

Saksframlegg

JONSVANNET. NYE FARTSGRENSER

Arkivsaksnr.: 06/6392

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar med hjemmel i skiltforskriftenes § 26 nye fartsgrenser for Ny Jord-vegen og gamle FV 877 fra Bruråk skole fram til Solbakken bru slik som vist på kart merket "Fartsgrenser Jonsvannet, Bratsberg-Solbakken bru", datert 16.03.2006.

Saksutredning:

Bakgrunn

Byplankontoret har mottatt flere henvendelse fra beboere langs Ny Jord-vegen samt fra barnehagen på Engelsås som ligger ved gamle FV 877 om stedvis å få satt ned fartsgrensene fordi de oppleves som for høye.

Fakta

Ny Jord-vegen som går fra Bratsberg og munner ut på gamle FV 877 ved Moen har i dag fartsgrense 30 km/t fra Bratsberg og forbi Bratsberg skole ca. 6-700 m nordover. Videre er vegen regulert med fartsgrense 50 km/t et stykke før den får fartsgrense 80 km/t og som gjelder fram til FV 877. I ut-strekning utgjør dette ca. 3-3.5 km. Veggen har ganske tett med avkjørsler og langs vegen er det flere holdeplasser for skolebuss. Ved Reinåsen er det tosidig bebyggelse og hvor vegen har en kurvatur som gjør det uoversiktlig å krysse til og fra bussholdeplassen.

FV 877 går fra gamle Bruråk skole og nordover til Solbakken bru. Fra skolen og ca. 400 m nordover har vegen fartsgrense 50 km/t. Derfra og videre fram til Moen nordre har vegen fartsgrense 80 km/t.

Ved Moen nordre er vegen skiltet med fartsgrense 50 km/t før den igjen får fartsgrense 80 km/t fram til ca. 400m før Solbakken bru.

Bratsberg skole opplyser ovenfor byplankontoret at alle skolebarn har skyss til skolen.

Trondheim kommune får årlig søknader om innføring av nedsatt fartsgrense utenfor tettbygd strøk. Den generelle fartsgrensen i Norge er 80 km/t. Denne kan i mange sammenheng oppfattes som urimelig høy der hvor vegens karakter tilsier at fartsgrensen burde ha vært redusert. Med karakter menes i denne sammenhengens vegens transportfunksjon, utforming som bredde og kurvatur, tilbud til myke trafikkkanter (bl.a. skolebarn), siktforhold, gårdstun osv. Ny Jord-vegen og gamle FV 877 har lange strekninger hvor fartsgrensen er 80 km/t og hvor det står barn i vegkanten og venter på skolebussen eller går/sykler langs vegen får å besøke venner og familie. På vinters tid blir dette spesielt farlig fordi brøytekanter "spiser" av tverrsnittet på en allerede smal veg.

Beskrivelse av planen

Byplankontoret har på denne bakgrunn utarbeidet plan for endringer av fartsgrensene på de ovenfornevnte veger. Endringene består i korthet ut på at Ny jord-vegen i sin helhet får fartsgrense 60 km/t med unntak av en kort strekning med 30 km/t ved skolen og strekningen ved Reinåsen som får fartsgrense 50 km/t. Når det gjelder FV 877 beholdes eksisterende fartsgrenser på 50 km/t og 80 km/t fram til skytterbanen. Videre fra skytterbanen og fram til Engelsås senkes fartsgrensen til 60 km/t som en overgangssone før den ved Engelsås forbi barnehagen settes ned til 50 km/t. Etter barne-hagen innføres 60 km/t som gjelder fram til Moen. Der beholdes den eksisterende fartsgrensen på 50 km/t. Gjeldende 80 km/t strekning videre mot Solbakken bru endres til 60 km/t. Eksisterende strekning med 50 km/t fram til Solbakken bru beholdes.

Høring

Planen ble sendt på høring til politiet og Statens vegvesen.

Ingen hadde vesentlige merknader til planen.

Konklusjon

Rådmannen anbefaler å innføre de nye foreslåtte fartsgrenser for Ny jord-vegen og gamle FV 877 slik som vist på tegn. merket "Fartsgrenser Jonsvannet, Bratsberg-Solbakken bru", datert 16.03.2006.

Rådmannen i Trondheim, 30.03.2006

Håkon Grimstad
kommunaldirektør

Ann-Margrit Harkjerr
byplansjef

Vedlegg: Fartsgrenser Jonsvannet