

## Saksframlegg

---

ORIENTERING OM STATUS OG VIDEREFØRING AV SØT- SAMARBEIDET.

Arkivsaksnr.: 10/5676

---

**::: Sett inn innstillingen under denne linja**

### Forslag til vedtak:

Formannskapet tar saken om SØT-samarbeidet og SØT-byenes felles søknad om finansiering av et nytt prosjekt – *Green highway, en grønn korridor med verdiskaping mellom SØT-byene* – til orientering.

**::: Sett inn innstillingen over denne linja**

**... Sett inn saksutredningen over denne linja**

### Saksutredning

#### Bakgrunn

Siden 1999 har byene Sundsvall, Østersund og Trondheim (SØT) hatt en intensjonserklæring om samarbeid. SØT-samarbeidet har foregått på flere nivå i organisasjonene (politisk og administrativt og mellom enheter) og innen flere ulike områder. Intensjonsavtalen om samarbeid ble sist revidert 18.mai 2010 (Se vedlegg 1).

Fokus for samarbeidet har hele tiden vært å styrke byenes attraktivitet og konkurransekraft og å gjøre øst-vest perspektivet til et reelt alternativ gjennom interregionalt grenseoverskridende samarbeid. For å lykkes med dette har SØT-samarbeidet søkt og fått finansiering fra EU- programmet Interreg Sverige-Norge til å sette i gang og gjennomføre flere konkrete aktiviteter. Dette har vært aktiviteter som har vært i tråd med Trondheim kommunes egne prioriteringer. På denne måten bidrar SØT-samarbeidet og de EU- finansierte prosjektene til å sette større trykk på å gjennomføre prioriterte aktiviteter for å nå vedtatte mål.

Kontakter i øst-vest retning i Midt-Skandinavia har lange tradisjoner, og det er dette SØT-samarbeidet vil ta vare på og utvikle videre. Samarbeidet mellom byene har gjennom årene gått mot et mer strukturert og formalisert samarbeid.

Et viktig utgangspunkt for samarbeidet er kommunenes rolle som katalysator og tilrettelegger for samhandling. Det er ikke alltid det er kommunene selv som skal eie og drive prosessene, arrangementene og alle aktivitetene, men legge til rette for at andre aktører lykkes.

#### Prosjekter og resultater

##### *Gjennomført prosjekt, ProMidNord 2004-2007*

Det første interreg-finansierte prosjektet SØT deltok i var det 3-årige prosjektet *Sustainable development in the Mid Nordic region 2004-2007 (ProMidNord)*. Formannskapet ble orientert om søknaden januar 2005 (sak 05/318). Den totale budsjetttrammen for prosjektet var på 3,5 mill euro, hvorav 450 000 euro gikk til SØT-samarbeides aktiviteter. Trondheim kommunes andel av medfinansieringen var 100 000 euro fordelt over 3 år (ca 67 000 euro i arbeidstid, resten i tilskudd).

SØT-samarbeidet deltok i to av de fem delprosjektene; forsterking av Midtnordenregionen som makroregion og holdbar energiutvikling. Et av flere resultater var rapporten *Felles strategier for*

## Trondheim kommune

*regional utvikling* der SØT-byene var enige om å fortsette samarbeidet innen tre innsatsområder:

- utvikle infrastruktur og bærekraftig kommunikasjon
- utvikle kultur- og opplevelsesnæringene
- utvikle kunnskap og kompetanse.

I juni 2007 tok formannskapet rapporten *SØT – et samspill mellom Sundsvall, Østersund og Trondheim* til etterretning, og sluttet seg til at Trondheim kommune fulgte opp strategiene, gjerne gjennom ny søknad om interreg-finansiering.

### *Pågående prosjekt og resultater så langt*

Høsten 2008 startet SØT-byene opp et nytt EU-finansiert prosjekt for å følge opp strategiene med konkrete aktiviteter – *SØT, et samspill mellom Sundsvall, Østersund og Trondheim*. Dette prosjektet avsluttes august 2011.

Samarbeidet i dette prosjektet kjennetegnes av mange positive konkrete resultater innen prosjektets rammer. Prosjektets største suksess er Green highway. Green highway har blitt et kjent begrep og registrert varemerke, regionalt, nasjonalt og i EU. Det har også bidratt til at flere aktører fra offentlig og privat sektor, nasjonalt og internasjonalt, har bidratt til og dratt nytte av SØTs arbeid.

Prosjektet fokuserer på tre områder; infrastruktur og bærekraftig kommunikasjon, studiebyutvikling og kultur og opplevelsesnæringer (i all hovedsak fokus på St.Olavsarven og pilgrimsleden). Gjennom aktiviteter har prosjektet bl.a oppnådd

- Stor oppmerksomhet rundt Green highway-arbeidet som fokuserer på å bygge opp kunnskap om elbiler, etablere ladepunkter og infrastruktur for fornybart drivstoff,
- Å bli en av to vei-strekninger i et felles norsk-svensk regjeringsinitiativ som ønsker etablering av ladeinfrastruktur til elbiler (den andre strekninger er Oslo-Gøteborg)
- Felles politisk arbeid i spørsmål knyttet til infrastruktur
- Mobilisering av aktører som retter seg mot pilgrim- og vandringsturisme
- Koblet studenter og næringsliv i ”Case-konkurransen” Kreativ 24
- Avholdt konferanser om studentbosetting
- Bidratt til at studentpolitikere fra de respektive lærestedene har utvekslet erfaringer

Trondheim kommune har finansiert inneværende prosjekt (2008-2011) med 100 000 kr/år i 3-årsperioden og ca 2,1 mill kr. i arbeidstid. Trondheim kommunes innsats har vært på samme nivå som Østersund og Sundsvall kommuner. I ekstern medfinansiering bidrar EU-programmet Interreg Sverige-Norge med ca 6,1 mill kr og andre medfinansierer med ca 1 mill kr. Totalt budsjett for prosjektet er 13,1 mill kr.

Gjennom aktiviteter og oppnådde resultat har prosjektet skapt en mengde kontakter med bl.a universitet, høyskoler, energiverk, private næringsvirksomheter, nasjonale og europeiske myndigheter og aktører. Mange av disse har i ny søknad blitt formelle samarbeidspartnere med forventninger om at SØT fortsatt skal tilby arenaer for videre samarbeid.

Rådmannen kommer tilbake til formannskapet med sluttrapport for dette prosjektet høsten 2011.

### **Nytt prosjekt - søknad er levert**

## Trondheim kommune

Byene Sundsvall, Østersund og Trondheim (SØT) har sendt inn en felles søknad til EU programmet Interreg Sverige-Norge om finansiering av et nytt prosjekt – *Green highway, en grønn korridor med verdiskaping mellom SØT-byene*. Tematisk retter søknaden seg inn mot næringsutvikling med utgangspunkt i bærekraftig mobilitet og infrastruktur. (Se vedlegg 2).

SØT-byene står som eiere av prosjektet og politisk ledelse og opposisjon utgjør prosjektets ledergruppe, mens rådmennene utgjør styringsgruppen.

Til finansieringen av prosjektet skal Trondheim kommune bidra med 300 000 i tilskudd og ca 2,6 mill i arbeidstid fordelt over 3 år, en medfinansiering på samme nivå som Østersund og Sundsvall. Tilskudd til prosjektet er avsatt i budsjettet for 2011, og arbeidstiden er innarbeidet i virksomhetsplanene for deltakende stab og enheter. Det søkes om ca 13,3 mill kr i støtte fra EU-programmet Interreg Sverige-Norge. Øvrig medfinansiering kommer fra 21 andre aktører bl.a Mittuniversitetet, HiST, HiNT, flere energiverk, Transnova, andre norske og svenske kommuner, Avinor (Værnes flyplass) og Swedavia (Østersund flyplass).

Total budsjett for prosjektet er ca 27 mill kr fordelt på 3 år.

Prosjektet har som overgripende mål:

- Prosjektet skal gjennom grenseoverskridende interregionalt samarbeid styrke områdes attraktivitet og konkurransekraft.
- Green Highway skal være en ”grønn” transportkorridor som bidrar til å skape forretningsmuligheter, bærekraftig utvikling, redusert klimapåvirkning og et attraktivt miljø for turister og innbyggerne.

Delmål, prosjektet skal:

- Øke tilgjengeligheten til regionen og innenfor regionen på en bærekraftig måte.
- Bidra til økt antall konkurranskraftige foretak.
- Koble FoU med næringsliv og offentlig sektor.
- Bidra aktivt til at universitet og høyskoler i enda større grad samarbeider.
- Forsterke det politiske samarbeidet.

For å nå disse målene skal det settes i gang 27 ulike aktiviteter innom temaområdene: Persontransport og mobilitet (bl.a reiseplanlegging, tilrettelegging for økt studentmobilitet), godstransport for næringsutvikling (bl.a biogass som drivstoff, ”elektrifisering” av E14), infrastruktur for vandringsturisme (bl.a vandringsstier, overnatting, ”story-telling”), og FoU og næringsutvikling (bl.a bruk av biogass i kollektivtransport, Kreativ 24, utvikling av batteri og ladeinfrastruktur til elbil).

En viktig oppgave i et kommende prosjekt blir å ivareta relasjonene til andre prosjekt og prosesser som er relevant for SØT-samarbeidet, for eksempel North East Cargo Link II, utredning av Meråkerbanen, med flere.

Endelig beslutning tas av EU-programmets styringskomite (dvs norske og svenske fylkespolitikere) i april/mai 2011.

## Konklusjon

Denne type systematiske og langsiktige regionale samarbeidsprosjekter kan gi gevinster for byen og

## Trondheim kommune

regionen over tid. Samarbeidet bidrar til å oppnå vedtatte mål og strategier i flere av Trondheim kommunes overordna plandokumenter, bl.a kommuneplanens samfunnsdel, internasjonal strategi, strategisk næringsplan og helhetlig studentpolitikk. Samtidig må det understrekes at slike regionale samarbeids- og utviklingsprosjekter krever betydelig innsats av egne medarbeidere i form av arbeidstid. Medfinansiering fra EU-program er en forutsetning for et fortsatt omfattende samarbeid.

I ny søknad er også aktivitetene og målene forankret i Trondheim kommune sine vedtatte planer. Gjennom et omfattende partnerskap og prosjektets fokus på bærekraftig næringsutvikling og mobilitet vil arbeidet kunne bidra positivt til å styrke Midt-Skandinavias attraksjon og konkurransekraft. Gitt et positivt vedtak i EU-programmets styringskomitee vil rådmannen anbefale at Trondheim kommune prioriterer arbeidet og oppnevner medarbeidere innen innsatsområdene, prosjektledelse og administrasjon.

Gjennom et nytt prosjekt ønsker rådmannen å fortsette utviklingen av det administrative samarbeidet på ledernivå og legge til rette for videreutvikling av politisk samarbeid med Østersund og Sundsvall kommune.

Rådmannen i Trondheim, 03.02.20011

Elin Rognes Solbu  
rådmann

Kjell Inge Stellander  
rådgiver

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

Vedlegg:

1. Intensjonsavtale om samarbeid
2. Søknad – *Green highway, en grønn korridor med verdiskaping mellom SØT-byene*

**... Sett inn saksutredningen over denne linja**