

## Saksframlegg

---

**ST. OLAVS HOSPITAL**

**REVIDERT OFFENTLIG SKILTPLAN**

Arkivsaksnr.: 11/34511

---

Saksbehandler: Ivar Arne Devik

**::: Sett inn innstillingen under denne linja**

**Forslag til vedtak:**

Formannskapet vedtar i henhold til skilteforskriftens § 26 å innføre fartsgrensesone 30 km/t for vegnettet på St. Olavs Hospital, slik som vist på vedlagt skiltplan 710 00 T767 C030, sist revidert 09.07.2011.

**::: Sett inn innstillingen over denne linja**

## Trondheim kommune

### [... Sett inn saksutredningen under denne linja](#)

#### **Saksutredning:**

##### **Bakgrunn**

I forbindelse med fullførelsen av Olav Kyrres gate fram til Cecilie bru tok Helsebygg Midt-Norge et initiativ ovenfor skiltmyndighetene for å diskutere skiltingen på de offentlige gatene på sykehusområdet. De ønsket å rydde opp i eksisterende skilting og blant annet reetablere sykkelfeltene i Olav Kyrres gate. Helsebygg Midt-Norge ønsket også å innføre 30 km/t-sone for vegnettet på St. Olavs hospital.

##### **Fakta**

I et felles møte den 23. juni 2011 med Helsebygg Midt-Norge, Politiet, Statens vegvesen og Trondheim kommune ble den overordnede skiltplanen gjennomgått. Forhold knyttet til Olav Kyrres gate mht. framkommelighet for utrykningskjøretøy, buss og sykkel i ble her drøftet. I dag er det innført særskilt fartsgrense på enkelte av gatene innafor sykehusområdet, men Olav Kyrres gate har 50 km/t. Innføring av 30 km fartsgrense på sykehusområdet anser rådmannen som et trafikksikkerhetstiltak. Tiltaket er i tråd med kommunens trafikksikkerhetsplan og dets delmål om å tilpasse fartsnivået i tråd med 0-visjonen. Høy hastighet i kollisjonsøyeblikket er årsaken til at mange ulykker har alvorlig utfall. Helsebygg Midt-Norge har tidligere vært tilbakeholdne til 30 km/t i Olav Kyrres gate dersom dette også innbefattet fartsreducerende tiltak i gata. Det er viktig for sykehuset utfra beredskapshensyn at utrykningskjøretøy har alternative traseer som ivaretar sykehuset beredskapsønsker.

##### **Høring**

På møtet den 23.6.2011 signaliserte både politiet og statens vegvesen at de ikke har merknader til at fartsgrensesone 30 km/t innføres på sykehusområdet. Gatenettet her er bygd ut med en kvartalsstruktur med mange kryss. Hastighetsprofilen antas lavt og behov for ytterligere fartshindrende tiltak i Olav Kyrres gate som humper/opphøyde gangfelt er ikke nødvendig for få det fartsprofilen i området som ny skilting nå legger opp til. Både politiet og statens vegvesen gir sin tilslutning til at en innfører fartsgrensesone 30 km/t innafor sykehusområdet.

##### **Konklusjon**

Rådmannen anbefaler at en på sykehusområdet med sitt gatenett får fartsgrensesone 30 km/t som vist i vedlagt skiltplan 710 00 T 767 C 030 og 710 00 T 767 C 036, sist revidert 09.07.2011 og 28.07.2011.

Rådmannen i Trondheim, 19.09.2011

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Ann-Margrit Harkjerr  
byplansjef

Vedlegg: Oversiktskart over sykehusområdet som viser aktuell fartsgrensesonen  
Overordnet skiltplan 710 00 T 767 C 030, rev. 09.07.2011 og 710 00 T 767 C 036, rev.  
28.07.2011

## **Trondheim kommune**

**... Sett inn saksutredningen over denne linja**