

Saksframlegg

ENROMVEGEN VED STAVSET SKOLE

ENDRING AV FARTSGRENSE

Arkivsaksnr.: 09/14729

Saksbehandler: Kristian Sandvik

::: Sett inn innstillingen under denne linja

Forslag til vedtak:

For å bedre trafikksikkerheten i Stavsetområdet vedtar formannskapet å endre fartsgrensene i Enromvegen:

- Opprettelse av 30- sone fra krysset Byåsvegen/ Enromvegen til Enromvegen øst for Alfheimsvingen bussholdeplass. Sonen omfatter eksisterende 30- soner som ligger langs Enromvegen på denne strekningen.
- Innføring av særskilt fartsgrense 40 km/t fra Alfheimsvingen bussholdeplass og frem til eksisterende fartsgrensesone 30 km/t ved Enromvegen 70.

::: Sett inn innstillingen over denne linja

... Sett inn saksutredningen under denne linja

Saksutredning:

Bakgrunn

Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) ved Stavset skole har kontaktet Trondheim kommune, med anmodning om at fartsgrensen i Enromvegen blir redusert på strekningen fra krysset med Nedre Stavsetveg til krysset med Alfheimsvingen. Fartsgrensen på strekningen er i dag 50 km/t. Forslaget ble begrunnet med at en hastighetsreduksjon vil gi tryggere forhold for myke trafikanter i området, inkludert mange barn som har sin skoleveg til Stavset skole langs Enromvegen.

Rådmannen deler synet til FAU ved Stavset skole på denne saken. Rådmannen foreslår videre å redusere fartsgrensen til 40 km/t på strekningen fra Alfheimsvingen bussholdeplass til Enromvegen 70. Det er mye fotgjengeraktivitet langs også denne delen av Enromvegen, men omfanget av kryssing er mindre enn i området der det foreslås fartsgrense 30 km/t.

Fakta

Enromvegen fungerer som samleveg for et større boligområde på Stavset. Fartsgrensen i vegen er i dag 50 km/t, med unntak av området øst for Enromvegen 70, der det i dag er 30- sone, og på strekningen fra krysset Enromvegen/ Byåsvegen til forbi krysset Enromvegen/ Nedre Stavsetveg, der det i dag er særskilt fartsgrense 40 km/t.

En radarmåling utført i 2006, ca 100 m sør for Alfheimsvingen bussholdeplass, der den skilte hastigheten i dag er 50 km/t, viste at 15 % av trafikken holdt en fart som var høyere enn 60 km/t. Dette regnes som et forholdsvis høyt fartsnivå.

I 10- årsperioden 1996- 2005 ble det ikke registrert ulykker med personskaide på strekningen med foreslåtte nye fartsgrenser. Med det forholdsvis høye fartsnivået som er avdekket vil imidlertid eventuelle påkjørselsulykker kunne medføre skader med stor alvorlighet.

Mange barn ferdes langs, og krysser Enromvegen som en del av sin skoleveg mot Stavset skole. I tillegg skjer det mye kryssing av vegen også uten sammenheng med skolevegtrafikk. Trafikkmengden i Enromvegen varierer. Ved Alfheimsvingen bussholdeplass ble det målt en trafikk på ca 1650 kjøretøy/ døgn i 2006, mens trafikkmengden i området ved REMA stormarked er større, siden all trafikk til butikken, Stavset skole og til den øvrige delen av Stavset som betjenes av Enromvegen passerer her.

En reduksjon av kjørehastigheten i Enromvegen vil redusere sannsynligheten for at ulykker forekommer, og redusere alvorligheten ved eventuelle ulykker som inntreffer.

Dersom rådmannens forslag om å sette ned fartsgrensen i området vedtas, vil det innføres fysisk fartsdemping for å sikre et lavt fartsnivå på strekningene. De fysiske fartsdempingstiltakene vil tilpasses buss, siden strekningen trafikkeres av stambussrute 8.

Høring

Forslaget om nye fartsgrenser i Enromvegen har vært på høring til Sør-Trøndelag politidistrikt og Statens vegvesen, og begge parter støtter den foreslåtte planen. I området som omfattes av den nye 30- sonen inngår også en privat veg, der Statens vegvesen har skiltmyndighet for fartsgrenser. Statens vegvesen støtter at også denne vegen inngår i den nye sonen. Dette medfører at dagens privatrettslige skilting av

Trondheim kommune

fartsgrense i denne vegen må tas bort.

Trondheim kommune

Konklusjon

For å bedre trafikksikkerheten i Stavsetområdet vedtar formannskapet å endre fartsgrensene i Enromvegen:

- Opprettelse av 30- sone fra krysset Byåsvegen/ Enromvegen til Enromvegen øst for Alfheimsvingen bussholdeplass. Sonen omfatter eksisterende 30- soner som ligger langs Enromvegen på denne strekningen.
- Innføring av særskilt fartsgrense 40 km/t fra Alfheimsvingen bussholdeplass og frem til eksisterende fartsgrensesone 30 km/t ved Enromvegen 70.

... Sett inn saksutredningen over denne linja

Rådmannen i Trondheim, 09.07.2009

Håkon Grimstad
kommunaldirektør

Ann Margrit Harkjerr
byplansjef

Vedlegg:

- Vedlegg 1: Eksisterende fartsgrenser Enromvegen
- Vedlegg 2: Strekninger med foreslått ny fartsgrense, Enromvegen
- Vedlegg 3: Eksisterende fartsgrensesoner langs Enromvegen
- Vedlegg 4: Foreslåtte nye fartsgrensesoner langs Enromvegen
- Vedlegg 5: Skiltplan, eksisterende situasjon
- Vedlegg 6: Skiltplan, foreslått