

Saksprotokoll

Utvalg: Bystyret
Møtedato: 14.06.2007
Sak: 92/07

Resultat: Behandlet

Arkivsak: 06/38771
Tittel: **KOLLEKTIVTRANSPORTEN I TRONDHEIM - FRAMTIDIG ORGANISERING**

Behandling:

Christian Lykke (H) foreslo alternativt pkt 4:

Bystyret ber Rådmannen sørge for å gjennomføre konkurranseutsetting av kollektivtransporten i Trondheim så raskt som mulig. Valg av innkjøpsform for kollektivtrafikken har virkninger for hvilket tilbud det er realistisk å levere ut fra tilgjengelige ressurser, og for muligheten til å styre og videreutvikle tilbudet. Begge hensyn taler for å konkurranseutsette kollektivtrafikken i Trondheim.

Ole Kristian Lundereng (Ap) foreslo:

1. Det vil fra 2008 være opp til Sør-Trøndelag Fylkeskommune å fatte vedtak om kollektivtransporten skal konkurranseutsettes på anbud. Ved eventuelt skifte av transportør må det forutsettes at arbeidstakerne sikres lønns- og arbeidsvilkår på samme måte som ved virksomhetsoverdragelse. Forventede effektivitetsgevinster bør tas ut i form av bedre tilbud (eventuelt redusert takst) og bedre miljøregnskaper for kjøretøyene, jfr vedtatt transportplan.
2. Dersom Sør-Trøndelag fylkeskommune etablerer en egen innkjøpsenhet i forbindelse med konkurranseutsetting, vil Trondheim kommune vurdere nærmere å gå inn som deleier.

Ole Kristian Lundereng (Ap) fremmet følgende merknad pva Ap og SV:

Arbeiderpartiet og SV registrerer at verken Bondevik- eller Stoltenberg-regjeringene har satsset nok på bedre kollektivtrafikk i storbyen Trondheim. Dette har, sammen med andre faktorer, vært med å gjøre en fortsettelse av transportforsøket vanskelig. Arbeiderpartiet og SV har gjentatte ganger stemt imot forslag om konkurranseutsetting av kollektivtrafikken i Trondheim bystyre, og registrerer at denne beslutningen nå overlates til Fylkestinget i Sør-Trøndelag. Uansett fremtidig organisering av kollektivtrafikken ber merknadsstillerne om at Fylkestinget viderefører de hovedmål som har ligget til grunn for vår forvaltning av kollektivtrafikken: Lave takster, hyppige avganger, en mer miljøvennlig busspark og ivaretagelse av ansattes lønns- og arbeidsvilkår. Merknadsstillerne vil fortsette arbeidet for økt satsing på kollektivtrafikk i storbyene.

Geir Jarle Sirås (SV) foreslo pva SV, RV, MDG:

Bystyret ber rådmannen ta et initiativ overfor Sør-Trøndelag fylkeskommune med målsetting om felles gjenkjøp/oppkjøp av Team Trafikk.

Fredrik Carstens (V) foreslo:

2-prissystem på buss og trikk innføres senest 1. desember 2007.

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo:

Primært:

Bystyret ber om at det tas kontakt med Team Trafikk/ Nettbuss for å få en pris på overtakelse av Team Trafikk. Saken utsettes inntil resultatet av slik kontakt er kjent.

Subsidiært:

1. Bystyret er i mot anbud på kollektivtrafikken i Trondheim
2. Bystyret er i mot opprettelsen av et innkjøpskontor som bare er en mer detaljert form for anbud.

Votering:

Innstillingen pkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen pkt 3 ble vedtatt mot 17 stemmer (14SV, 2RV, 1MDG).

Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 4 og Lykkes forslag ble innstillingen vedtatt mot 32 stemmer (16H, 10FrP, 3KrF, 2V, 1DEM) avgitt for Lykkes forslag.

Innstillingen pkt 5 ble enstemmig vedtatt.

Carstens' forslag fikk 36 stemmer (16H, 10FrP, 4PP, 3KrF, 2V, 1DEM) og falt.

Lunderengs forslag 1 fikk 30 stemmer (24Ap, 4PP, 2Sp) og falt.

Byrkjeflots primære forslag fikk 3 stemmer (2RV, 1MDG) og falt.

Byrkjeflots subsidiære forslag pkt 1 fikk 20 stemmer (14SV, 3PP, 2RV, 1MDG) og falt.

Byrkjeflots subsidiære forslag pkt 2 fikk 3 stemmer (2RV, 1MDG) og falt.

Sirås' forslag fikk 17 stemmer (14SV, 2RV, 1MDG) og falt.

Lunderengs forslag 2 ble vedtatt mot 39 stemmer (16H, 10FrP, 2SV, 3KrF, 2PP, 2V, 2RV, 1MDG, 1DEM).

PP, RV, MDG sluttet seg til merknaden fra Ap/SV.

VEDTAK:

1. Trondheim kommune vil fortsatt være pådriver for en offensiv kollektivpolitikk etter at forsøksordningen avsluttes. Primært er det ønskelig med en varig endret ansvarsdeling som samler ansvaret for kollektivtilbudet og parkerings- og arealpolitikken i bykommunen. Dersom dette ikke blir gjennomført, ønsker Trondheim kommune å styrke samarbeidet med Sør-Trøndelag fylkeskommune for å bedre kollektivtilbudet.
2. Midler fra Kollektivfondet skal kunne benyttes til klart definerte ekstrabestillinger knyttet til kvaliteten på kollektivtrafikken i Trondheim (jf fondsvedtektene vedtatt 27.05.04). Dette forutsetter klare avtaler med Sør-Trøndelag fylkeskommune som sikrer at midlene ikke går på bekostning av ordinært tilskudd.
3. Kollektivdrift i kommunal regi eller gjenkjøp av aksjer fra Team Trafikk er ikke aktuelt. Så lenge Sør-Trøndelag fylkeskommune er innkjøper, vil dette medføre at Trondheim kommune påtar seg en uakseptabel økonomisk risiko.
4. Team Trafikks konsesjon for rutegående trafikk i Trondheim forlenges ut 2008.
5. Trondheim kommune er åpen for å vurdere Gråkallbanens ønske om at kommunen fortsatt har tilskuddsansvar overfor trikkedriften, i og med at infrastrukturen i betydelig grad er kommunalt

eid. Dette krever nærmere juridiske avklaringer, samt at Trondheim kommune får en tilfredsstillende økonomisk avtale med fylkeskommunen ved avslutningen av transportforsøket.

6. Dersom Sør-Trøndelag fylkeskommune etablerer en egen innkjøpsenhet i forbindelse med konkurranseutsetting, vil Trondheim kommune vurdere nærmere å gå inn som deleier.

FLERTALLSMERKNAD – Ap, SV, PP, RV, MDG:

Bystyret registrerer at verken Bondevik- eller Stoltenberg-regjeringene har satset nok på bedre kollektivtrafikk i storbyen Trondheim. Dette har, sammen med andre faktorer, vært med å gjøre en fortsettelse av transportforsøket vanskelig. Bystyret har gjentatte ganger stemt imot forslag om konkurranseutsetting av kollektivtrafikken i Trondheim bystyre, og registrerer at denne beslutningen nå overlates til Fylkestinget i Sør-Trøndelag. Uansett fremtidig organisering av kollektivtrafikken ber Bystyret om at Fylkestinget viderefører de hovedmål som har ligget til grunn for vår forvaltning av kollektivtrafikken: Lave takster, hyppige avganger, en mer miljøvennlig busspark og ivaretagelse av ansattes lønns- og arbeidsvilkår. Bystyret vil fortsette arbeidet for økt satsing på kollektivtrafikk i storbyene.

Knut Fagerbakke
fung.ordfører

Kari Aarnes