

Saksframlegg

ETABLERING AV NY DROSJEHOLDEPLASS I MUNKEGATA NORD FOR TORVET.

Arkivsaksnr.: 05/06020

Forslag til vedtak:

Formannskapet anbefaler at dagens drosjeholdeplass ved Torvet flyttes fra Kongens gate til Munkegata ved BN-bank. Formannskapet ber rådmannen søke politiet om nødvendig vedtak slik at dette kan la seg gjennomføre så snart som mulig.

Saksutredning:

Bakgrunn

Det har lenge vært et mål å finne fram til en bedre lokalisering for en drosjeholdeplass ved Torvet. Dagens holdeplass ligger i Kongens gate øst for Torvet. På grunn av at Kongens gate her er stengt ut mot Torvet, medfører dette at drosjene må snu/rygge i en gate som er en av de mest trafikkerte av fotgjengere og syklist i Trondheim. Saken har derfor også et trafikksikkerhetsmessig aspekt. Ulike plasseringer har vært diskutert mellom drosjenæringen og plan-og bygningsenheten i Trondheim kommune. Med bakgrunn fra disse drøftingene, la plan-og bygningsenheten i møte den 11.02.2005 med drosjenæringen, politiet og Team Trafikk fram 3 aktuelle forslag til plassering av ny drosjeholdeplass.

Alt. 1

Kongens gate vest for torvet.

En plassering i Kongens gate vest for Torvet har vært ønsket av drosjenæringen. Trondheim kommunes forslag gikk ut på å anlegge en refuge midt i Konges gate med en bredde på 3m og med trafikkjerde på nordre side. Refugen starter 5m vest for gangfeltet ved Druen og går vestover til Bersvendveita. Drosjene skulle stå på sørsiden av refugen med fronten pekende østover mot Torvet men hadde også mulighet for å kunne kjøre vestover. Denne løsningen gir plass for 7 drosjer. Denne delen av Kongens gate er en av de mest trafikkerte busstraseene i Midtbyen, og en etablering av ny drosjeholdeplass her vil innebære at den kommer i konflikt med kollektivtrafikken. Tidvis vil denne løsningen føre til blokkering av Kongens gate i retning mot Torvet. Det er også ut fra et trafikk-sikkerhetsmessig synspunkt betenkelig å anlegge en refuge for passasjerene midt i gaten selv om denne sikres med gjerde e.l. Konklusjonen ble at så lenge Kongens gate er en hovedtrase for busstrafikken i Midtbyen, representerer Kongens gate vest for Torvet ikke et aktuelt alternativ for en ny drosjeholdeplass.

Alt. 2

Nordøstre del av torvet

Dette alternativet gir klart den beste eksponeringen i forhold til kundene. Forslaget innebærer at ¼ av torvarealet rundt Olav Tryggvasonsstøtta reserveres drosjene og gir plass for 6 drosjer. Tar en med at nordvestre del av Torvet er trafikkert av buss og drosjer, står en igjen med at halve Torvet som bilfritt. Dette er ut fra intensjonene med et bilfritt torv en lite akseptabel løsning. Drosje-holdeplassen vil også fremstå som uryddig i og med at det er plass for bare 3 drosjer langs kantsteinen. De andre 3 vil måtte stå ute ved Olav Tryggvasonsstøtta i påvente på ledig plass. Konklusjonen ble at denne løsningen ikke er aktuell.

Alt. 3

Munkegata nord for Torvet

Dette alternativet gir den beste løsning totalt sett, både i forhold til trafikksikkerhet og trafikkavvikling. En plassering i Munkegata nord for Torvet er det alternativet som gir kortest reisetid ut av området. Det er plass til 6 drosjer, og i følge Team Trafikk vil dette være en akseptabel løsning i forhold til bussen. Området framstår som noe mørkt og Trondheim kommune må vurdere eventuelle løsninger for å bedre på dette. Det var enighet blant drosjenæringen, Team Trafikk, politiet og Trondheim kommune om å anbefale denne løsningen.

Høringsrunde:

I og med at denne lokaliseringen ligger like sør for Stiftsgården, ble den ferdige planen sendt Statsbygg til uttalelse. I brev av 20.04.2005 gir Statsbygg følgende merknader til planforslaget: Planen er oversendt det Kongelige slott og Riksantikvaren for uttalelse.

Slottet hadde følgende innvendinger til forslaget:

"Forslaget vedrørende plassering av ny drosjeholdeplass foran Stiftsgården i Munkegata er drøftet av Det Kongelige Hoff. Vi har full forståelse ovenfor kommunen at det er behov for drosje-holdeplasser i byen, men har følgende anmerkninger.

Sikkerhet:

Det er tatt kontakt med Sør Trøndelag politidistrikt v/ Politimester Marum gjennom Den Kongelige Politiekskortesjef Derek Strøm-Normann. Eskortesjefens anbefaling er å forby plassering av sikkerhetsmessige grunner.

Eстетisk:

Drosjeholdeplasser forårsaker vanligvis både støy og søppel m.m., og denne plasseringen er derfor ikke egnet.

Stiftsgården:

DD.MM Kongen og Dronningen har disposisjonsrett over Stiftsgården. Det er viktig at man tar hensyn til deres bruk og videre ivaretar verdigheten rundt denne viktige bygningen. Det er derfor uegnet å ha en drosjeholdeplass rett foran inngangen til bygningen."

Riksantikvaren hadde følgende innvendinger:

"Vi er svært skeptiske til disse planene. For Riksantikvaren er det viktig at inngangspartiet til Stiftsgården ikke blir skjullet av skilt og parkerte biler. Selv om det bare skal legges til rette for et viss antall biler, tror jeg sjansen er stor for at det vil stå en rekke taxier der. Denne rekka kan fort strekke seg til hovedfasaden på Stiftsgården. Inngangspartiet vil nok også forsøples, spesielt i helgene."

Med bakgrunn i disse uttalelsene fraråder Statsbygg at det etableres drosjeholdeplass i Munkegata nord for Torvet.

I tillegg til merknadene fra Statsbygg, hadde også BN bank som nabo til den foreslåtte drosjeholdeplassen, sendt inn sine merknader til forslaget. BN bank stiller seg negativ til en slik løsning med bakgrunn i frykt for en forsøpling av området rundt eiendommen og hærverk på selve bygningen.

Formannskapetets vedtak:

Formannskapet behandlet saken i møte den 16.08.05. Følgende vedtak ble fattet:

"Formannskapet har forståelse for drosjenæringens problemer i forhold til plassering ved Torvet, og ber rådmannen utrede følgende løsninger for vedtak i formannskapet, og hvor næringens synspunkter innhentes:

- en løsning med holdeplass utenfor Stiftsgården/BN Bank, men med endringer i brukstidspunkt etc. i tråd med signaler fra drosjenæringen selv.
- Drosjeholdeplass i Munkegata, like nord for Torvet, ved en mindre ombygging av parkeringsplassene/området på utsiden av Hotell Residence-Burger King."

Videre behandling og kommentarer :

Plan-og bygningsenheten innkalte til møte med Statsbygg , BN-bank, Politiet Trondheim parkering og drosjenæringen den 19.10.05 etter formannskapetets behandling og vedtak. Hensikten var å diskutere plassering og finne fram til en løsning på de innsigelser Slottet har til drosjeholdeplassen.

De to alternativene til plassering av drosjeholdeplassen i Munkegata ble drøftet. Møtet konkluderte med at den beste løsningen er i Munkegata øst. Grunnen til det er først og fremst at det er lite plass til drosjene og p-plassene som da i tilfelle må fjernes, er de eneste i Munkegata nord for Torvet. En av de fire plassene er i tillegg reservert bevegelseshemmede.

Slottets innsigelser:

Når det gjelder sikkerheten som påpekt av eskortesjefen, vil ikke dette by på store problemer. De dagene det er besøk på Stiftsgården, vil drosjeholdeplassen kunne flyttes bort fra området. Dette er omforent med drosjenæringen/politiet i Trondheim. Drosjene har også gått med på å redusere antall plasser fra 6 til 5 i forhold til opprinnelig plan. Dermed kan holdeplassen trekkes ytterligere lengre bort fra Stiftsgården.

Når det gjelder forsøpling av området har Næringsforeningen på eget initiativ tatt kontakt med Slottet og påtatt seg ansvaret for renholdet rundt drosjeholdeplassen. Dette vil skje ved at det daglig vil bli patruljert og renholdt, inkl. helgene. Det er dessuten nærliggende å tro at drosjetrafikken vil føre til at området rundt Stiftsgården blir mer eksponert, og erfaring tilsier at dette reduserer faren for hærverk osv.

Statsbygg opplyste på møtet at Slottet for en periode var villig å kunne gi sitt samtykke til etablering av ny drosjeholdeplass i Munkegata under disse forutsetningene. Møtet ble derfor enige i at Trondheim kommune sender brev til Slottet der premissene for ny holdeplass ble bekreftet. Dette ble gjort den 01.11.05.

Den 25.11.05 svarer Slottet på dette og sier at de i første omgang aksepterer plasseringen av holdeplassen for et tidsrom på 2 år. Videre at av sikkerhetshensyn må holdeplassen flyttes ved kongelig besøk og opphold, og at flyttingen iverksettes senest 24 timer før varslet ankomst og må vare hele besøksperioden.

Når det gjelder varigheten av behovet for å ha en holdeplass i Munkegata nord for Torvet, så henger det nøye sammen med den endelige utformingen/reguleringen av Torvet og trafikkløsninger for- øvrig i Midtbyen

Byggingen av en ny avlastningsveg for Midtbyen (Nordre avlastningsveg) er igangsatt og forventes å stå ferdig i oktober 2009. Dette vil redusere gjennomkjøringen i Midtbyen. I forbindelse med dette, arbeides det nå med å se på alternative løsninger hvordan busstrafikken skal kunne avvikles gjennom Midtbyen på en slik måte at en kan få et bussfritt Torv. Dermed vil det bli mulighet for å etablere ny drosjeholdeplass i Kongens gate vest for Torvet som vil erstatte Munkegata. Her gjenstår det ennå en del spørsmål som må avklares både planmessig og politisk før en kan ha en løsning på plass.

Konklusjon:

Rådmannen har med bakgrunn i de drøftinger som har pågått mellom Slottet, Statsbygg, BN-bank, Næringsforeningen, politiet, Trondheim parkering og drosjenæringen utarbeidet plan for ny drosjeholdeplass i Munkegata nord for Torvet. Løsningen vil bli gjenstand for en evaluering ved utgangen av 2007. Rådmannen vil i dette tidsrommet arbeide videre for å finne fram til en løsning som i størst mulig grad kan aksepteres av partene.

Rådmannen i Trondheim, 25.11.2005

Håkon Grimstad
direktør

Henning Lervåg
fagansvarlig samferdsel

Vedlegg: Plan for ny drosjeholdeplass i Munkegata nord for Torvet