

Saksframlegg

BYÅSEN SKOLE, FORESPØRSEL VEDRØRENDE SIKRING AV SKOLEVEG:

- REDUSERTE FARTSGRENSER I SELSBAKKVEGEN OG BØCKMANNNS VEG

Arkivsaksnr.: 02/27057

Saksbehandler: Kristian Sandvik

Forslag til vedtak:

Formannskapet har med hjemmel i Skiltforskriftens §26 truffet følgende vedtak:

Det innføres særskilt fartsgrense 30 km/t i Bøckmanns veg, på strekningen fra Bøckmanns veg 104 til krysset Byåsvegen/ Bøckmanns veg.

Det innføres særskilt fartsgrense 40 km/t i Selsbakkvegen, på strekningen fra krysset Bøckmanns veg/ Selsbakkvegen til krysset Selsbakkvegen/ Arnt Smistads veg.

Saksutredning:

Bakgrunn

I sitt notat til Formannskapet av 13. desember 2006, besvarte rådmannen et spørsmål om trafikksikkerhetsutviklingen i krysset Bøckmanns veg/ Selsbakkvegen.

Bakgrunnen for spørsmålet var henvendelser fra foreldre ved Byåsen skole og leder for oppvekstkomiteen. Situasjonen for barna som bruker krysset på vei til og fra skolen, oppfattes som svært problematisk. Byplankontoret har også fått en henvendelse fra beboere i Selsbakkvegen, med ønske om redusert hastighet i Selsbakkvegen på strekningen mellom Arnt Smistads veg og Vognhallvegen.

Rådmannen la frem et forslag til en firedelt løsning for å bedre trafikksikkerheten for barn på vei til Byåsen skole:

1) Forbedring av lysregulering i krysset Selsbakkvegen/ Bøckmanns veg:

- Trykknapp på lysstolpene flyttes for bedre tilpasning til gangtraséen
- Redusert ventetid på grønt signal slik at fotgjengerene slipper unødig opphold
- Lengre grønttid for fotgjengerene og egen fase uten konflikt med biltrafikk

2) Redusert hastighet i Selsbakkvegen

I Selsbakkvegen fra krysset Arnt Smistads veg fram til Bøckmanns veg foreslås særskilt hastighet 40 km/t.

3) Redusert hastighet i Bøckmanns veg

I Bøckmanns veg forbi Byåsen skole foreslås 30 km/t fartsgrense.

4) Utbedring av Selsbakkvegen

Dagens fortau fra trikkeholdeplass fram til lyskryss utbedres.

Rådmannen vil evaluere effekten av tiltakene. Dersom det ikke oppnås forventet gevinst vil rådmannen vurdere å stenge Selsbakkvegen ved Munkvoll stasjon.

Formannskapet forelegges nå saken om redusert hastighet i Selsbakkvegen og Bøckmanns veg.

Fakta

Bøckmanns veg og Selsbakkvegen er viktige skoleveger for barn på vei til Byåsen skole. Byplankontorets beregninger viser at ca 120 barn går til skolen langs disse to vegene, jevnt fordelt på begge. I tillegg ankommer et varierende antall barn med trikk til Munkvoll stasjon, og går herfra til skolen. Antall barn som kommer med trikk kan overstige 120 i perioden oktober- april.

Viktige krysningspunkter

En stor del av elevene krysser Bøckmanns veg i det lysregulerte krysset mellom Bøckmanns veg og Selsbakkvegen. Lyskrysset har anropsstyrt grøntsignal for fotgjengere, og er utbedret med opphøyd gangfelt. Telling utført av Byplankontoret i de mest belastede 20- minuttersperiodene, viste at henholdsvis 168 personer brukte fotgjengerovergangen ved skolestart og 68 ved skoleslutt. De aller fleste som brukte overgangen var i barneskolealder.

Trondheim kommune

Ved Munkvoll stasjon må barn som kommer langs Selsbakkvegen krysse trikkeskinnene, uten at det er definert et eget areal for fotgjengere. Dette krysningspunktet oppfattes som problematisk, og det vil bli sett på løsninger for en bedre markering av fotgjengerarealet frem til, og over trikkeskinnene.

Fortau langs vegene

Langs Bøckmanns veg er forholdene for fotgjengere lagt til rette med fortau på begge sider av vegen. Fortauet har en bredde på mellom 2 og 3 meter.

I forbindelse med utbyggingen av Byåsen videregående skole, ble det bygget nytt fortau på østsiden av Selsbakkvegen på strekningen fra Munkvoll bussholdeplass til Selsbakkvegen 24. Dette fortauet har en bredde på ca 3 meter, og er separert fra vegbanen med kantstein og beplantning. Forbi Munkvoll stasjon er fortauet av variabel kvalitet og vil bli utbedret i samsvar med punkt 4 ovenfor.

Konklusjon

Siden et stort antall barn har Bøckmanns veg og Selsbakkvegen som skolevei, bør det legges til rette for så god trafiksikkerhet som mulig langs vegene.

Det er ingen planskilte krysningsmuligheter for barn på vei til skolen fra Bøckmanns veg og Selsbakkvegen, og det er derfor nødvendig med et lavt fartsnivå ved krysningspunktene. Dette vil redusere ulykkesfaren, og gi redusert alvorlighetsgrad dersom ulykker skulle skje.

Fartsgrensen i Bøckmanns veg foreslås redusert fra 40 til 30 km/t på strekningen fra Bøckmanns veg 104 til Byåsvegen. Strekningen omfatter hele den delen av Bøckmanns veg som går langs Byåsen skole. Dette vil bedre sikkerheten i den lysregulerte fotgjengerovergangen, og sørge for et lavt fartsnivå på en strekning der mange barn sannsynligvis også vil krysse vegen utenom oppmerkede fotgjengeroverganger.

Fartsgrensen i Selsbakksvegen foreslås redusert fra 50 til 40 km/t på strekningen fra krysset med Arnt Smistads veg til krysset med Bøckmannsvegen. Forholdene for fotgjengere vil da bedres i de delene av vegen som har dårligst fortau, samtidig som at kryssingen av trikkeskinnene ved Munkvoll vil kunne skje tryggere enn i dag. Det anbefales fartsgrense 40 km/t fremfor 30 av hensyn til fremkommeligheten for bussen som trafikkerer strekningen.

Dersom fartsgrensene settes ned, vil det innføres fartsdempingstiltak i vegene i form av fartsputer og fartshumper. I tillegg til å holde farten nede på ønsket nivå vil de fartsdempende tiltakene i Selsbakkvegen og Bøckmanns veg også virke avvisende på gjennomgangstrafikk. Arnt Smistads veg vil dermed kunne få en viss økning i trafikken, men vegen er opprustet for å kunne fungere som den viktigste samlevegen i området.

Trondheim kommune

Høring

Skiltplanen har vært til høring hos Statens vegvesen og trafikkseksjonen ved Sør- Trøndelag politidistrikt. Det var ingen merknader til planen.

Rådmannen i Trondheim, 04.01.2007

Håkon Grimstad
kommunaldirektør

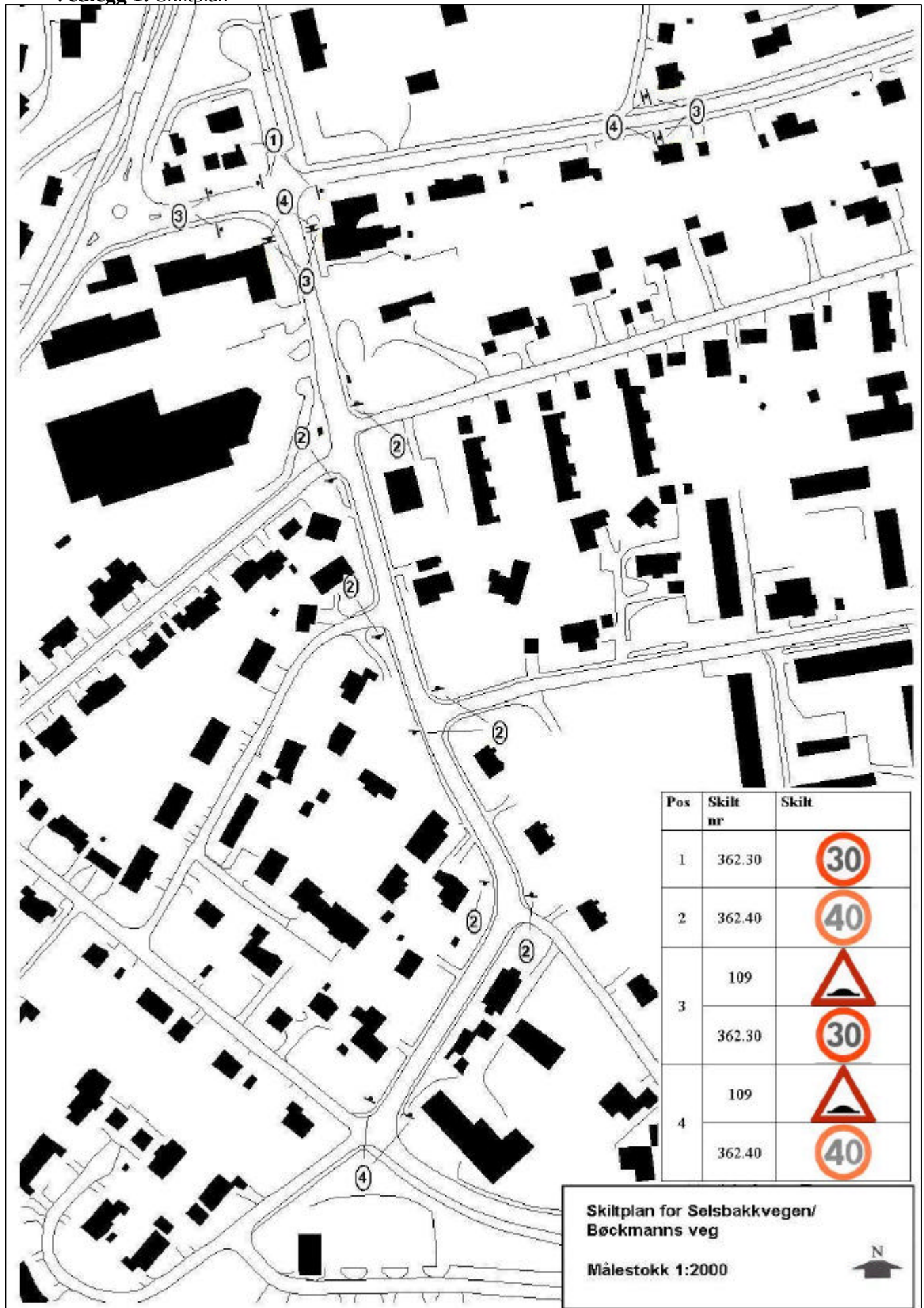
Ann Margrit Harkjerr
byplansjef

Vedlegg 1: Skiltplan

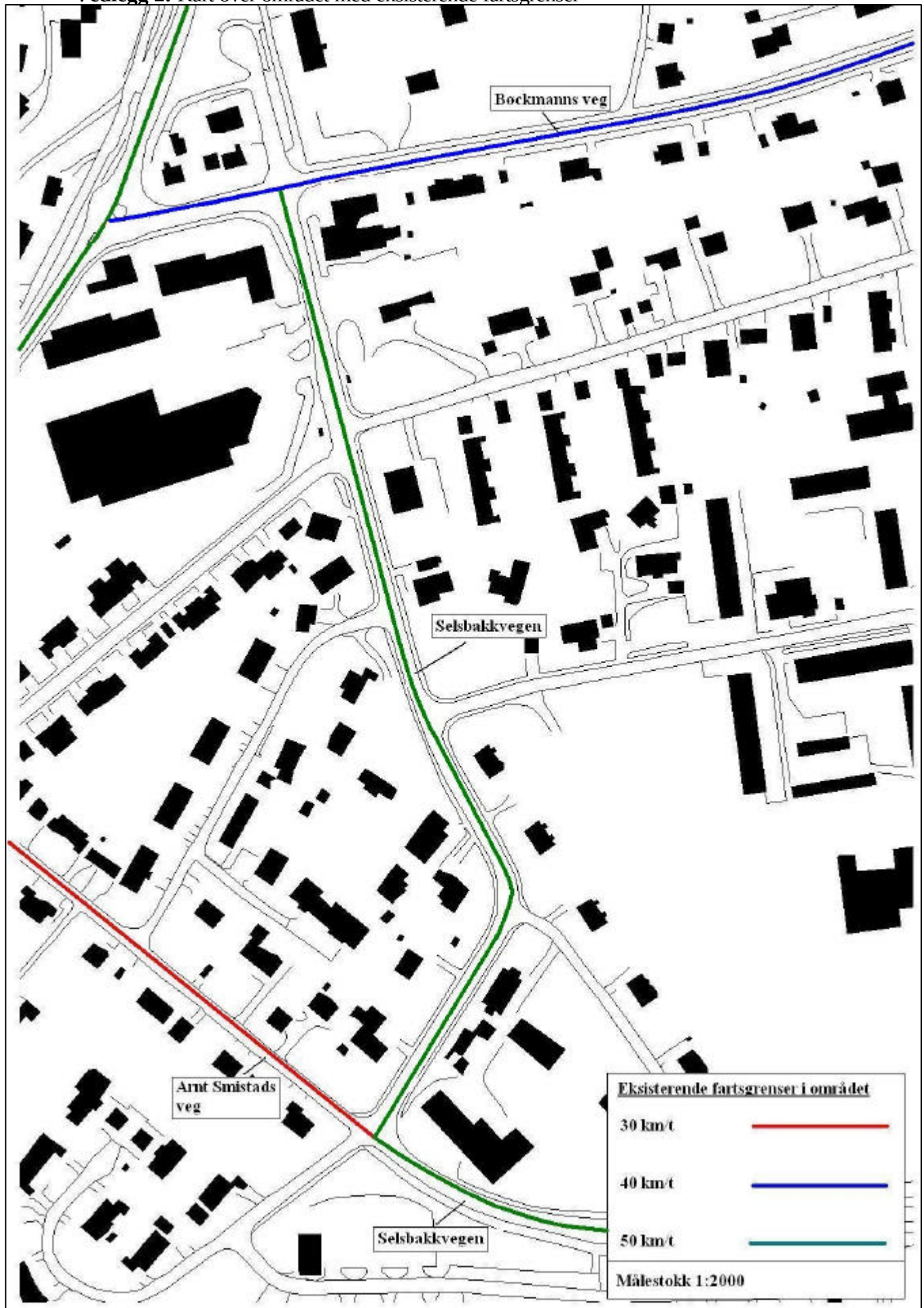
Vedlegg 2: Kart over området med eksisterende fartsgrenser

Vedlegg 3: Kart over området med foreslåtte nye fartsgrenser

Vedlegg 1: Skiltplan



Vedlegg 2: Kart over området med eksisterende fartsgrenser



Vedlegg 3: Kart over området med foreslåtte nye fartsgrenser

