

Saksframlegg

HØRINGSUTTALELSE- LOKALISERINGSALTERNATIVER FOR FORSVARETS NYE

KAMPFLY

Arkivsaksnr.: 10/18734

::: Sett inn innstillingen under denne linja

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar høringsuttalelse "Lokaliseringsalternativ for Forsvarets nye kampfly"

::: Sett inn innstillingen over denne linja

... Sett inn saksutredningen under denne linja

Bakgrunn

Forsvarsdepartementet har sendt rapporten "Lokaliseringsalternativ for Forsvarets nye kampfly" på høring med frist 19.mai 2010. Trondheim kommune er ikke offisiell høringspart, men velger å utarbeide et høringssvar da dette er et viktig nærings- og samfunnspolitisk spørsmål for Trondheimsregionen.

Rapporten fra Forsvarsdepartementet inngår som en del av et beslutningsgrunnlag som skal danne grunnlag for regjeringens anbefaling om lokalisering av Forsvarets nye kampfly F-35 Joint Strike Fighter. Forsvarets kampfly opererer i dag fra hovedflystasjonene Bodø og Ørland. I St.prp. nr. 48 (2007-2008) la regjeringen opp til å vurdere fremtidig lokalisering av kampfly, luftvern og basesett i lys av prosessen knyttet til fremskaffelse av nye kampfly. Gjennom behandlingen av Innst. S. nr. 318 (2007-2008) sluttet Stortinget seg til dette. I St.prp. nr. 36 (2008-2009) fremmet regjeringen forslag om at Forsvarsdepartementet (FD) skal innlede en forhandlingsprosess for anskaffelse av nye kampfly av typen F-35 Joint Strike Fighter (JSF). I Prop. 1 S (2009-2010) orienterte regjeringen om at en anbefaling om lokaliseringen av de nye kampflyene skal legges frem for Stortinget på en egnet måte i 2010.

FD igangsatte sommeren 2009 et arbeid for å utrede lokalisering av de nye kampflyene. I arbeidet er det trukket på utredningsressurser internt i Forsvarsdepartementet, fra Forsvarsbygg og Forsvaret. Det er innhentet innspill fra Generalinspektøren for Luftforsvaret (GIL) og Forsvarets operative hovedkvarter (FOH). Videre har et eksternt konsultentselskap (Asplan Viak) utarbeidet konsekvensanalyser knyttet til det enkelte alternativ med hensyn til personell- og rekrutteringsmessige aspekter, distriktspolitiske konsekvenser, samt konsekvenser for de samiske områdene knyttet til Evenes. Basert på nedvalg og vurderinger fra tidligere utredningsarbeid, samt en fornyet gjennomgang av dette, er dagens to kampflybaser; Bodø og Ørland, samt Evenes vurdert. Disse basene er vurdert både som enebaser og som kombinasjoner i tobaseløsninger, totalt seks alternative lokaliseringsløsninger; Ørland, Bodø, Evenes, Ørland/Bodø, Ørland/Evenes og Bodø/Evenes.

Rapporten fra dette arbeidet inneholder ingen anbefaling om hvilken lokaliseringsløsning (en eller to baser) eller lokalisering (sted) som bør velges. FD er i denne sammenhengen spesielt opptatt av å få kommentarer og synspunkter på de konsekvenser som er identifisert, og tiltak som er skissert for håndtering av disse.

Lokaliseringsspørsmålet har betydelige økonomiske og praktiske implikasjoner.

Trondheim kommune

Regjeringen tar sikte på å legge frem en anbefaling om lokalisering av Forsvarets nye kampfly i løpet av 2010. Det pågår i denne sammenheng et utredningsarbeid i Forsvarsdepartementet for å etablere nødvendig beslutningsgrunnlag for en slik anbefaling.

Trondheim kommune har samarbeidet med Ørland og Bjugn kommune i denne saken. I tillegg har fylkeskommunen vært bidragsyter.

Rådmannens anbefaling

Rådmannen anbefaler at det legges til rette for en etablering av en en-base løsning på Ørland hovedflystasjon. Trondheim kommune er av den oppfatning at dersom de samfunnsøkonomiske og militærfaglige argumenter skal ligge til grunn for avgjørelsen om basestruktur vil Ørland Hovedflystasjon utmerke seg som alternativ for ny en-base løsning.

Rådmannen i Trondheim, 30.04.2010

Morten Wolden
kommunaldirektør

Hilde Christin Larssen
rådgiver

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Vedlegg: Høringssvar- lokaliseringalternativer for Forsvarets nye kampfly

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)