

Saksframlegg

Prinsens gate/Elgeseter bru, kollektivfelt, universell utforming av holdeplasser, forlengelse av sykkelfelt

Arkivsaksnr.: 05/23707

Forslag til vedtak:

Formannskapet anbefaler at prosjektet gjennomføres i henhold til prinsippene i vedlagte forslag fra Multiconsult.

Prinsens gate/Elgeseter bru, kollektivfelt, universell utforming av holdeplasser, forlengelse av sykkelfelter

Innledning

Denne saken er en oppfølging av bystyrevedtak gjort i forbindelse med Transportmeldingen 31.3.05 og gjelder framkommelighet for busser, universell utforming av holdeplasser, sikkerhet og komfort for syklistene. Tiltakene gjøres langs hovedinnfarten til Midtbyen fra sør, på Elgeseter bru og i Prinsens gate, et sted hvor framkommelighet for kollektivtrafikken og forbedringer for sykkel- og gangtrafikk er særlig viktig.

Saken gjelder bruk av statlige midler øremerket for 2005 og som til dels vil falle bort dersom de ikke brukes. Tiltakene er også en oppfølging av formannskapsak 18/05 om belønningsordning for bedre kollektivtransport.

Sambruksfelt over Elgeseter bru.

Bystyret vedtok ved behandlingen av transportmeldingen at bussenes hastighet innenfor kollektivbuen skulle økes med 25%

Holtermanns veg- Elgeseter gate - Prinsens gate er hovedrute for busstrafikken sørfra. Det er etablert sambruksfelt nordover i Holtermannsveg for å bedre framkommeligheten for denne trafikken. Det er videre planer om å forlenge sambruksfeltet nordover mot Studentersamfunnet samt over Elgeseter bru.

Foreliggende sak gjelder sistnevnte strekning fra Klostergata til Ark Christies gate. Asplan Viak Trondheim har på oppdrag fra Statens vegvesen Region midt beregnet effektene av å innføre sambruksfelt over Elgeseter bru inn mot Trondheim sentrum. I sammendraget til rapporten fra 25.09.03 står det følgende:

”Dette er en strekning som i dag har betydelige avviklingsproblemer, spesielt i det høyre kjørefeltet. Forsinkelsene er ca 1,5 min pr kjøretøy i høyre felt i gjennomsnitt i makstimen om morgenen i september 2003. Kølengdene går tidvis over Elgeseter bru med kølengder opp til 350 meter fra fotgjengerfeltet ved busslomme Kinosenteret.

Manuelle betraktninger og beregninger ved hjelp av modellen Corsim, viser at innføring av sambruksfelt vil være et effektivt tiltak. Busstrafikantene i høyre kjørefelt vil for eksempel få en besparelse på ca 1,5 minutt i forhold til dagens situasjon.

Beregningene viser også at avviklingen i det venstre kjørefeltet vil bli akseptabel med en forverring på 10 - 15 sekunder i gjennomsnitt i forhold til dagens situasjon, forutsatt at 30% av bilistene bruker sambruksfeltet og 70% venstre felt. Beregninger med en større andel av trafikken i det venstre feltet viser at avviklingen fortsatt er meget god i venstre felt.

Netto spart tid i rushtimen fra kl 07.30 til 08.30 vil ligge på om lag 100 timer/ dag tilsvarende en spart tidsnytte på ca 1 mill kr første år. Dette er mye på en så kort strekning.

Ut fra analysene som er gjort anbefales at det innføres permanent sambruksfelt over Elgeseter bru fra Klostergata og fram til nordre brukar. Det er en forutsetning at dagens busslomme ved Kinosentret forlenges bakover til nordre brukar.”

Busslomme/universell utforming.

På østsiden forlenges busslomma tilbake til nordre brukar slik at den til dels også fungerer som kollektivfelt.

Busslommene på begge sider av Prinsens gate foreslåes ombygget og gitt universell utforming i henhold til nye retningslinjer for dette. Det innebærer blant annet at det etableres 18 cm høy vis (kantstein) mot kjørebane for å redusere høydeforskjell mellom plattform og bussgolv. I tillegg markeres påstigningspunktet på plattformen til hjelp for blinde/svaksynte. Det settes opp ledegjerde mellom holdeplassen og sykkelfeltet i bakkant, med åpninger og gangfelt for sikker kryssing av sykkelvegen.

Sykkelfelt.

Dagens situasjon

Sykkelfeltene har ikke fått en skikkelig start og avslutning verken i sør eller nord. I nord avsluttes sykkelfeltet og sykkeltrafikken ledes inn på Ytre Kongsgård eller inn på fortauet i Prinsens gate. I sørgående sykkelfelt mot Studentersamfunnet ledes syklistene inn på fortauet.

Resultatet er blitt at mange av syklistene benytter fortauene over hele brua i stedet for sykkelfeltene. Det er behov for tiltak for å redusere konfliktene mellom fotgjengere og syklistene og for å markere en hovedrute for sykkel fra sør. Vi viser til prinsippet om å skille fotgjengere og syklistene, konferer vedtak i forbindelse med transportmeldingen.

Forslag til utbedring

Det foreslåes nå å forlenge sykkelfeltene på Elgeseter bru nordover fram til Arkitekt Christies gate. Herfra er det lagt skiferheller videre østover både i Arkitekt Christies gate og i Kongsgårdsgata fram til Bispegata. Vestover er Ark. Christies gate velegnet for sykkeltrafikk p. g. a. liten biltrafikk. Sykkelvegen etableres med 1,5 m bredde og føres bak bussholdeplassene ved Prinsens kinosenter. Et ledegjerde mellom holdeplassen/plattformen og sykkelfeltet reduserer konfliktene med fotgjenger til/fra holdeplass. Det bidrar til bedre framkommelighet for syklistene og gir tydelige kryssningspunkter.

På søndre del av Elgeseter bru forlenges sykkelfeltet på vestsida fram til Klostergata. Dette blir det plass til ved å beskjære fortauene på begge sider med en bredde tilsvarende ei betonghelle (70 cm) over en strekning på ca 60 m. Kjørefeltene får her også noe redusert bredde, slik at vi får et sykkelfelt på begge sider med 1,5 m bredde, adskilt fra kjørebane med lav kantstein (6cm).

Sykkelfeltene på Elgeseter bru for øvrig vil bli utvidet til 1,8 m bredde.

Sykkelfeltene tilknyttes eksisterende sykkelanlegg i sør (Elgesetergate/Håkon Jarls gate, Klostergata). I nord er sykkelanlegget tilkoblet de lavt trafikkerte gatene Arkitekt Christies gate og Kongsgårdsgata. Dermed blir det mer sammenheng i vegnettet for sykkeltrafikken. Se vedlagte tegninger.

Finansiering.

De fysiske tiltakene er knyttet til opparbeidelse av busslommer og sykkelfelt. Sambruksfeltet representerer små kostnader og kan gjennomføres når busslommen er forlenget tilbake til nordre brukar.

Kostnadsoverslag for dette prosjektet viser utgifter på ca 3 mill eksklusive avgift.

Trondheim kommune

Det er forutsatt at prosjektet skal dekkes med statlige midler. Følgende beløp er nå disponible:

Øvrige riksvegmidler 2005, kollektivtiltak, Prinsens gate ved kinoene:	0,7 mill
Ekstraordinære midler til universell utforming 2005:	1,0 ”
NTP sykkel 2006, (forskutteres for eksempel ved midler fra gatebruksplanen):	1,0 ”

Siden dette er et høyt prioritert prosjekt og fordi de ekstraordinære midlene til universell utforming må benyttes i inneværende år, taes det sikte på oppstart i høst og fullføring av mest mulig i år. Vi viser for øvrig til transportplanmeldingen om belønningsmidler, om universell utforming og om sykkeltrafikk.

Formell prosess

Prinsens gate/Elgeseter bru er en del av E6 gjennom Midtbyen. Statens Vegvesen er vegmyndighet. Planleggingen av prosjektet har foregått ved et samarbeid mellom Statens Vegvesen og Trondheim kommune. Konsulentfirmaet Multiconsult har stått for det praktiske planleggingsarbeidet og vært styrt av en arbeidsgruppe med representanter fra kommune og vegvesen.

Tiltakene som foreslås ovenfor skal skje på areal regulert som offentlig trafikkområde i Midtbyplanen. Eneste unntak er noen få kvadratmeter areal i avrundingen mot Arkitekt Christies gate øst for Prinsens gate. Det forutsettes at Arkitekt Christies gate opprettholdes som offentlig gate for gang- og sykkeltrafikk selv om den, øst for Prinsens gate, i Midtbyplanen er regulert til park, turveg, anlegg for lek og sport.

Tiltakene er for øvrig i tråd med reguleringsplan for Midtbyen. De er i samsvar med gatebruks-planen som også er vedtatt av bystyret. Formelt kan derfor vegmyndigheten, Statens Vegvesen, gjennomføre prosjektet uten videre formaliteter.

Rådmannen er imidlertid kjent med den store interessen det er blant folk i forbindelse med tiltak i et slikt sentralt byområde. Vi har derfor anbefalt at saken behandles som en byggesak der berørte parter, slik som naboer, trafikksekskap, Kalvskinnet skole (skolevegen) får nabovarsling. Byggesaken er nå til behandling i plan- og bygningsenheten. Det gjenstår å ta stilling til en del større eller mindre detaljer.

Formannskapet varsles gjennom denne saken om prosjektet og bes om å ta stilling til prinsippene om:

- forlengelse av busslommen på østsiden av Prinsens gate
- utvidelse av sykkelfelt og delvis redusert fortausbredde over Elgeseter bru
- føring av sykkelfelt bak kollektivholdeplassene og fram til Arkitekt Christies gate
- etablering av nordgående sambruksfelt over Elgeseter bru

Konklusjon

Rådmannen anbefaler at prosjektet gjennomføres i henhold til planene fra Multiconsult. Plan- og bygningsenheten bes behandle byggemeldingen og ta stilling til detaljene i prosjektet.

Rådmannen i Trondheim, xxxxxxxx

Trondheim kommune

Håkon Grimstad
Kommunaldirektør

Arnt Ove Okstad
Direktør

Torry Unsgaard
Saksbehandler

Saksvedlegg 1: Plantegning for området ved Ytre Kongsgård, i mål 1:500, sist endret 8.9.05.
” 2: Plantegning ” ved Studentersamfunnet, i mål 1:1000 og 1:400, sist endret 8.9.05
” 3: Prinsippsnitt i mål 1:50, datert 11.5.05.