

## Saksframlegg

---

Grillstadjæra - nye vegnavn

Arkivsaksnr.: 09/45396

---

**::: Sett inn innstillingen under denne linja**

### Forslag til høringsuttalelse:

Kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen støtter kart- og oppmålingssjefens forslag til følgende nye vegnavn i Grillstadjæra i Trondheim kommune:

- *Strindfjordvegen* – Tar av fra Ranheimsvegen og går nordover gjennom området helt fram til sjøen
- *Fullriggervegen* – Tar av fra Strindfjordvegen i nordenden av området, går østover og ender blindt
- *Havseilervegen* – Tar av fra Strindfjordvegen i nordenden av området, går vestover og ender blindt
- *Skonnertvegen* – Tar av fra Grillstadjæras østre del, går vestover og krysser Strindfjordvegen før den ender blindt rett før den kommer fram til Grillstadjæras vestre del

Vegene er vist i reguleringsplan r0391a og kart datert 03.12.2009.

Samtidig støttes forslaget om å endre skrivemåten for vegnavnet *Grilstadjæra*, i samsvar med vedtatt skrivemåte for stedsnavnet Grillstadjæra. Skrivemåten for vegnavnet blir etter dette *Grillstadjæra*.

**::: Sett inn innstillingen over denne linja**

## Trondheim kommune

### ... Sett inn saksutredningen under denne linja

#### Bakgrunn

I forbindelse med at det er vedtatt ny reguleringsplan for Grillstadfjæra, er det som del av adresseringsarbeidet behov for navn på vegene i dette utbyggingsområdet. Reguleringsplanen ble vedtatt 28.05.2009. *Grillstadfjæra* ble vedtatt som vegnavn i dette området allerede i 1999, men er ikke tatt i bruk. Dette navnet vil derfor bli benyttet på den ene av de nye vegene. I tillegg er det behov for fire nye vegnavn. Vegene og området er vist i vedlagte reguleringsplan (saksvedlegg 1) og oversiktskart (saksvedlegg 2).

I henhold til § 21 i matrikeloven med tilhørende forskrifter, vedtar kommunen nye vegnavn som en del av adressetildelingen. Kommunen gjør vedtak om navn i henhold til § 5 i lov om stadnamn, og i følge § 6 skal stedsnavntjenesten uttale seg om skrivemåten av navnet. Stedsnavntjenesten gjør også en vurdering av sammensetningsmåte for navnet og om navnet er brukt riktig innenfor et område der det historisk eller logisk hører hjemme.

I henhold til § 1 i forskrift om skrivemåten av stedsnavn, skal skrivemåten i primærfunksjonen av navnet som hovedregel være retningsgivende for skrivemåten i de andre funksjonene.

#### Saksbehandlingen

Lokale historielag og byhistoriekomiteen ble først bedt om å komme med navneforslag. Fordi stedsnavnet Grillstad allerede var i bruk i fire andre vegnavn, fikk disse beskjed om at det ikke var ønskelig å benytte navnet Grillstad i flere vegnavn.

Kommunens navneutvalg besluttet i møte 21.01.2010 å ta i bruk det allerede vedtatte vegnavnet *Grillstadfjæra* i dette området. Navnet tas i bruk på den vegen som tar av fra Ranheimsvegen på samme sted som vegen i det opprinnelige navnevedtaket var planlagt å ta av. Fra denne rundkjøringa går vegen nordover, deretter østover før den svinger sørover igjen til Ranheimsvegen. Det kom først ikke svar fra historielagene om navneforslag. Det ble derfor besluttet å tilskrive alle parter som hadde vært involvert i den aktuelle reguleringsplansaken for om mulig å få innspill til navn på de resterende fire vegene. Fordi området bygges ut med båthavn/marina, og også fordi det er lokalisert omtrent der det tidligere har vært et båtbyggeri, konkluderte navneutvalget med at det kunne være interessant å ta i bruk navn særlig fra det "marine miljøet" – eksempelvis navn knyttet til båt/båtliv og livet i, ved og på sjøen. Dette ble poengtert overfor de som ble bedt om å komme med forslag til navn.

Senere mottok kart- og oppmålingssjefen flere forslag til vegnavn fra Ranheim historielag (saksvedlegg 3) og byhistoriekomiteen (saksvedlegg 4). Etter at ny forespørsel ble sendt ut til de som hadde vært involvert i reguleringsplanen for området, mottok kart- og oppmålingssjefen en rekke navneforslag fra Næringsforeningen i Trondheim (saksvedlegg 5), B/L Hasselbakken Terrasse (saksvedlegg 6) og Trondheim båtforening (saksvedlegg 7).

Navneutvalget har etter dette drøftet de innkomne navneforslagene. Noen av forslagene kan ikke benyttes fordi de allerede er tatt i bruk andre steder i kommunen. Spesielt i fbm utrykning er det viktig at man ved adressering ikke legger opp til at det kan oppstå misforståelser. Oppkalling av personer er ofte også krevende, fordi det kan være vanskelig å prioritere noen personer framfor andre. I tillegg var det enighet i navneutvalget om at det var en fordel om man kunne komme fram til "beslektede navn", slik at navnene best mulig hører sammen innenfor dette avgrensede området i Grillstadfjæra. Det ble også konkludert med at man burde forsøke å finne navn med lokalhistorisk forankring til området.

## Trondheim kommune

Navneutvalget er samstemt i at vegnavnet *Strindfjordvegen* er et godt forslag, og da for den vegen som går sentralt gjennom hele området fra Ranheimsvegen og nordover til sjøen. Områdets tilknytning til skipsreder Michael Voigt ble poengtert av noen av forslagsstillerne, og navneutvalget er kjent med at det i perioden 1859-1879 ble bygd båter i nærheten, på Charlottenlund verft. Verftet ble oppført på en parsell utskilt fra Grillstad gård.

Det ble deretter besluttet å forsøke å finne fram til ulike båttyper som kunne danne grunnlag for navnsetting av de tre siste vegene. Charlottenlund verft bygde og reparerte ulike typer fartøy, og produksjonen ved verftet er gjengitt i ”*Journal over byggede og reparerede skib på Charlottenlund Verft*” (fra Årbok for Strinda historielag 2008 – saksvedlegg 8). Etter gjennomgang av denne sto følgende fire navneforslag igjen:

- *Strindfjordvegen*
- *Skonnertvegen*
- *Havseilervegen*
- *Fullriggervegen*

*Grilstadfjæra* som vegnavn er som tidligere nevnt allerede vedtatt. De fire siste vegnavnene ble sendt til Stedsnavntjenesten for Midt-Norge for høring av skrivemåte. Stedsnavntjenesten har ingen kommentarer til skrivemåten av vegnavnene, men mener at de nevnte båttypene har liten kulturhistorisk forankring, og at det ville være mer naturlig å benytte navn på båter som tradisjonelt har vært i bruk i området, som førsteledd. De anmodet derfor å vurdere navnevalget på nytt, samt å gi Strinda og Ranheim historielag mulighet til å uttale seg om navnevalget.

Kommunens navneutvalg ønsker å opprettholde de nevnte navneforslagene, men har fulgt anmodningen og bedt om uttalelse fra historielagene. Kun Strinda historielag har svart, og de påpeker at det faktisk ble bygget båter i de foreslåtte kategorier ved det båtbyggeriet som lå omtrent der utbygging nå foregår. De mener også at en slik navnsetting kan bidra til å gi befolkningen kunnskap om den båtbyggingen som i sin tid fant sted i dette området (orienteringsvedlegg 1).

### Skrivemåten av *Grilstadfjæra*/*Grilstadfjæra*

Lov om stadnamn har som formål å ta vare på stedsnavn som kulturminne, gi de en skriftform som er praktisk og tjenlig, og medvirke til kjennskap til og aktiv bruk av navna (§1). I følge forskrift om skrivemåten av stedsnavn skal skrivemåten i primærfunksjonen fastsettes først der samme navnet er brukt om ulike navneobjekt på same stedet. Lov om stadnamn med sine forskrifter har altså som hensikt bl.a. å sørge for at det ikke oppstår uklarheter omkring skrivemåten av navn. I området *Grilstadfjæra* vil det etter vår oppfatning kunne oppstå uklarheter omkring skrivemåten av *Grilstadfjæra*/*Grilstadfjæra*, når vegnavnet *Grilstadfjæra* nå tas i bruk.

Saken om vegnavnet *Grilstadfjæra* ble behandlet på slutten av 1990-tallet. Statens navnekonsulenter for Midt-Norge (nå Stedsnavntjenesten for Midt-Norge) avga sin høringsuttalelse vedrørende skrivemåten av navnet. Samtidig var også navnesaken om gårdsnavnet Grillstad til behandling. For sistnevnte er ikke kommunen vedtaksmyndighet, men navnekonsulentene opplyste om den pågående saken og påpekte at for gårdsnavnet Grillstad var skrivemåten med to l-er tilrådd, på grunn av uttalen med såkalt palatal (j-holdig) l. De oppga at det ikke var kommet merknader til den foreløpige tilrådingen Grillstad verken fra eiere eller fra lokale organisasjoner (historielag) som hadde hatt dette til uttalelse. Navnekonsulentene opprettholdt skrivemåten Grillstad som endelig tilråding, og i samsvar med dette gikk de inn for at det aktuelle vegnavnet ble skrevet *Grilstadfjæra*. Til tross for dette ble *Grilstadfjæra* vedtatt med én l.

## Trondheim kommune

Skrivemåten av gårdsnavnet ble vedtatt til Grillstad 11.05.2001. Dette vedtaket kan ikke påklages. Vegnavnet *Grilstadfjæra* skal imidlertid først nå tas i bruk i fbm adressering. I denne anledningen vil kart- og oppmålingssjefen derfor anbefale at skrivemåten av dette vegnavnet endres til *Grillstadfjæra*, i samsvar med skrivemåten av stedsnavnet Grillstadfjæra. Stedsnavnet Grillstadfjæra ble vedtatt 19.11.2001, og i hht forskrift om skrivemåte skal dette som hovedregel være retningsgivende for skrivemåten av navnet i andre funksjoner (for eksempel vegnavnet). Dette vil også bidra til at skrivemåten blir mest mulig entydig, og man vil unngå framtidig forvirring omkring rette skrivemåte.

Andre navn i området som er i bruk er Grillstadhaugen og Grillstadtunnelen. Begge disse er også endelig vedtatt med slik skrivemåte.

### Konklusjon

Kart- og oppmålingssjefen ber om uttalelse fra kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen til følgende nye vegnavn i Grillstadfjæra:

- *Strindfjordvegen* – Tar av fra Ranheimsvegen og går nordover gjennom området helt fram til sjøen
- *Fullriggervegen* – Tar av fra Strindfjordvegen i nordenden av området, går østover og ender blindt
- *Havseilervegen* – Tar av fra Strindfjordvegen i nordenden av området, går vestover og ender blindt
- *Skonnertvegen* – Tar av fra Grilstadfjæras østre del, går vestover og krysser Strindfjordvegen før den ender blindt rett før den kommer fram til Grilstadfjæras vestre del

Samtidig anbefaler kart- og oppmålingssjefen at man endrer skrivemåten for vegnavnet Grilstadfjæra, i samsvar med vedtatt skrivemåte for stedsnavnet Grillstadfjæra. Skrivemåten for vegnavnet blir etter dette *Grillstadfjæra*. Kart- og oppmålingssjefen ber om uttalelse fra kultur-, idrett- og friluftslivskomiteen vedrørende slik endring av skrivemåte.

Trondheim, 16.03.2011

Lasse Andreassen  
enhetsleder

Mona Høiås Sæther  
saksbehandler

Vedlegg:

- Saksvedlegg 1 – Reguleringsplan r0391a
- Saksvedlegg 2 – Oversiktskart Grillstadfjæra
- Saksvedlegg 3 – Navneforslag fra Ranheim Historielag
- Saksvedlegg 4 – Navneforslag fra byhistoriekomiteen
- Saksvedlegg 5 – Navneforslag fra Næringsforeningen i Trondheim
- Saksvedlegg 6 – Navneforslag fra B/L Hasselbakken Terrasse
- Saksvedlegg 7 – Navneforslag fra Trondheim Båtforening
- Saksvedlegg 8 – ”*Journal over byggede og reparerede skib på Charlottenlund Verft*”

Orienteringsvedlegg 1 – Uttalelse fra Strinda historielag

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)