNE**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 11/25827

Behandling:

Yngve Brox (H) fremmet på vegne av H, FrP og V følgende forslag til innstilling som følger sakens videre behandling:

Punkt 3 i innstillingen erstattes med:

Trondheim kommune mener debatten rundt fremtidig lokalisering har avklart at det ikke er behov for å gå videre med andre alternativer enn D-sør i det videre arbeidet.

Punkt 4 erstattes med erstattes med:

Trondheim kommune mener et integrert konsept med samlokalisering av godsterminal, havn og samlastere ville vært en god løsning for fremtidig godsterminal. Dette ønsket må imidlertid veies opp mot andre hensyn, eksempelvis reell miljøeffekt av plassering av terminalen, påvirkning av lokalmiljøet der terminalen plasseres og effektiv avvikling av godsstrømmene.

Punkt 5 erstattes med:

Trondheim kommune mener Søgård i Melhus er det best egnete området for lokalisering av en fremtidig godsterminal. Samtidig ser Trondheim kommune positivt på at Torgård vurderes videre i prosessen som alternativ for lokalisering av godsterminal og vil bidra i en videre prosess for å vurdere konsekvensene av en eventuell lokalisering her.

Punkt 9 erstattes med:

Trondheim kommune mener det er viktig å se muligheter for framtidig havnestruktur i sammenheng med lokaliseringalternativ for jernbanegodsterminal. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for de delte alternativene. Ved en etablering av godsterminal sør for byen mener Trondheim kommune at Orkdal havn er godt egnet som fremtidig godshavn for Trondheimsregionen. Dette vil muliggjøre et godt samspill med godsterminalen, samtidig som det legger til rette for byomforming av Brattøra og Nyhavna.

Jan Bojer Vindheim (MDG) fremmet følgende forslag til innstilling som følger sakens videre behandling:

1. Konseptvalgutredningen dokumenterer at det er behov for å etablere et nytt logistikknutepunkt for hele Midt-Norge som vil legge til rette for at en mindre andel gods transporteres på veg.
2. For Trondheim kommunes og hele regionens utvikling er det svært viktig å få på plass et nytt logistikknutepunkt så raskt som mulig.
3. Trondheim kommune mener debatten rundt fremtidig lokalisering har avklart at det ikke er behov for å gå videre med konsept I-Øst i det videre arbeidet.
4. Trondheim kommune mener et integrert konsept med samlokalisering av godsterminal, havn og samlastere vil være en god løsning for fremtidig godsterminal. Dette ønsket må imidlertid veies opp mot andre hensyn, eksempelvis reell miljøeffekt av plassering av terminalen, påvirkning av lokalmiljøet der terminalen plasseres og effektiv avvikling av godsstrømmene.
5. Trondheim kommune ser konseptet I-sentralt (Trolla) som det mest framtidsrettede alternativet med hensyn på vern av naturverdier og dyrkamark og reduserte utslipp fra transportarbeidet. Kommunen ønsker derfor at dette konseptet bearbeides videre, og at man samtidig vurderer tunnel med to spor fra Ila, under Heimdal og fram til Klett .
6. Trondheim kommune aksepterer likevel at Torgård vurderes videre i prosessen som alternativ for lokalisering av godsterminal. Trondheim kommune vil bidra i en videre prosess for å vurdere konsekvensene av en eventuell lokalisering her
7. Trondheim kommune forutsetter at det velges en lokalisering som gir minst mulig transportarbeid og energibruk. Utredningen av alle alternativene må inneholde en vurdering av behovet for areal i området for næringsutvikling, og behov for ytterligere nedbygging av dyrka og dyrkbar jord i et langsiktig perspektiv.
8. Trondheim kommune mener det er viktig å se utflytting av godsterminalen fra Brattøra og mulig utflytting av deler av havnevirksomheten på Trondheim havn i sammenheng med pågående og framtidig byomforming. Utredningene må ha fokus på lokal transportbelastning ved de ulike alternativene.
9. Trondheim kommune mener det er viktig å se muligheter for framtidig havnestruktur i sammenheng med lokaliseringalternativ for jernbanegodsterminal. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for de delte alternativene. Ved en etablering av godsterminal sør for byen mener Trondheim kommune at Orkdal havn kan være egnet som framtidig godshavn for Trondheimsregionen. Dette vil muliggjøre et godt samspill med godsterminalen, samtidig som det legger til rette for byomforming av Brattøra og Nyhavna.

Elin Kvikshaug Berntsen (SV) ba rådmannen om en orientering i form av et notat før komitebehandling av saken som belyser jernbaneverkets konklusjon

VEDTAK:

Saken sendes **Byutviklingskomiteen** for innstilling til bystyret uten realitetsbehandling av saken:

1. Konseptvalgutredningen dokumenterer at dagens godsterminal på Brattøra er en utilfredsstillende løsning for å ivareta det økte kapasitetsbehovet for banetransport. Det er behov for å etablere et nytt logistikknutepunkt for hele Midt-Norge som vil legge til rette for at en mindre andel gods transporteres på veg.
2. For Trondheim kommunes og hele regionens utvikling er det svært viktig å få på plass et nytt logistikknutepunkt så raskt som mulig.
3. Trondheim kommune slutter seg til Jernbaneverkets anbefaling om å videreføre både konsept D-Sør og I-Øst i prosessen.
4. Trondheim kommune mener at et integrert konsept med samlokalisering av godsterminal, havn og samlastere synes å være den mest optimale og fremtidsrettede løsningen.
5. Trondheim kommune ser likevel positivt på at Torgård vurderes videre i prosessen som alternativ for lokalisering av godsterminal. Trondheim kommune vil bidra i en videre prosess for å vurdere konsekvensene av en eventuell lokalisering her.
6. Trondheim kommune slutter seg til Jernbaneverkets anbefaling om ikke å videreføre konseptet I-sentralt (Trolla).
7. Trondheim kommune forutsetter at det velges en lokalisering som gir minst mulig transportarbeid og energibruk.
8. Trondheim kommune mener det er viktig å se utflytting av godsterminalen fra Brattøra og mulig utflytting av deler av havnevirksomheten på Trondheim havn i sammenheng med pågående og framtidig byomforming.
9. Trondheim kommune mener det er viktig å se muligheter for framtidig havnestruktur i sammenheng med lokaliseringsalternativ for jernbanegodsterminal. Det er viktig at havneutvikling vurderes også for de delte alternativene.

Forslagene fremmet av Brox og Bojer Vindheim følger saken.

Rita Ottervik
Ordfører

Kari Aarnes

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift