

Saksframlegg

OVERTAKELSE AV VEGBELYSNING LANGS FYLKESVEGER.

Arkivsaksnr.: 10/35305

::: Sett inn innstillingen under denne linja

Forslag til vedtak/innstilling:

Formannskapet krever at fylkeskommunen dekker 1 mill kr til vegbelysning langs fylkesveger for 2010, samt at fylkeskommunen fra 01.01.2011 betaler alle kostnadene for drift- og vedlikehold av vegbelysningen langs fylkesveger i Trondheim kommune. Dersom fylkeskommunen ikke etterkommer dette, iverksettes tiltak for redusert belysning på fylkesvegene tilsvarende de samme beløp.

::: Sett inn innstillingen over denne linja

[... Sett inn saksutredningen under denne linja](#)

Innledning

Trondheim kommune har skrevet flere brev til Sør-Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen om eierskap til vegbelysningen, og det er i tillegg avholdt flere møter. For det som inntil 01.01.2010 var klassifisert som "øvrige riksveger" (nå overtatt av fylkeskommunen), har det vært en prosess mot Statens vegvesen med tanke på overtakelse av kommunalt eid vegbelysning langs disse vegene, og her betales det refusjon til kommunen for drift og vedlikehold. Når det gjelder øvrige fylkesveger, har fylkeskommunen vist til et fylkestingvedtak fra 1970-tallet hvor det ble gjort vedtak om at ansvaret for belysning av fylkesveger skal ligge hos kommunen.

Hvem skal eie gatelyset?

Dette spørsmålet er belyst i våre brev, hvor vi peker på det Statens vegvesen sier om spørsmålet:

- Vegeier bør normalt eie og drifte det veglyset som er satt opp der tiltaket har en trafiksikkerhetsmessig effekt.
- Vegeier vil kunne overta vegbelysningsanlegg som tilfredsstiller kravene i Vegnormalen.

Det er da naturlig at fylkeskommunen overtar ansvaret for gatelyset langs sine veger, på samme måte som de for eksempel eier skilt og rekkverk som er nødvendig for trafikkavvikling og sikkerhet.

Det vises for øvrig til Statens vegvesens håndbok 264 hvor det er stilt krav om belysning for ulike vegtyper ut fra en trafiksikkerhetsmessig vurdering.

Kommunalt eid gatelys langs fylkesveger

Trondheim kommune eier i dag alt gatelyset langs fylkesveger i Trondheim. Dette omfatter viktige hovedveger med stor trafikk og hvor Vegnormalen stiller krav om belysning ut fra trafiksikkerhet. Dette omfatter gatelys langs:

- FV 812 Byåsvegen – Kongsvegen – Kolstadvegen
- FV 831 Rye – Spongdal
- FV 841 Ringvålvegen
- FV 856 Bøckmanns veg
- FV 860 Torbjørn Bratts veg – Utleirvegen
- FV 861 Jonsvannsvegen
- FV 862 Steinanvegen - Blaklivegen
- FV 864 Strindvegen – Dybdahls veg – Kong Øysteins veg – Bromstadvegen
- FV 865 Klostergata – Christian Fredriks gate – Eidsvollss gate – Festningsgata – Stadsing. Dahls gate
- Fv 868 Mellomvegen – Haakon 7's gate
- FV 874 Være – Malvik grense
- FV 875 og 877 rundt Jonsvatnet
- Fv 885 Bratsbergvegen

- FV 900 Bjørndalen – Heimdalsvegen
- FV 901 Tilleringen – Tillerbruvegen
- FV 902 Østre Rosten
- FV 903 John Aaes veg
- FV 950 Innherredsvegen, Rotvoll – Malvik grense

Ut fra en foreløpig vurdering representerer gatelyset langs disse vegene knapt 3000 lampepunkt. Det er beregnet at kommunens utgifter til dette gatelyset er ca 2,5 mill kr pr. år. I tillegg eier kommunen fortsatt gatelyset langs de tidligere ”øvrige riksveger” (overtatt som fylkesveger fra 01.01.2010). For disse siste vegene betales det refusjon for utgiftene til drift og vedlikehold av gatelyset.

Spørsmålet om eierskap til fylkesveglyset er som nevnt tatt opp en rekke ganger og ble sist tatt opp knyttet til kommunens behandling av Fylkesvegplanen 2010-2019. Formannskapet gjorde følgende vedtak i sitt møte 03.11.2009:

Trondheim kommune går inn for at vegholder skal dekke alle driftskostnader knyttet til vegen, inkludert veglys og drift av gang-/sykkelveger.

Det er i tillegg fattet vedtak knyttet til revidert budsjett for 2010 og 1. tertialrapport for 2010 om at ressursbruken til gatelyset skal reduseres med 1 mill kr, og at den reduserte ressursbruken primært knyttes til det fylkeskommunale nettet.

Fylkeskommunens behandling

Ved behandling av Fylkesvegplanen 2010-2019 i fylkestinget ble fylkesrådmannen bedt om å nedsette en arbeidsgruppe for å vurdere spørsmålet om gatelys. Arbeidsgruppens innstilling ble behandlet av fylkestinget i møte 21.06.2010, som gjorde slik vedtak:

1. Fylkestinget slutter seg til prinsippet om at ansvaret for veglys og gang og sykkelveg langs fylkesvegvegnettet som har vesentlig trafiksikkerhetsmessig betydning er fylkeskommunens ansvar.
2. Fylkestinget vil avvente endelig valg av alternativ for ansvaret for veglys ut over dagens praksis og gang og sykkelveg langs det gamle fylkesvegnettet til avklaring av funksjonsinndeling på det marginale fylkesvegnettet er avklart.
3. Fylkesrådmannen bes starte det omfattende arbeidet med en ny funksjonsinndeling og klassifisering av fylkesvegnettet.
4. Statens vegvesen bes komme tilbake med en egen utredning der man gjennomgår investeringskostnader og sparte energikostnader ved gjennomføring av ENØK-tiltak tilknyttet vegbelysning, spesielt med tanke på overgang til LED-lys.

Oppfølging

Fylkestingets siste vedtak betyr nok en utsettelse på et spørsmål hvor kommunen og fylkeskommunen nå er prinsipielt enige. Rådmannen kan ikke akseptere dette, fordi en fylkeskommunal overtakelse av gatelyset langs fylkesvegene er helt i tråd med totalansvarsprinsippet. Inntil det er avtalt betingelser for

Trondheim kommune

overtakelse, kan Trondheim kommune bestille drifts- og vedlikeholdstjenester mot at fylkeskommunen betaler refusjon for de årlige utgiftene, på linje med tilsvarende ordning som for de tidligere "øvrige riksveger" (overtatt som fylkesveger fra 01.01.2010).

Rådmannen mener at utgiftene til vegbelysning langs fylkesveger må dekkes med 1 mill kr for 2010, og at alle utgifter til veglys langs fylkesvegene dekkes fra og med 01.01.2011. Dersom fylkeskommunen ikke etterkommer dette, vil det være naturlig å iverksette tiltak for redusert belysning på fylkesvegene tilsvarende de samme beløp. I ytterste konsekvens kan dette innebære å skru ut pærene for fylkesvegbelysningen.

Rådmannen i Trondheim, 31.08.2010

Einar Aasved Hansen
Kommunaldirektør

Bjørn Ekle
Stabssjef

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

... Sett inn saksutredningen over denne linja