

## Saksframlegg

---

Fylkesveg 885 fra Klæbu til Bratsberg, nytt vegnavn

Arkivsaksnr.: 11/2382

---

**::: Sett inn innstillingen under denne linja**

**Forslag til høringsuttalelse:**

Kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen støtter kart- og oppmålingssjefens framlagte forslag om at FV 885 fra Klæbu grense til rundkjøring i Bratsbergveien nordøst for Tillerbrua får navnet *Amundsdalen*.

Vegen er vist i detaljkart og oversiktskart.

Anbefaling om vegnavn videreformidles til Klæbu kommune. Kart- og oppmålingssjefen avklarer med Klæbu kommune om videre saksgang fram til endelig vedtak om navn. Dersom vegnavnet som fremmes til vedtak blir annet enn *Amundsdalen*, skal kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen uttale seg på nytt.

**::: Sett inn innstillingen over denne linja**

## Trondheim kommune

### ... Sett inn saksutredningen under denne linja

#### Bakgrunn

Både Trondheim kommune og Klæbu kommune trenger å fastsette navn på FV 885 mellom Klæbu og Trondheim i forbindelse med adressering. Den aktuelle vegen er vist i vedlagte detaljkart og oversiktskart (saksvedlegg 1).

I følge matrikkellovens §21 med forskrifter og §5 i lov om stadnamn skal den enkelte kommune tildele et navn som er entydig innenfor kommunen på veger som blir brukt til offisiell adressering. Skrivemåten fastsettes etter reglene i lov om stadnamn. Videre skal stedsnavntjenesten i følge §6 uttale seg om skrivemåten av navnet.

Nasjonal adresseveileder anbefaler at kommuner samarbeider om navn på veger som krysser felles kommunegrense, slik at navneskifte i størst mulig grad skjer ved naturlige fysiske skift langs aktuell veg (for eksempel vegkryss). Nummerering skal deretter søkes gjort etter felles og omforent system, uavhengig av kommunegrensa. Årsaken til dette er at publikum, utrykningsetater, distribusjons- og transportnæringen mv. oppfatter disse vegene som naturlige enheter geografisk og kommunikasjonsmessig uavhengig av kommunegrenser. Det er derfor viktig at dette samordnes slik at det blir entydighet i adressenavn og at nummereringen følger et felles system innenfor området. Dette vil gjøre det enklest mulig å finne fram til aktuelle adresser.

#### Saksbehandlingen

Trondheim kommune ved kart- og oppmålingssjefen tok høsten 2010 kontakt med Klæbu kommune for å søke samarbeid om navnsetting av bl.a. nevnte veg. Klæbu kommune kunne opplyse at deres navneutvalg hadde vedtatt at de skulle foreslå navnet *Klæbuvegen* på strekningen fra Klæbu sentrum til grense Trondheim. Dette ble sterkt frarådet fra Trondheim kommunes side. *Klæbuveien* som vegnavn eksisterer i Trondheim kommune allerede, og dersom man tar i bruk samme navnet på annen veg i Klæbu vil dette kunne føre til misforståelse og sammenblanding av navn/sted. Dette er svært uheldig særlig i forbindelse med utrykning. Administrasjonen i Klæbu kommune var enig i dette standpunktet, og ønsket å ta opp saken på nytt med sitt eget navneutvalg for om mulig å komme opp med flere aktuelle forslag til navn.

Det ble også konkludert med at Klæbu og Trondheim kommune burde samarbeide om å finne navn på denne fylkesvegen uavhengig av kommunegrensa, jfr. anbefalinger gitt i adresseveilederen. Trondheim kommune gjorde det derfor klart, at samarbeid om navn kun var aktuelt dersom annet navn enn *Klæbuvegen* ble fremmet som forslag. Trondheim kommune kan ikke ha samme navn i bruk på ulike veger innenfor kommunen.

Navneutvalget i Klæbu kommune har vurdert saken på nytt, og kommunens administrasjon har etter dette sendt følgende navneforslag til Trondheim kommune:

- Nidelvvegen
- Amundsdal(en)
- Amundsdal(s)vegen
- Amundsvegen
- Klæbuvegen (oppgis å være lite ønskelig pga samme navn i Trondheim)
- Trondheimsvegen
- Lysklettvegen

Klæbu kommune har tidligere sagt at når folk i Klæbu skal til Trondheim, velger de å kjøre enten om

## Trondheim kommune

Skjøla (Brøttemsvegen) eller om Amundsdalen. Klæbu kommune tar nå i bruk Brøttemsvegen fra kommunegrensa ved Skjøla og videre sørover mot Brøttem. De fortsetter nummerserien som Trondheim kommune har benyttet fram til grense Klæbu, etter å ha diskutert dette med oss.

De foreslåtte navna ovenfor har vært drøftet i Trondheim kommunes navnevalg, og dette konkluderer med at man må unngå å ta i bruk *Klæbuvegen* som navn på denne vegen. Kombinasjonen med Amundsdalen i en eller annen form synes for navnevalget å være en grei måte å løse dette på. Et slikt navn vil gi vegen en entydig geografisk plassering, hvilket er en stor fordel ved fastsetting av vegnavn.

Heimdal historielag har uttalt seg til navna, og slutter seg til de forslagene fra Klæbu kommune som baseres på det vanlige brukte navnet Amundsdal i en eller annen form. For deres del vil de foreslå *Amundsdalen*, da *Amundsdalsvegen* føles for langt og tungt i bruk.

Skrivemåten *Amundsdalen* er allerede vedtatt som navn på den dalen denne vegen går i. Vegen går gjennom denne dalen i ca. 1,5 km langs kommunegrensa mellom Klæbu og Trondheim, før den fortsetter videre sørover til Klæbu sentrum.

### Konklusjon

Kart- og oppmålingssjefen mener det er riktig å følge konklusjonen i navnevalget, og mener samtidig at Heimdal historielag peker på et viktig moment vedr. endeformen *-vegen* i denne sammenhengen. Entydig geografisk lokalisering og en enkel uttaleform vil være en fordel ved navnsetting av denne vegstrekningen.

Kart- og oppmålingssjefen anbefaler derfor at kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen støtter forslaget om å kalle FV 885 fra Klæbu grense til rundkjøring i Bratsbergveien nordøst for Tillerbrua for *Amundsdalen*.

Kart- og oppmålingssjefen vil legge fram navneforslaget for Klæbu kommune, med beskjed om at det er ønskelig å enes om felles vegnavn for begge kommuner for denne fylkesvegen. Hvis Klæbu kommune ikke er enig i navnevalget, skal nye navneforslag høres på nytt i Trondheim kommune.

Trondheim, 28.03.2011

Lasse Andreassen  
enhetsleder

Mona Høiås Sæther  
saksbehandler

Vedlegg:

Saksvedlegg 1 – Detaljkart og oversiktskart

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)