

## Saksframlegg

---

### Blussvoll skolekrets, barns trafiksikkerhet

Arkivsaksnr.: 08/39130

---

Saksbehandler: Kristian Sandvik

**::: Sett inn innstillingen under denne linja**

#### **Forslag til vedtak:**

Formannskapet vedtar å utvide eksisterende 30- sone i Gamle Jonsvannsvegen frem til krysset med den nye Jonsvannsvegen. Endringen av fartsgrense gjøres for å bedre trafiksikkerheten i overgangspunktet mot REMA 1000, som er et viktig målpunkt i området.

**::: Sett inn innstillingen over denne linja**

## Trondheim kommune

[... Sett inn saksutredningen under denne linja](#)

### Saksutredning:

#### Bakgrunn

Den nye og den gamle Jonsvannsvegen er koblet med en tverrforbindelse med lengde på om lag 100 m. Ved kryssområdet mellom tverrforbindelsen og Gamle Jonsvannsvegen er det etablert en fotgjengerovergang som benyttes av mange personer (se vedlegg 1, oversiktskart). Rådmannen har fått innspill fra beboere i området der det påpekes at også mange skolebarn benytter overgangen, og at fartsnivået på trafikken som passerer stedet er høyt.

På bakgrunn av henvendelsen gjennomførte rådmannen en fartsmåling med radar ved fotgjengerovergangen. Resultatet viste at fartsnivået på trafikk som kom fra nye Jonsvannsvegen lå forholdsvis høyt i forhold til at dagens fartsgrense er på 50 km/t.

Rådmannen foreslår derfor å utvide dagens 30- sone frem til krysset med nye Jonsvannsvegen, slik at det kan etableres fartsdempende tiltak i tilknytning til overgangen (se vedlegg 2, forslag til ny skiltplan).

Tverrforbindelsen, der fartsdempende tiltak vil gjennomføres dersom fartsgrenseendringen vedtas, trafikkeres ikke av buss i rute.

Forslaget om utvidelse av 30- sonen har vært på høring til Statens vegvesen og Politiet, og det var ingen innvendinger til forslaget.

#### Konklusjon

Rådmannen anbefaler å utvide eksisterende 30- sone i Gamle Jonsvannsvegen frem til krysset med nye Jonsvannsvegen.

Utvidelsen vil gjøre det mulig å sikre en mye benyttet fotgjengerovergang, og vil bedre trafikksikkerheten på strekningen.

Rådmannen i Trondheim, 30.05.2011

Einar Aassved Hansen  
kommunaldirektør

Ann-Margrit Harkjerr  
byplansjef

Vedlegg 1: Oversiktskart

Vedlegg 2: Forslag til skiltplan for forbindelsen gamle- nye Jonsvannsvegen

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)

