

Saksframlegg

Trafikksikkerhetstiltak 2007

Arkivsaksnr.: 07/27654

Forslag til vedtak:

Formannskapet slutter seg til administrasjonens foreslåtte prioritering av trafikksikkerhetstiltak for 2007.

Rammer for trafikksikkerhetstiltak 2007

Det er disponibelt følgende investeringsmidler til trafikksikkerhetstiltak i 2007:

- Kommunalt låneopptak i rådm. budsj.forslag og vedtatt for 2007	6 000 000
- Kommunale ekstramidler til skolevegstiltak, vedtatt under budsjettbeh.	3 000 000
- Innvilget tilskudd "Aksjon skoleveg"	1 510 000
- Riks- og fylkesvegmidler gjennom Transportforsøket	<u>4 600 000</u>
- SUM	15 210 000

Ved budsjettbehandlingen for 2007 ble det som nevnt ovenfor bevilget 3 millioner kroner i tillegg til rammene i økonomiplanen og rådmannens budsjettforslag, for å utbedre skolevegene i Trondheim. Det ble i denne sammenheng henvist til Trafikksikkerhetsplanen og listen for søknad om "Aksjon skolevegsmidler for 2007", som inneholdt følgende prosjekt:

	Tiltak	Egenandel	Tilskudd	Sum
1	Jakobslivegen, nytt fortau ned mot Skovgårdkrysset	200 000	300 000	500 000
2	Hallset skole, fortau langs atkomstveg	200 000	300 000	500 000
3	Steinanvegen, kantstein og fortau		700 000	700 000
4	Stavset skole, Enromvegen	140 000	210 000	350 000
5	Nonnegata, Weidemanns veg-Kirkegata	3 200 000	500 000	3 700 000
6	Ringvålvegen ny g/s-veg Korsen	300 000	450 000	750 000
7	Byåsvegen v/Johan Falkbergets veg, signalregulering	312 000	468 000	780 000
8	Ringvålvegen, fortau Skarsleite-Leinbakkan	340 000	510 000	850 000
9	Granåsvegen, fortau Granåsen gård-Ramstadkrysset	160 000	240 000	400 000
10	Loholt alle, g/s-veg og fortau	609 000	913 000	1 522 000
11	Bøckmanns veg, fortau Otto Skirstads veg-Svalevegen	680 000	1 020 000	1 700 000
12	Ensidig busslomme Jonsvannsvegen v/Solbakken skole	462 000	693 000	1 155 000

Det ble videre under budsjettbehandlingen kommentert at for eksempel undergangen på Selsbakk måtte sikres.

Trafikksikkerhetsutvalget i Sør-Trøndelag (FTU) har gitt tilsagn om økonomisk tilskudd til følgende av de omsøkte prosjekter:

	Tiltak	Kommunal andel	Fylkets andel	Total kostnad
1	Jakobslivegen, nytt fortau ned mot Skovgårdkrysset	200 000	300 000	500 000
2	Hallset skole, fortau langs atkomstveg	200 000	300 000	500 000
3	Steinanvegen, kantstein og fortau		700 000	700 000

Trondheim kommune

4	Stavset skole, Enromvegen	140 000	210 000	350 000
---	---------------------------	---------	---------	---------

Fylket har altså gitt tilsudd til de 4 første prosjektene på søknadslisten.

Innspill til prioriteringen for 2007

I forbindelse med Trafikksikkerhetsplan 2008-2011 er det pekt på at kryssene Torbjørn Bratts veg x Nardobakken og Torbjørn Bratts veg x Fiolsvingen er ulykkesbelastet. Spørsmålet om trafikksikring av disse kryssene er også tatt opp i formannskapet hvor det ble bedt om at disse kryssene signalreguleres. Det foreslås i tråd med dette at prosjektet prioriteres på årets program.

I forbindelse med sikring av undergangen på Selsbakk har vi vurdert 3 alternative løsninger:

- Egen fotgjengerundergang
- Lysregulering
- Fortau gjennom eksisterende undergang

Gjeldende reguleringsplan viser Selsbakkvegen regulert som gang-/sykkelveg. Etablering av denne gang-/sykkelvegen er koblet til byggingen av en ny tverrforbindelse fra Byåsvegen til Bjørndalen (Forsøkslia). Dette prosjektet er imidlertid ikke prioritert i forliggende handlingsplaner på vegsiden, og har derved gjort det vanskelig og få gjennomført de regulerte sikkerhetstiltakene for Selsbakkvegen. Selsbakkvegen ble forsøkt stengt med bom i 1998, men ble gjenåpnet igjen. Strekningen er i dag skiltet med 30 km/t.

Rådmannen mener at alternativet med en ny fotgjengerundergang er det alternativet som i dagens situasjon best ivaretar hensynet til trafikksikkerhet. Det er også dette alternativet "trafikkaksjonen på Selsbakk" ønsker blir prioritert. Rådmannen finner det imidlertid vanskelig med de rammer som er til trafikksikkerhetstiltak å foreslå at det brukes ca 2,3 mill kr på et prosjekt som er midlertidig fram til gjennomføring av reguleringsplanen. Løsningen med å eventuelt å bygge en egen fotgjengerundergang under jernbanen forutsetter også at denne løsningen reguleres.

Det foreslås derfor at det i årets arbeidprogram avsettes midler til å dele bredden på 4 m i eksisterende undergang mellom kjørevege og fortau slik at det blir opparbeidet et fortau på ca 1m avgrenset mot kjørebane med ca 20 cm høy kantstein.

Forslag til trafikksikkerhetstiltak 2007

Basert på de vedtatte budsjettammer samt innspill under og etter budsjettbehandlingen foreslås følgende prioritering av trafikksikkerhetstiltak for 2007:

	Tiltak	Kommunale lånemidler	Aksjon skoleveg	Transport forsøket	Sum
1	Fullfinansiering av 2006-anlegg	1 100 000			1 100 000
2	Jakobslivegen, nytt fortau ned mot Skovgårdkrysset	200 000	300 000		500 000
3	Hallset skole, fortau langs atkomstveg	200 000	300 000		500 000
4	Steinanvegen, kantstein og fortau		700 000		700 000
5	Stavset skole, Enromvegen	140 000	210 000		350 000

Trondheim kommune

6	Nonnegata, Weidemanns veg- Kirkegata	1 500 000			1 500 000
7	Ringvålvegen, ny g/s-veg Korsen			750 000	750 000
8	Byåsvegen v/Johan Falkbergets veg, signalregulering	780 000			780 000
9	Ringvålvegen, fortau Skarsleite- Leinbakk			850 000	850 000
10	Granåsvegen, fortau Granåsen gård- Ramstadkrysset	400 000			400 000
11	Torbjørn bratts veg x Nardobakken x Fiolsvingen, signalregulering	2 400 000		100 000	2 500 000
12	Mindre trafikksikkerhetstiltak	550 000		850 000	1 400 000
13	Nytt veglys (ovegangssteder)	1 000 000			1 000 000
14	Selsbakkvegen undergang	300 000			300 000
15	Byåsvegen v/Havstad, sykkelveg	280 000			280 000
16	Buengvegen, g/s-veg	250 000			250 000
17	Østre Rosten x Rostengrenda, signalregulering			1 350 000	1 350 000
18	Ranheimsvegen v/Grilstad, g/s-veg			700 000	700 000
	SUM	9 100 000	1 510 000	4 600 000	15 210 000

Prosjektene 2-10 er i overensstemmelse med prosjektene 1-9 i søknaden om "Aksjon skolevegsmidler". Prosjektene 11 og 17 er utbedring av ulykkesbelastede punkter. Prosjektene 12 og 13 er årlige sekkeposter, hvor mindre trafikksikkerhetstiltak benyttes til oppmerking/skilting av gangfelt, fartshumper mv. etter henvendelser fra beboere og skoler. Nytt veglys er tenkt benyttet til oppgradering av belysningen ved fotgjengeroverganger samt til supplering av gatebelysningen ved mørke punkter. Prosjektene 15, 16 og 18 representerer en koordinering med pågående utbygginger for å få en god helhet i forhold til det som er pålagt de aktuelle utbyggingsprosjektene.

I tillegg til de foreslåtte trafikksikkerhetsprosjektene kan det nevnes at det i Transportforsøket (riks- og fylkesvegsmidler) er avsatt 4,4 mill kr til sykkeltiltak.

Rådmannen i Trondheim, 19.07.07

Håkon Grimstad
Kommunaldirektør

Bjørn Ekle
Direktør Byteknikk