

Saksframlegg

SØBSTADVEGEN/BRUDALSVEGEN/LYNGVEGEN - TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK

Arkivsaksnr.: 03/23509

Saksbehandler: Helge A. Stabursvik

Forslag til vedtak:

For å sikre skolevegen for elever bosatt øst for Søbstadvegen etableres opphøyd gangfelt i Søbstadvegen i kryss med Brudalsvegen/Lyngvegen. Belysning i krysset vurderes. Tiltaket finansieres over posten ”Mindre trafikk sikkerhetstiltak”.

Saksutredning:

Bakgrunn

Søbstadvegen fikk høsten 2001 innført fartsgrense 40 km/t og fartsputer. Dette var et ledd i å sikre skolevegen til/fra Stabbursmoen skole. Det ble valgt å benytte fartsputer av hensyn til busstrafikken.

Se vedlagte oversiktskart.

Foreldre i Brudalsvegen har tatt opp at trafikksikkerheten fortsatt ikke er god nok i forbindelse med kryssing av Søbstadvegen i krysset Søbstadvegen/Brudalsvegen/Lyngvegen. Det er om lag 40 skoleunger som krysser eller kan krysse Søbstadvegen på dette punktet på veg til/fra skolen. Det er etablert vanlig skiltet/oppmerket gangfelt i forbindelse med krysset. Foreldrene har tidligere krevd at krysset signalreguleres.

Avgjørelse i slike saker er delegert til administrasjonen. Rådmannen velger likevel å legge saken fram for formannskapet fordi det konkluderes med et tiltak som kan oppfattes som kontroversielt i forhold til kollektivtrafikken.

Fakta

Før/etterundersøkelse

Det ble foretatt fartsmålinger før og etter at 40 km/t ble innført. Gjennomsnittshastigheten før tiltaket var 47 km/t mens det i ettersituasjonen ble målt til 33 km/t. Det er i februar i år foretatt nye målinger som viste at snitthastigheten har økt til 37 km/t. Trafikkmengdene er relativt uendret (omlag 5.000 kjt/døgn).

Kriterier for sikker skoleveg

I henhold til kriterier for sikker skoleveg er fartsgrense 40 km/t med fartsdempere akseptabel sikring av skoleveg for de minste barna. Kriteriene tar imidlertid ikke hensyn til trafikkmengder og sammensetning.

Befaring

Det ble i januar avholdt befaring med foreldre, skolen og barnas representant i bygningsrådet. Det ble enighet om at et opphøyd gangfelt kunne være aktuelt som alternativ til signalregulering. Foreldrene ba også om at det ble etablert en strekning ned fartsgrense 30 km/t forbi kryssingspunktet.

Rådmannens vurdering

Kriteriene for sikker skoleveg er i utgangspunktet oppfylt. Søbstadvegen har imidlertid en del tungetrafikk (lastebiler og busser) som har mulighet for å kjøre fortere enn skiltet hastighet. Det finnes ikke spesifikke målinger på disse kjøretøy-typene, men uansett vil hastighetene virke høyere og mere truende når store kjøretøy passerer. Dette har også sammenheng med nærhet til trafikken. Det er i rushtiden om morgenen også ganske tett trafikk (anslagsvis 500 kjt. i den mest trafikkerte timen). Rådmannen har forståelse for at det kan oppleves som vanskelig å komme over gangfeltet.

Signalregulering av bare ett gangfelt i et kryss anses som trafikksikkerhetsmessig uheldig. Administrasjonen har også vært tilbakeholdne med å gå inn for signalregulering av hele krysset ut ifra økonomiske hensyn og om det er riktig å prioritere dette her. Dette også sett i lys av at 40 km/t og fartsdemping har vært vurdert som akseptabel sikring.

Rådmannen vil foreslå at det etableres et opphøyd gangfelt som erstatning for det ordinære gangfeltet.

Trondheim kommune

Administrasjonen vil også se på muligheten til å forbedre belysningen i kryssingspunktet. Dersom dette etableres vil sikkerheten etter vår mening være godt ivaretatt.

Rådmannen vil ikke anbefale at det innføres fartsgrense 30 km/t forbi kryssingspunktet. Dette vil føre til at kjørende på strekningen vil få 4 fartsgrenseendringer på en strekning på om lag 900 meter. Dette vil være uheldig for trafikantenes allmenne oppfatning av fartsgrenser, skilting og skiltrespekt.

Plan- og bygningsenheten er i utgangspunktet forsiktig med på legge fysiske fartsdempende tiltak i viktige kollektivruter. Dette er også grunnen til at det er valgt å benytte fartsputer på resten av Søbstadvegen. Dette er imidlertid et viktig kryssingspunkt for skoleelever. Trafikken på Søbstadvegen er også såpass stor at en må se ekstra nøye på hvilke tiltak som skal iverksettes. Etter rådmannens mening er det på dette punktet riktig å prioritere trafiksikkerheten framfor framkommelighet for kollektivtrafikken.

Høring

Saken har vært på høring til en utvidet liste høringspartnere bestående av Team Trafikk, Statens vegvesen, Sør-Trøndelag politidistrikt, Trygg Trafikk, Trondheim bydrift veg samt Barnas representant.

Det er innkommet høringsuttalelse fra politiet og statens vegvesen. Begge parter støtter plan- og bygningsenhetens forslag om å la fartsgrensen være uendret og at det innføres opphøyd gangfelt.

Konklusjon

Rådmannen foreslår at det etableres opphøyd gangfelt i Søbstadvegen i kryss med Brudalsvegen/Lyngvegen. Samtidig vurderes belysningen i krysset. Fartsgrensen på strekningen endres ikke.

Rådmannen i Trondheim, 20.05.2005

Inge Nordeide
Rådmann

Arnt Ove Okstad
direktør

Vedlegg: Oversiktskart for Søbstadvegen