

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Bystyret  
**Møtedato:** 26.03.2009  
**Sak:** 9/09

---

**Resultat:** Behandlet  
**Arkivsak:** 06/7467  
**Tittel:** FERGEFORBINDELSE TRONDHEIM - FOSEN

## Behandling:

**Odd Anders With** (KrF) fremmet følgende forslag, forslaget ble fremmet alternativt som merknad:

- 1) Bystyret er positive til å få ned reisetiden mellom Fosen og Trondheim, og vil samarbeide konstruktivt med alle involverte for å finne rasjonelle forbedringstiltak. Her ønsker vi at Trondheim kommune tar en mer offensiv rolle.
- 2) I den helhetlige debatten omkring bruken av Nyhavna, Brattøra-området og havneområdene våre generelt, blir det strategisk galt å binde opp verdifulle arealer til fergetrafikk og arealkrevende områder for bilkøer og parkering, når man har et fergeleie noen kilometer utenfor sentrum. Dette vanskeliggjøres også både ved den begrensede kapasiteten på vårt snart realiserte veinett, og fordi man av miljømessige grunner ikke vil stimulere til økt bilbruk i sentrum.
- 3) Våre fremtidige behov i havneområdene må særlig forbeholdes helt nødvendig havnerelatert virksomhet. I tillegg ønskes nyutvikling, kompetanse- og fremtidsrettet virksomhet som har magneteffekt på kunnskap og kapital og styrker byens miljøprofil, uten å være for arealkrevende, samt en arealplanlegging som øker innbyggernes trivsel og tilgjengelighet til havneområdene og fjorden.
- 4) Veien mellom Trondheim sentrum og Flakk krever et kvalitetsløft både av hensyn til sikkerhet og bedre fremkommelighet. Rådmannen skal avklare og foreslå nødvendige grep og prioriteringer – også med sikte på statlig medfinansiering. (Jfr. allerede avsatte statlige midler til rassikring og vurdering av evt tunneler).

**Kolbjørn Frøseth** (Sp) fremmet følgende alternative forslag:

Trondheim kommune ønsker ikke å avvise planene om byferge mellom Vanvikan og Trondheim. Prosjektet og redusert reisetid vil kunne ha stor positiv betydning for befolkningen og næringslivet på Fosen. Det er av stor betydning for kompetansemiljøene i Trondheim å ha effektiv kommunikasjonsløsninger med industrimiljøene på Fosen. Det vil også kunne være rasjonelt å erstatte dagens to samband med ett samband over fjorden.

Bystyret ber om at det jobbes videre med planene for Nyhavna (i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for Nyhavna) og med alternativ sentrumsnær lokalisering av fergeterminal. I dette arbeidet må det ses på hvilke muligheter økt vegkapasitet samt smidig og arealeffektiv biloppstilling kan gi for ny fergeterminal. Dette kan vanskelig vurderes før Nordre avlastningsvei er ferdig.

Trondheim kommune mener at forbindelsen mellom Trondheim og Fosen under alle omstendigheter må bedres. Dagens forbindelse er en stor ulempe for næringsliv, pendlere og øvrig befolkning. Hurtigbåtforbindelsen må bedres, ikke minst på kveld og helg. Det samme må tilsluttende

kollektivtrafikk. Fergeforbindelsen Flakk-Rørvik må få økt kapasitet, og vegen mellom Flakk og Ila må oppgraderes betydelig. Trondheim kommune må være en pådriver i dette arbeidet.

### **Votering:**

Frøseths forslag fikk 2 stemmer (2Sp) og falt.

Withs forslag fikk 16 stemmer (13H, 3KrF) og falt.

Innstillingen ble vedtatt med 83 stemmer mot 2 stemmer (2Sp).

Withs merknad fikk tilslutning av FrP, H, PP, V, SV og Ap og ble dermed en flertallsmerknad.

### **VEDTAK:**

Trondheim kommune anbefaler at "byfergeprosjektet" med flytting av fergeleie til Nyhavna avsluttes. De mulige reisetidsgevinstene ved prosjektet er svært usikre, og uansett små i forhold til betydelige investerings- og driftskostnader og totale forsinkelser for biltrafikken i de sentrale byområdene. Det vil dessuten være klare ulemper ved å ta i bruk sentrumsnære (sjø-)arealer til terminalområde. Utfylling i nærheten av Dora er særlig uheldig ut fra Doras posisjon som krigsminne.

Trondheim kommune er opptatt av å forbedre forbindelsene mellom Fosen og Trondheim, og mener dette bør skje gjennom bedre fergeforbindelse Flakk – Rørvik (nye gassferger med tilstrekkelig kapasitet), rassikring av vegen mellom Flakk og Ila og vurdering av eventuell tunnel, samt bedre tilbud på hurtigbåtforbindelsen Trondheim – Vanvikan.

FLERTALLSMERKNAD – KrF, FrP, H, PP, V, SV og Ap:

- 1) Bystyret er positive til å få ned reisetiden mellom Fosen og Trondheim, og vil samarbeide konstruktivt med alle involverte for å finne rasjonelle forbedringstiltak. Her ønsker vi at Trondheim kommune tar en mer offensiv rolle.
- 2) I den helhetlige debatten omkring bruken av Nyhavna, Brattøra-området og havneområdene våre generelt, blir det strategisk galt å binde opp verdifulle arealer til fergetrafikk og arealkrevende områder for bilkøer og parkering, når man har et fergeleie noen kilometer utenfor sentrum. Dette vanskeliggjøres også både ved den begrensede kapasiteten på vårt snart realiserte veinett, og fordi man av miljømessige grunner ikke vil stimulere til økt bilbruk i sentrum.
- 3) Våre fremtidige behov i havneområdene må særlig forbeholdes helt nødvendig havnerelatert virksomhet. I tillegg ønskes nyutvikling, kompetanse- og fremtidsrettet virksomhet som har magneteffekt på kunnskap og kapital og styrker byens miljøprofil, uten å være for arealkrevende, samt en arealplanlegging som øker innbyggernes trivsel og tilgjengelighet til havneområdene og fjorden.
- 4) Veien mellom Trondheim sentrum og Flakk krever et kvalitetsløft både av hensyn til sikkerhet og bedre fremkommelighet. Rådmannen skal avklare og foreslå nødvendige grep og prioriteringer – også med sikte på statlig medfinansiering. (Jfr. allerede avsatte statlige midler til rassikring og vurdering av evt tunneler)

Rita Ottervik  
Ordfører

Kari Aarnes

