

Saksframlegg

**OLAV TRYGGVASON'S GATE, ORIENTERING OM PRINSIPPER FOR PROSJEKTERING
AV MILJØGATE**

KJØPMANNSGATA, ORIENTERING OM FJERNING AV PARKERINGSPLASSER

Arkivsaksnr.: 11/13097

Saksbehandler: Øyvind Dalen Sørbøl

::: Sett inn innstillingen under denne linja

Forslag til vedtak:

Formannskapet gir sin tilslutning til at prinsipper i rådmannens orientering legges til grunn for videre arbeid med Olav Tryggvasons gate.

Formannskapet gir også sin tilslutning til at parkeringsplassene i Kjøpmannsgata tas bort tidlig i september slik at sykkelfeltene kan ferdigstilles i løpet av året.

::: Sett inn innstillingen over denne linja

Trondheim kommune

... Sett inn saksutredningen under denne linja

Saksutredning:

I gatebruksplanen for Midtbyen, som ble vedtatt i Bystyret 14.06.2007, er Olav Tryggvasons gate vist som gågate, sykkelgate, kollektivgate og treallé. All gjennomgående biltrafikk skal ut av gata. Olav Tryggvassons gate skal opparbeides i to faser. Første fase går mellom Munkegata og Søndre gate. Planleggingen er i gang. 17.03.2011 ble kontrakt med leverandør for prosjektering inngått.

Olav Tryggvasons gate skal ved åpningen ha høy standard visuelt så vel som teknisk. Målet er å åpne miljøgata i løpet av året. Framdriften kan forsinkes av kapasitet hos entreprenører, leveringstid på materialer etc. I tillegg ligger gata i middelalderbyen, noe som betyr at hele grunnen er fredet. Det kreves derfor et godt og tett samarbeid med Riksantikvaren. Dette gjelder særlig i forbindelse med planting av trær og etablering av nye kummer, sandfang og fundamenter til trafikkløys, trafikkskilt og annen møblering.

Fram til nå har rådmannen i samarbeid med Statens vegvesen arbeidet med premissene for hvordan gata skal utformes. Det er enighet om å legge følgende premisser til grunn:

Gjennomkjøring for bil mellom Nordre gate og Jomfrugata

I gatebruksplanen for Midtbyen er Nordre gate fram til Carl Johans gate og Jomfrugata fram til Fjordgata gågater. Det anbefales å tillate biltrafikk vestover i Olav Tryggvasons gate fra Nordre gate til Jomfrugata for å lette situasjonen for huseiere, varelevering, parkering etc fram til at gågatene bygges ut.

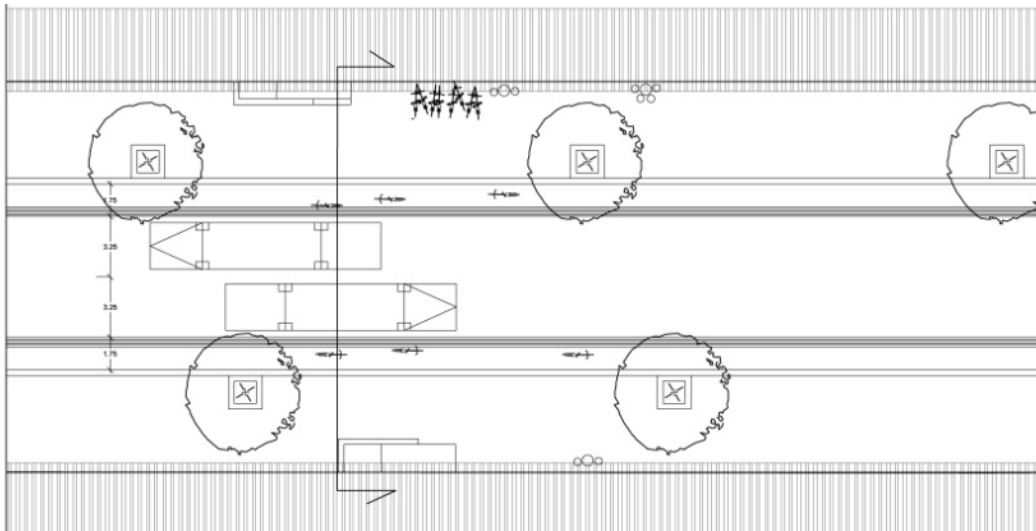


Illustrasjonen viser at det tillates biltrafikk mellom Nordre gate og Jomfrugata (grønt = kollektivfelt, rødt = sykkelfelt)

Symmetrisk tverrsnitt

Olav Tryggvasons gate opparbeides med symmetrisk tverrsnitt. Det har vært vurdert å ha assymmetrisk tverrsnitt slik at fortaussonen på solsiden (nordsiden) av gata bedre kan tilrettelegges for uteservering og gjøres mer attraktiv for gående. Assymmetrisk tverrsnitt representerer imidlertid et brudd med den tradisjonelle gateutformingen i Trondheim, det vil føre til et smalt fortau på sørsiden av gata som bl.a. medfører at sørsiden ikke kan tilrettelegges for uteservering selv om denne siden får sol etter kl. 1800 på sommeren.

Trondheim kommune



Illustrasjonen viser symmetrisk tverrsnitt.

Varelevering i sidegater/renovasjon

For å få gode løsninger for syklende og gående, er det ønskelig i størst mulig grad unngå å ha varelevering og avfallshåndtering i Olav Tryggvasons gate. I dag er det tillatt med varelevering kun i begrensede tidsrom i Olav Tryggvasons gate mellom Nordre og Søndre gate. Etter opparbeidelse av miljøgata, foreslår rådmannen at det tilrettelegges for flere lastesoner i sidegater og –veiter, for slik å begrense behovet for varelevering i gata.



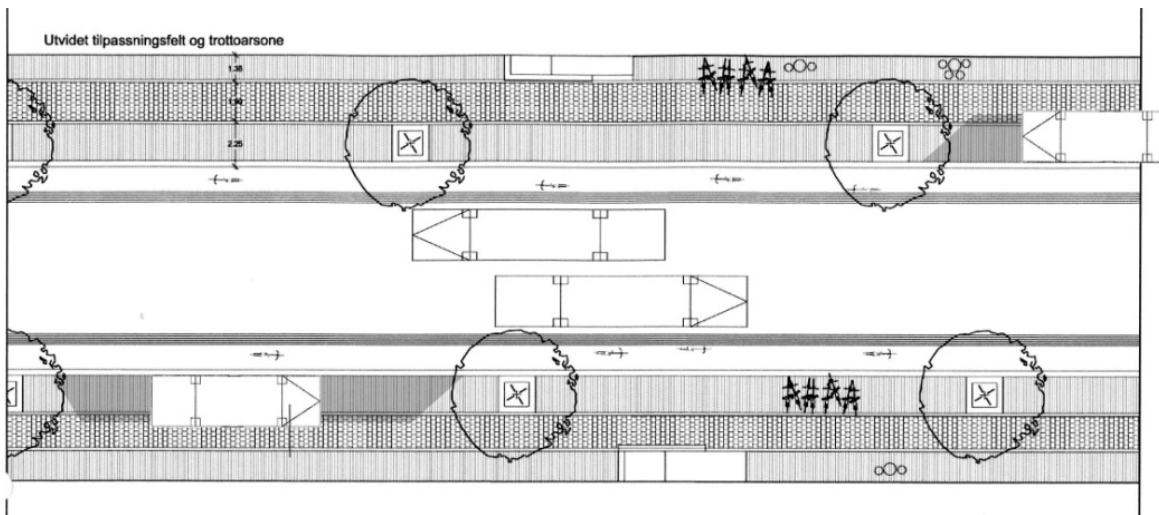
Lasteplasser i sidegater og –veiter

Rådmannen har hatt dialog med Gårdeierforeninga, Næringsforeninga og Retura, og gjennom dialogen har det blitt klart at det sannsynligvis likevel kan være behov for noe varelevering i gata.

Det har vært skissert flere løsninger for dette. Løsningene har imidlertid problemstillinger knyttet til trafiksikkerhet, innsnevring av fortau og sykkelfelt og uklare trafikksystem. I samarbeid med bl.a. vegvesenet og politiet anbefaler rådmannen at varelevering og avfallshåndtering eventuelt kan foregå i tidsbegrensede soner i trottoarsonen mellom sykkelfelt og fortau, fortrinnsvis mellom Nordre og Søndre.

Rådmannen legger opp til en videre dialog med vareleverandører, gårdeiere, næringsdrivende og Retura, for å ta bedre hensyn til deres behov.

Trondheim kommune



Eksempel på mulig varelevering/renovasjonshåndtering i trottoarsone

Lyskryss

Alle de fire kryssene skal lysreguleres som i dag. Det har vært vurdert om kryssene med Nordre gate og Jomfrugata ikke skal lysreguleres, men at kryssingen foregår i et opphøyet kryssområde. Denne løsningen vil føre til noe bedret forhold for fotgjengere, men er valgt bort på grunn av dårligere framføring av busser og trafiksikkerhetsforhold.

Det vil bli et behov for tiltak som kan sikre at hastighetsnivået i gata er lavere enn 40 km/t. Dette kan være knyttet til noe heving av kryssområdet, annen materialbruk eller signaltekniske tiltak.

Fortausvarme

Intensjonen er å etablere fortausvarme på hele strekningen i samarbeid med berørte gårdeiere.

Ingen totalrehabilitering av VA-anlegg

Det har vært vurdert om vann- og avløpsledningene bør skiftes ut i Olav Tryggvasons gate. Ledningene er fra mellom 1896 og 1922. De fungerer imidlertid fortsatt godt. På grunn av prosjektets stramme framdrift, uavklarte forhold rundt eventuell framtidig parkeringskjeller og vanskelige graveforhold på grunn av arkeologisk grunn, mener rådmannen at anlegget ikke bør skiftes ut nå. Framtidig utskifting av anlegget vil dessuten kunne utføres ved hjelp av metoder som kun krever et fåtall graveproper slik at den nye oppgraderingen av gata i liten grad blir berørt.

Gårdeiere blir tilskrevet og oppfordret til å vurdere å skifte ut sine stikkledninger i forbindelse med anleggsperioden.

Universell utforming og oppgradering av adkomster

Olav Tryggvasons gate skal oppgraderes med et særlig fokus på universell utforming. Dette betyr blant annet at det skal tas en gjennomgang av alle adkomster til butikker og forretninger og at det skal lages en helhetlig plan for trapper og ramper i gata.

Treallé

Gamle bilder viser at det rundt århundreskiftet var treallé i Olav Tryggvasons gate. Riksantikvaren er skeptisk til nyplanting av trær i gata, da røttene vanligvis gjør store skader på kulturlag. Rådmannen samarbeider derfor med Riksantikvaren og NIKU om muligheten til å reetablere en allé.

Trondheim kommune



Olav Tryggvasons gate 1893

Kjøpmannsgata

Bystyret vedtok sommeren 2010 at Kjøpmannsgata opparbeides med atskilte felt for gående, syklende og bilister, og at parkeringsplassene fjernes når parkeringshuset ved Bakke bru gjenåpnes (sak 81/10).

Parkeringshuset ventes åpnet 1. oktober i år. For at arbeidet skal kunne ferdigstilles i løpet av året, bør asfaltarbeid og merking foretas før den tid. Rådmannen anbefaler at parkeringsplassene (ca 30 P-plasser) tas bort tidlig i september slik at sykkelfeltene kan ferdigstilles i løpet av året.

Rådmannen i Trondheim, 14.03.2011

Einar Aassved Hansen
kommunaldirektør

Henning Torgeir Lervåg
prosjektleder Miljøpakken

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)