

Saksframlegg

Trafikalt grunnkurs og mopedopplæring - oppfølgingssak

Arkivsak.: 11/44181

::: Sett inn innstillingen under denne linja

Forslag til vedtak:

Formannskapet gir sin tilslutning til rådmannens plan for gjennomføring av trafikalt grunnkurs og mopedopplæring i Trondheimsskolen.

::: Sett inn innstillingen over denne linja

... Sett inn saksutredningen under denne linja

Bakgrunn

Formannskapet vedtok den 15.6.11 i sak 179/11 at det skal gis tilbud om trafikalt grunnkurs og mopedopplæring til elever i ungdomsskolen fra høsten 2011. Rådmannen har siden fulgt opp saken i forhold til utdannings- og veimyndigheter med sikte på nødvendig godkjenning. I denne saken redegjøres det plan for gjennomføring av vedtaket.

Fakta

På grunn av ferieavvikling i kommunen, skolene og sentrale instanser har fremdriften i arbeidet med saken ikke vært optimal. Skolelederne fikk informasjon om saken på første rektormøte etter ferien. Arbeidet med de budsjettmessige konsekvensene var da påstartet, og det var etablert kontakt med utdanningsmyndighetene lokalt for nødvendig avklaring og godkjenning i forhold til læreplan. Rådmannen var også i kontakt med Stjørdal kommune som hadde fått godkjenning av sitt opplegg for trafikkopplæring i grunnskolen. På dette tidspunktet var dette vurdert ulikt av utdanningsmyndighetene i Nord og Sør-Trøndelag.

Tilbakemeldingene fra rektorgruppen var at det ikke er praktisk mulig å gjennomføre opplæringen som obligatorisk for alle elever på 10. trinn inneværende skoleår, men at dette kunne tilrettelegges som et tilbud til elever med behov for særlig tilpasning av skoletilbudet.

I brev av 12. september svarte Fylkesmannen i Sør-Trøndelag at målrettet trafikkopplæring kunne gjennomføres ut fra kompetansemålene på 10. trinn under forutsetning av at det utarbeides en plan for trafikkopplæringen og at den tilbys gratis. I samme brev tilrødde Fylkesmannen også at kommunen avventer innføringen av valgfaget trafikalt grunnkurs på ungdomstrinnet fra skoleåret 2013- 2014.

Søknad om godkjenning som kursarrangør for mopedopplæring ble sendt til Statens Vegvesen den 7. september, med tilsvaret 20. september. I tilsvaret fremgikk det at kommunen kan godkjennes som kursarrangør under forutsetning av at en har ansatte som fyller de faglige kravene som stilles for å drive slik opplæring. I sammen svar skrev Vegvesenet at trafikalt grunnkurs kan gjennomføres av den offentlige skolen under forutsetning av at det er forankret i læreplanen. Etter dette var det avklart at kan det igangsettes trafikalt grunnkurs og mopedopplæring i Trondheimsskolen slik formannskapet har forutsatt i sitt vedtak.

Gjennomføringsplan

I tråd med tilbakemeldinger fra rektorene legger rådmannen opp til følgende innfasing av tilbudet:

Fase 1. Skoleåret 2011/2012

Tilbudet gis til elever ved alle ungdomsskolene som har et behov for særlig tilpasning av skoletilbudet. Med behov for særlig tilpasning menes her elever som har høyt skolefravær og/eller har behov for supplerende tilbud for å fullføre grunnskolen. Det forutsettes at et slikt tilbud kan avklares mellom skolen, eleven og foresatte innenfor gjeldende læreplan. Rådmannen er i gang med å finne de praktiske løsningene slik at dette kan tilbys aktuelle elever i alle ungdomsskolene fra 1. januar 2012.

Fase 2. Skoleåret 2012/2013

I henhold til forslag i statsbudsjettet skal det innføres tverrfaglige valgfag på ungdomstrinnet fra 2012 - 2014, og trafikalt grunnkurs er et av de nasjonale fagene som skal innføres i pulje 2, det vil si fra skoleåret 2013/2014. Rådmannen tar sikte på å søke om innføring av dette valgfaget som en forsøksordning fra skoleåret 2012/2013. Trafikkopplæring blir da en del av det ordinære tilbudet på ungdomstrinnet som valgfag og med egen læreplan.

Kostnadene ved gjennomføring av disse to fasene er beregnet til 2,5 millioner kroner i 2012 knyttet til trafikalt grunnkurs. Kommunen vil være kursarrangør for mopedopplæringen som tilbys med en egenbetaling som dekker de reelle kostnadene ved tilbudet i henhold til kravene fra konkurransetilsynet.

Fase 3. Skoleåret 2013/2014

Trafikkopplæring innføres som nasjonalt og tverrfaglig valgfag som ledd i Kunnskapsløftet.

Oppsummering og konklusjon

Etter formannskapetets vedtak i juni tok rådmannen fatt i saken så raskt som mulig. Ferieavvikling samt forespørsler og saksbehandling ved eksterne faginstanser har tatt tid, slik at de nødvendige formelle avklaringer har kommet først etter skolestart.

I sak 179/11 er det anslått en kommunal utgift på 8 til 13 millioner kroner for gjennomføring av gratis, obligatorisk trafikkopplæring på 10 trinn. Det er ikke avsatt budsjettmidler for dette i 2011. Rådmannen foreslår derfor en trinnvis innføring av trafikkopplæring til elever med behov for særlig tilpasning av skoletilbudet fra inneværende skoleår, overgang til et forsøk med trafikkopplæring som valgfag fra høsten 2012 og innføring som ordinært valgfag på 10 trinn fra skoleåret 2013/2014.

Kommunen har p.t. 24 lærere i grunnskolen som har kompetanse til å gjennomføre trafikalt grunnkurs, og 17 av disse er i tillegg kvalifisert for å drive mopedopplæring. Rådmannen vil legge til rette for å tilby videreutdanningskurs i regi av trafikklærerutdanningen i Stjørdal for inntil 10 nye lærere. Dette vurderes som nødvendig både i forhold til gjennomføringen som er skissert og valgfagsreformen.

Trondheim kommune

Rådmannen i Trondheim, 10. oktober 2011

Jorid Midtlyng
kommunaldirektør

Lars Mostad
seniorrådgiver

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

... Sett inn saksutredningen over denne linja