

## **Saksframlegg**

---

Søknad om endring av garantistillelse - E6 - Trondheim - Stjørdal

Arkivsaksnr.: 09/8117

---

### **Forslag til innstilling:**

Trondheim kommune vedtar å imøtekomme søknad fra Trøndelag Bomveiselskap as om endring av garanti, fra garanti med simpel kausjon til garanti med selvskyldnerkausjon, for lån til utbygging av E6.

# Trondheim kommune

## Bakgrunn

Trondheim kommune har mottatt søknad fra Trondheim Bomveiselskap as om endring fra garanti med simpel kausjon til garanti med selvskyldnerkausjon.

Opprinnelig garanti ble vedtatt av Bystyret i møte 14.12.2006, sak 158/06. Sak om økt kostnadsoverslag for E6 Trondheim-Stjørdal ble behandlet av Bystyret i møte 25.09.2008, sak 141/08. Det ble vedtatt å øke garantiforpliktelsen med grunnlag i økt kostnadsoverslag og med samme relative fordeling mellom garantistene som vedtatt i sak 158/06.

## Fakta

Garantien gjelder utbedring av E6 Trondheim-Stjørdal for parsellene Nidelv bru – Grilstad og Værnes – Kvithammar. Veiutbyggingen er kostnadsberegnet til totalt 3,5 milliarder kroner (2008-kroner).

Parsellkostnadene er fordelt med om lag 0,75 milliarder kroner for parsellen i Stjørdal og 2,75 milliarder kroner for parsellen i Trondheim.

I finansieringen av veiutbyggingen er det lagt til grunn et statlig bidrag på ca 0,7 milliarder kroner og bompengefinansiering med 2,8 milliarder kroner. For å finansiere de påløpte kostnader i utbyggingsperioden har Statens vegvesen anslått at topp belåning til prosjektet vil bli på ca 2,2 milliarder kroner i 2013.

Garantien som Nord-Trøndelag fylkeskommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune har vedtatt har lagt 2,2 milliarder kroner til grunn for maksimalt garantiansvar. Fordelingen av garantiansvaret er gjort i henhold til fordeling av den totale investeringskostnad for parsellene. Nord-Trøndelag fylkeskommune har vedtatt en øvre garantiramme på ca 0,6 milliarder kroner (gjelder parsellen Værnes – Kvithammar), mens Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune har hver vedtatt en øvre ramme på ca 0,8 milliarder kroner (gjelder parsellen Nidelv bru – Grilstad). Garantiansvaret utløper i 2028 og nedtrappes i takt med nedbetalingen av lånet.

Søknaden fra Trøndelag Bomveiselskap as er begrunnet med at garanti med selvskyldner kausjon vil gi vesentlige lavere finansieringskostnader og at forskrift om kommunale garantier er endret slik at det nå er åpnet adgang til å stille garanti med selvskyldnerkausjon.

Ved selvskyldnerkausjon må ikke kreditor søke dekning hos hoveddebitor før han kan forholde seg til kausjonisten. Ved simpel kausjon tar det lengre tid før investor får realisert sitt tilgodehavende ved en eventuell konkurs da han må gå veien om hoveddebitor.

## Vurdering

I denne bestemte saken vurderer jeg den risikomessige forskjellen på garanti med simpel kausjon og garanti med selvskyldnerkausjon som liten. For et prosjekt som dette er det lite trolig at en garanti vil komme til anvendelse da det ved et eventuelt økonomisk problem foreligger mulighet både for å forlenge innkrevingen og heve takstene.

I søknaden fra Trøndelag Bomveiselskap as er det ikke gitt opplysninger direkte om hvor mye lavere finansieringskostnadene er antatt å bli som følge av overgang fra simpel kausjon til selvskyldnerkausjon og hvilke konsekvenser dette gir. Det vesentlige i denne sammenheng er at dette bidrar til å bedre de langsiktige økonomiske betingelsene for prosjektet.

Trondheim kommune har eget reglement for garantistillelser, vedtatt av Bystyret 15.02.2005, sak 192/05.

I reglementets punkt 4 står det blant annet at: *"Kommunen kan bare forplikte seg ved simpel kausjon."* Siden reglementet ble utformet og vedtatt har, som nevnt ovenfor, forskriften blitt endret og det er nå åpnet opp for å stille garanti med selvskyldnerkausjon. En positiv innstilling til søknaden fra Trøndelag

## **Trondheim kommune**

Bomveiselskap as fordrer en dispensasjon fra kommunens garantireglement.

Jeg vil ta opp reglementet for garantistillelser til vurdering med bakgrunn i at forskriften er endret og legge frem sak om dette.

### **Konklusjon**

Trondheim kommune imøtekommer søknaden fra Trøndelag Bomveiselskap as om endring av kommunal garanti, fra garanti med simpel kausjon til garanti med selvskyldnerkausjon, stilt for andel av lånebeløp til finansiering av utbyggingen av E6.

Rådmannen i Trondheim, 09.03.2009

Carl-Jakob Midttun  
kommunaldirektør

Hans Ole Rolfsen  
rådgiver

Utrykt vedlegg: Søknad fra Trøndelag Bomveiselskap as