

Saksframlegg

PRESTHUSVEGEN, STENGNING VED MERÅKERBANEN

Arkivsaksnr.: 09/26351

Saksbehandler: Torry Unsgaard

::: Sett inn innstillingen under denne linja

Forslag til vedtak:

Formannskapet vedtar å stenge Presthusvegen fysisk for biltrafikk ved Meråkerbanen. Den holdes åpen for moped-, sykkel- og gangtrafikk.

::: Sett inn innstillingen over denne linja

[... Sett inn saksutredningen under denne linja](#)

Saksutredning:

Presthusvegen har en døgntrafikk på vel 1500 kjt/døgn (ÅDT), mellom Nerviksvegen og Ranheimsvegen. Den mangler fortau, og undergangen under jernbanen er svært trang.

Mange skoleelever bruker Presthusvegen som skoleveg. Den regnes som trafikkfarlig, og mange skoleelever som er avhengige av vegen får derfor skoleskyss betalt av kommunen.

Ranheim skal nå få ny skole like nord for Presthusvegen. Den forutsettes å åpne i august 2010. Når denne åpner, vil enda flere elever måtte bruke Presthusvegen som skoleveg.

I reguleringsplan for Ranheimsfjæra, ny Ranheim skole, er det vedtatt en rekkefølgebestemmelse med følgende ordlyd: ”7.9 Det skal etableres et sikkert gangtilbud i Presthusvegen nord for jernbanen inntil Presthusvegen er stengt for gjennomkjøring. Gangtilbudet skal være etablert før det kan gis brukstillatelse for skolen.”

Gjeldende reguleringsplan for Presthusvegen fra 1989 viser at vegen er regulert som gang- og sykkelveg mellom Ranheimsvegen og Nerviksvegen. Rådmannen har kommet til at den beste måten å sikre Presthusvegen på er å gjennomføre reguleringsplanen og stenge vegen fysisk for biltrafikk ved jernbanen. Dersom stengningen kan gjennomføres allerede fra høsten 2009, sparer kommunen skyssutgifter også for kommende skoleår, anslagsvis 500 000 kr.

En stengning vil medføre at trafikk i hovedsak overføres til Grilstadvegen-Ranheimsvegen. Noe trafikk kan også bli overført til Petter Myhres veg. Rådmannen mener at slik overføring av trafikk ikke vil være til vesentlig ulempe.

Siden reguleringsplanen for Presthusvegen er såpass gammel, har rådmannen valgt å sende saken på høring til politiet, vegvesenet og Team trafikk før den fremmes for formannskapet. Høringsbrev ble sendt 24.6.09 med 15.7.09 som svarfrist. Det er pr 29.7.09 kommet inn en merknad:

Politiet har ingen innvendinger mot at Presthusvegen stenges for biltrafikk, forutsatt at dette blir en fysisk stengning. Det forutsettes også at moped kan passere.

Konklusjon

På denne bakgrunn anbefaler rådmannen å stenge Presthusvegen fysisk for biltrafikk ved Meråkerbanen. Rådmannen ber om at stengningen gjennomføres så snart som mulig, helst før skoleåret starter i 2009.

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)

Rådmannen i Trondheim, 22.7.09

Håkon Grimstad
kommunaldirektør

Ann- Margrit Harkjerr
byplansjef

Trondheim kommune

Vedlegg: 1. Brev fra politiet, datert 7.7.09
2. Reguleringsplan, vedtatt 02.03.89