

## Saksframlegg

---

E6 TRONDHEIM-STJØRDAL: ØKTE KOSTNADSOVERSLAG

Arkivsaksnr.: 06/21952

---

Saksbehandler: Tore Langmyhr

### Forslag til vedtak:

Trondheim kommune stiller seg positiv til følgende endringer i planene for E6 Trondheim - Stjørdal:

- Inndekning av økte prosjektkostnader med økte bompengemidler
- Utvidelse av bompengeperioden fra i overkant av 14 år til i overkant av 15 år
- Økt garantiforpliktelse med samme relativ fordeling mellom garantistene som vedtatt i desember 2006.

Trondheim kommune vil likevel peke på at den statlige andelen i prosjektet bør økes mer enn konsumprisindeksen. Kostnadsøkningen i entreprenørmarkedet har vært betydelig de seinere år, og en del av kostnadsøkningene kan knyttes til nye statlige krav, blant annet om tunnelsikring.

# Trondheim kommune

## Saksutredning:

### Bakgrunn

Statens vegvesen har i brev av 15.07.2008 redegjort for økte kostnadsoverslag for E6 Trondheim – Stjørdal etter at det er gjennomført en ekstern kvalitetssikring av utbyggingskostnadene. I brevet ber Statens vegvesen om tilbakemelding på tre forhold:

- Inndekning av økte prosjektkostnader med bompengemidler
- Utvidelse av bompengeperioden fra i overkant av 14 år til i overkant av 15 år
- Økt garantiforpliktelse (for å sikre gunstige lånevilkår) som et resultat av økte prosjektkostnader

Trondheim kommune behandlet garantiansvaret i Bystyret 14.12.2006, med blant annet følgende vedtakspunkter:

- 1. Trondheim kommune viser til søknad om bompengefinansiering av E6 øst Trondheim – Stjørdal; parsellene Nidelv bru – Grillstad og Værnes – Kvithammar, datert 13. november 2006. Trondheim kommune rår til at søknaden blir imøtekommet.*
- 2. Trondheim kommune legger til grunn følgende finansieringsplan:*
  - *Investeringskostnad 2.398 mill. kr (2006-kronenivå)*
  - *Finansiering:*
    - i. Statlige midler 680 mill kr (2006-kronenivå)*
    - ii. Bompenger 1.718 mill. kr (2006-kronenivå)*
- 3. Takster og rabattordninger framgår av søknaden. Takstnivået kan økes med inntil 5 % utover prisjustering etter at anlegget er ferdigbygd.*
- 4. Ny bompengereordning starter opp umiddelbart og uten opphold på det tidspunkt gjelda i eksisterende bompengereordning på E6 øst Trondheim - Stjørdal er nedbetalt. Når nye investeringer i bompengereinnkrevningssystemet krever det, eller det av andre hensyn er riktig å endre innkrevningssystem, kan omlegging av innkrevningsordninga gjøres etter nærmere avtale mellom Statens vegvesen, berørte kommuner og fylkeskommuner samt Trøndelag Bomveiselskap AS.*
- 5. Bompengereperioden er beregnet å vare fra og med 2008 til januar 2022.*
- 6. Dersom kostnadene på prosjektet blir høyere enn forutsatt, skal overskridelsene dekkes i samsvar med gjeldende retningslinjer.*
- 7. Nord-Trøndelag fylkeskommune stiller simpel garanti for lånebeløp begrenset oppad til 350 mill. kr. Dette tilsvarer det beløp Trøndelag Bomveiselskap AS tar opp for bygging av parsellen Værnes - Kvithammar. Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune stiller simpel garanti for det lånebeløp som Trondheim Bomveiselskap AS må ta opp for å finansiere bygging av parsellen Nidelv bru – Grillstad. Garantibeløpet er begrenset oppad til 1.100 mill kr. og fordeles likt mellom garantistene. Garantiforpliktelsene blir redusert i samsvar med nedbetalt gjeld.*

### Fakta

Den eksterne kvalitetssikringen av vegprosjektet E6 Trondheim – Stjørdal er gjennomført de siste månedene, parallelt med at det er utført byggeplanlegging som også har gitt sikrere kostnadsberegninger.

## Trondheim kommune

Resultatet av dette er at kostnadsoverslaget har økt betydelig i forhold til det som tidligere er lagt til grunn for behandlingen av saken i kommunene og fylkeskommunene. Kostnadsoverslaget er nå på totalt 3.5 mrd. kr i 2008 kroneverdi. Parsellkostnadene er fordelt med omlag 0,75 mrd kr for parsellen i Stjørdal og 2,75 mrd for parsellen i Trondheim. Kostnadsøkningen har prosentvis vært omtrentlig like stor for begge parseller. Statens vegvesen legger til grunn statlige bidrag på ca 700 mill. kr og bompengefinansiering av ca 2.800 mill kr.

Utover den betydelige generelle prisveksten i markedet, er det spesielt flyplasskulverten på Stjørdal, Strindheimtunnelen i Trondheim (både fjelldel og løsmassedel Møllenberg) og grunnervervskostnader som har bidratt til kostnadsøkningen.

Når det gjelder inntektssiden i prosjektet, er denne avhengig av framtidig trafikkutvikling over bompengesnittene. Nye trafikkprognoser viser høyere trafikkvekst enn tidligere antatt, og dermed økte bompengeinntekter. Det vil derfor være mulig å finansiere utbyggingen innenfor en bompengeperiode på vel 15 år.

Statens vegvesen har foreløpig anslått at topp belåning i prosjektet vil bli om lag 2,2 mrd i 2013 (totalt for begge endeparsellene). For å oppnå gunstige lånevilkår, er det ønskelig å få økt garantiene fra Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Nord-Trøndelag fylkeskommune slik at garantisummen er på størrelse med topp belåning.

## Konklusjon

Kostnadsøkningene i prosjektet er betydelige, men forklarlige ut fra markedspriser og kompleksiteten i prosjektet. Trondheim kommune prioriterer utbyggingen av prosjektet Nidelv bru – Grilstad svært høyt, og for å sikre framdriften er det viktig å justere planene i forhold til endrede rammebetingelser. Muligheten for å justere bompengeperioden (eventuelt også takstene) innebærer at et utvidet garantiansvar medfører begrenset risiko for Trondheim kommune. Rådmannen tilrår derfor at Trondheim kommune stiller seg positiv til følgende endringer:

- Inndekning av økte prosjektkostnader med bompengemidler
- Utvidelse av bompengeperioden fra i overkant av 14 år til i overkant av 15 år
- Økt garantiforpliktelse med samme relativ fordeling mellom garantistene som vedtatt i desember 2006.

Rådmannen vil likevel peke på at den statlige andelen i prosjektet bør økes mer enn konsumprisindeksen (fra 680 mill kr til ca 700 mill kr, noe som gir en statsandel på 20%). Kostnadsøkningen i entreprenørmarkedet har vært betydelig de seinere år, og en del av kostnadsøkningene kan knyttes til statlige krav om tunnelsikring og sikkerhetstiltak ved flyplasser.

Rådmannen i Trondheim, 18.08.2008

Håkon Grimstad  
kommunaldirektør

Ann-Margrit Harkjerr  
byplansjef

Vedlegg: Brev fra Statens vegvesen datert 15.07.2008