

Saksframlegg

Romolslia, anmodning om fartsdempende tiltak og fotgjengerovergang

Arkivsaksnr.: 06/30987

Saksbehandler: Kristian Sandvik

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar med hjemmel i Skiltforskriftenes § 26 å forlenge sonen med 30 km/t fartsgrense i Romolslia 30 meter mot vest.

Saksutredning:

Bakgrunn

Byplankontoret har mottatt skriftlig forespørsel fra Rolf Johan Fremstad om å forlenge 30- sonen i Romolslia, innføre fartsdempende tiltak og å etablere fotgjengerovergang ved innkjørselen til Romolslia 10 A.

Fakta

Romolslia er samlevegen som går gjennom Romolsliaområdet. Veggen starter ved Forsøket og ender i en rundkjøring utenfor Romolslia 82. Ved innkjørselen til Romolslia 10 A starter sonen med 30 km/t fartsgrense som strekker seg gjennom hele området. Henvendelsen gjelder tiltak i den nordligste delen av området, mellom starten av fartsgrensesonen og innkjørselen til Romolslia 17.

Romolslia inngår i skolekretsen til Romolslia skole. I det aktuelle området er det etablert fortau på venstre side av vegen. Dette medfører at beboerne i Romolslia 10- 14 må krysse vegen. Det finnes i dag en fotgjengerovergang som kan benyttes av beboerne, og dette ligger utenfor Romolslia 14 D.

Fotgjengerovergangen er lett tilgjengelig for beboerne i Romolslia 12 E til 14 D, mens et lite skogområde hindrer beboerne i Romolslia 10 A til 12 D å benytte det.

Selv om Romolslia har fartsgrense 30 km/t er det etablert få fartsdempere på vegen. Den første fartsdemperen som møter trafikken som kjører inn i Romolslia ligger ved gangfeltet utenfor Romolslia 14 D, en strekning på ca 150 meter. Erfaringsmessig er ikke skilting i seg selv nok til å holde farten nede på ønsket nivå. Strekingen mellom 30- sonens begynnelse og den første fartsdemperen er nokså rett, og vegen er bred. Dette øker faren for et høyt fartsnivå.

Fysisk fartsdemping i området ved hjelp av fartsputer kan være problematisk, siden grunnforholdene er slik at det kan oppstå rystelser. Dette er uheldig i forhold til den nærliggende bebyggelsen. Rystelsesmålinger må gjennomføres for å avgjøre om fartsputer kan benyttes i området uten å påføre bebyggelsen rystelser som overstiger de stilte kravene.

Ved innkjørselen til Romolslia 10 er imidlertid avstanden mellom bebyggelsen og vegen så stor at det ikke vil skape problemer å anlegge fartsputer her.

Konklusjon

Rådmannen mener at sonen med 30 km/t fartsgrense bør forlenges 30 meter vestover fra dens nåværende begynnelse.

Under forutsetning av at sonen blir utvidet, vil det etableres fartsputer vest for innkjørselen til Romolslia 10. Dette vil bidra til et lavere hastighetsnivå i Romolslia, og vil gjøre kryssing av vegen tryggere.

Erfaringsmessig kan lite benyttede fotgjengeroverganger gi en falsk trygghetsfølelse, og gi redusert trygghet for fotgjengere. Rådmannen vil derfor ikke anbefale fotgjengerfelt ved innkjørselen til Romolslia 10.

Trondheim kommune

Høring

Forslag til ny skiltplan for Romolslia ble sendt til Politiet og Statens vegvesen. Det var ingen innvendinger til forslaget.

Rådmannen i Trondheim, 20.09.2006

Håkon Grimstad
kommunaldirektør

Ann Margrit Harkjerr
byplansjef

Vedlegg 1: Oversiktskart med angivelse av ny soneinndeling og skilting

Vedlegg 2: Kopi av e-post fra Rolf Johan Fremstad



Trondheim kommune

Fra: ROLF-JOHAN FREMSTAD
Til: byplan.postmottak@trondheim.kommune.no
Dato: Tor, Aug 24, 2006 9:46
Emne: Ang trygg skoleveg

TRONDHEIM KOMMUNE		
Saksbehandler	Kopi til:	
177 1522022		
24 AUG. 2006		
Saksnr.	Doknr.	Løpnr.
06/30987		128163/06
Vedlegg til:	Ansvarspolit:	H. omg.

Hei!

Vi er en familie som er nyinnflyttet i Romolslia 12A og har en sønn som begynte i 1 klasse på Romolslia skole den 21/8. Ifht den skolevegen som han nå har fått gjør vi en henvendelse. For at vår sønn skal komme seg på skolen må han krysse en meget trafikert veg og der hvor vi nå bor finnes verken fortau eller fotgjengerfelt. Eneste mulighet for å krysse vegen for å komme til fortau på den andre siden er enten rett ut i vegen, fra utkjørsel fra felles tomt eller rett ut i veg gjennom provisorisk åpning i hekk som går langs vegen. Begge stedene er det meget uoversiktlig og men må faktisk ut i selve vegen for å se om det kommer biler. Dette finner vi overhodet ikke forsvarlig!!!!

Har blitt fortalt via skolen og tidligere medlemmer i Foreldreutvalg på både Romolslia skole og barnehage at det tidligere er foretatt gjentatte biltellinger og fartskontroller og at både ant biler og hastighet er meget høy i dette området. Dette til tross for at dette er en veg som blir til 30-sone ved vår utkjørsel. Førstdempere starter først et par hundre meter etter 30-skiltingen. Gjennom skole og barnehage har vi også blitt opplyst at det har blitt gjort flere henvendelser ang trafikken og sikkerheten for barna i dette området uten at det har blitt iverksatt noen tiltak. Har selv sett innslag på tv med reportasje om dette.

Det er nå påbegynt vegarbeid på den andre siden av vår utkjørsel, graving/vedlikehold/asfaltering av fortau. Det er derfor etter min mening en smal sak at det nå graves ut en meter fra dette fortauet og etableres ef fotgjengerovergang mot vår avkjørsel. Vi ønsker også at det vurderes å etablere ekstra fartsdempere ved vår utkjørsel/ der 30-sonen startet,, da bilene som tidligere nevnt ikke møter demping før etter et par hundre meter opp i vegen, og har derfor 50 km i timen der vi må krysse vegen. Mener det gjennom lov er fastsatt at alle skolebarn skal ha en trygg skoleveg?!

Håper på et raskt og positivt svar på denne henvendelsen da vi ser det som meget risikabelt å la vår sønn komme seg til skolen slik forholdene er i dag.

Mvh
Rolf Johan Fremstad
Romolslia 12 A
7029 Trondheim
911 12 903