

Saksframlegg

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN FOR TRONDHEIM KOMMUNE 2012-2015

FASTSETTING AV PLANPROGRAM

Arkivsaksnr.: 11/8814-15 (118430/11)

Saksbehandler: Beate Gamst Sjøland

::: **Sett inn innstillingen under denne linja**

Forslag til vedtak:

Formannskapet fastsetter planprogram for Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2012- 2015.

Arbeidet med trafikksikkerhetsplanen fortsetter ut fra målsetningene som er fastsatt i planprogrammet, med mål om at ny trafikksikkerhetsplan kan vedtas innen utgangen av 2011.

::: **Sett inn innstillingen over denne linja**

Trondheim kommune

[... Sett inn saksutredningen under denne linja](#)

Bakgrunn

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune ble vedtatt i februar 2008 og utløper i 2011. Arbeidet med ny plan for perioden 2012- 2015 er i gang.

En vedtatt trafikksikkerhetsplan er en forutsetning for å kunne søke om aksjon skoleveg- midler fra Sør-Trøndelag fylkeskommune ved FTU (fylkets trafikksikkerhetsutvalg). Disse midlene er tilskudd til delfinansiering av planlegging eller gjennomføring av kommunale prosjekter og prosjekter på fylkeskommunale veier. De siste årene har de fylkeskommunale tilskuddsmidlene ligget i størrelsesorden 2- 3,5 mill. kr per år.

For å få fastsatt målene for trafikksikkerhetsplanen og for å få planen forankret som en kommunedelplan, har det blitt utarbeidet et forslag til planprogram som nå legges fram for politisk behandling.

En rekke betydelige endringer i forutsetningene for trafikksikkerhetsarbeidet i Trondheim har inntruffet i løpet av gjeldende planperiode:

- Fylkestinget i Sør-Trøndelag vedtok i februar 2010 en ny handlingsplan for trafikksikkerhet i fylket for 2010-2013 – ”Vi skal rive Trollveggen”. I tillegg til fysiske trafikksikkerhetstiltak rettes fokus spesielt mot tiltak som kan redusere ulykkestallene for aldersgruppen 16- 24 år, en aldersgruppe som er overrepresentert i ulykkesstatistikken.
- Miljøpakken for transport sikrer betydelige investeringsmidler til trafikksikkerhetstiltak både med fokus på sikker skoleveg og trafikksikkerhet generelt, og har klart målbare og ambisiøse mål om bedring av trafikksikkerheten i Trondheim blant annet gjennom reduksjon av antall trafikkulykker.

Høring og offentlig ettersyn

Forslag til planprogram for trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2012-2015 ble ved administrativ behandling lagt ut til offentlig ettersyn og høring, samtidig med varsling av oppstart av planarbeidet.

Høringsfristen var 31.03.11. Det kom inn 11 merknader. Planprogrammet er endret etter både interne innspill og i forhold til en del av merknadene som er kommet inn. En del av merknadene er allerede dekt opp av programmet og noen er meningsytringer som et tatt til etterretning. En del er forslag til endring/tillegg av utredningstema. De er innarbeidet. Innkomne merknader som refererer til ønsker om konkrete fysiske trafikksikkerhetstiltak vil videreføres til ny skolevegrapport, som vil være et vedlegg til ny trafikksikkerhetsplan.

Planprogrammet ble også presentert for byutviklingskomiteen 03.02.11. Innspill herfra er tatt med i tabell over innkomne merknader.

Merknadene er oppsummert i tabell til slutt.

Endring av planprogrammet etter høring

Utredningstema som foreslås tatt inn i planprogrammet vil, etter formannskapetets vedtak, være den endelige listen over utredningstema som tas opp i den videre planprosessen.

Trondheim kommune

Tema som foreslås tatt inn planprogrammet med bakgrunn i merknadene som er kommet inn:

- Parkering som trafikksikkerhetstiltak
- Vintervedlikehold utdypes under tema for vedlikehold
- Vekting mellom reell risiko (definerte ulykkespunkter/ulykkesstrekninger) og følt utrygghet med hensyn til etablering av tiltak
- Kvalitetssikring av midlertidig skilting og anleggsskilting med hensyn til å ivareta gående og syklende (myke trafikkanter)
- Tydelig ansvarsfordeling og forankring mht gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak, både holdningsskapende og fysiske, spesielt internt i kommunen

Innkommne merknader

Avsender og sammendrag av høringsuttalelsen	Rådmannens kommentar og konklusjon
Ungdommens bystyre Inkludere videregående skoler i medvirkningsprosessen for å bedre kunne nå aldersgruppen 16-24 år.	Bruke videregående skoler som høringspart ved behandling av TS-plan i tillegg til ungdommens bystyre.
Stabbursmoen skole Forslag om konkrete fysiske tiltak i skolekretsen.	Tas med som innspill i skolevegrapport og til TS-planen.
Trondheim parkering Ønsker sterkere fokus på parkering som tiltak/virkemiddel for trafikksikkerhet.	Ta med <u>parkering</u> under tema for hva som skal utredes under mulige tiltak og effekter.
Statens vegvesen Mål og visjoner i TS-plan må knyttes opp mot fylkets TS-plan. Klarering må gjøres for ansvarsforhold i holdningsskapende arbeid og tiltak. Ber om større fokus på ulykkespunkter og reell risiko ifht skolevegrapport innspill og utrygghet.	<u>Mål og visjoner i ny trafikksikkerhetsplan koordineres med fylkets trafikksikkerhetsplan.</u> <u>Vekting mellom skoleveg innspill/følt utrygghet og reell ulykkesrisiko tas med under tema for gjennomføring og prioritering, som grunnlag for prioritering av tiltak/innsats.</u> Sørge for at <u>ansvarsfordelingen</u> er forankret og kommer klart frem i tiltaksliste og handlingsplan. <u>Koordinering mellom arbeidet trafikksikkerhetsgruppa i Miljøpakken</u> gjør med hensyn til fysiske tiltak og tiltak som forankres i trafikksikkerhetsplanen. TS-gruppa i Miljøpakken brukes som referansegruppe/samarbeidspartner i arbeidet frem mot ny TS-plan.
Sør-Trøndelag fylkeskommune Viktig å fokusere på aldersgruppen 16-24 år. Positivt at barnetråkk er tatt med. Vintervedlikehold ikke nevnt som sak i planprogrammet. Feil i formulering i beskrivelse av ny forvaltningsmodell for vegnettet.	Det er ønskelig å innlemme barnetråkk som et supplement til fastsettelse av handlingsprogram, på lik linje med skolevegrapporten. Arbeidet med barnetråkk vil sannsynligvis ferdigstilles i løpet av perioden 2012-2015 og foreslås derfor tatt med for fullt ved neste planperiode, men underlag fra barnetråkk tas gradvis inn i handlingsplanen, evt. som temakart. Vintervedlikehold utheves som utredningstema under tema for mulige tiltak og effekter. Kapittel om forvaltningsansvar FV er

Trondheim kommune

	endret i henhold til merknad.
<p>SLF – syklistenes landsforening Forslag tillegg utredningstema: opplevd utrygghet gående/syklende, tallfesting skader fotgjengere/samarbeid sykehus. Forslag om egen gang- og sykkelvegrappport, samt virkemidler for begrensning i bruk av moped</p>	<p>Opplevd utrygghet for gående og syklende vil behandles og tas inn som element til utredning gjennom vektning av tiltak for økt sikkerhet kontra økt trygghet. I tillegg vil innspill fra høringsparter samt arbeid i referansegruppe bidra til å kartlegge aktuelle steder for utbedring evt. avdekke behov for kampanjer.</p> <p><u>Tallfesting av skader og ulykker gjennom legevakta</u> pågår som prosjekt gjennom miljøenheten, ref merknad fra miljøenheten og kommentar til denne.</p> <p>Forslag om egen gang- og sykkelvegrappport kan spilles inn som prosjekt for sykkelgruppa i Miljøpakken, men ser at dette i stor grad vil kartlegges gjennom blant annet barnetråkk. Selv om det er en økning i mopedulykker er vi skeptisk til å fremme tiltak som hindrer bruk av moped, men går ut fra at SLF her mener ulovlig kjøring på gang- og sykkelveg, hvilket det arbeides kontinuerlig med.</p>
<p>Miljøenheten, Trondheim kommune Forslag på å trekke inn representant fra forskningsmiljøet mht medvirkning, evt FYSAK. Fokuserer på ny folkehelselov, opplevd trygghet, vintervedlikehold, kategorisering av veger som grunnlag for fart, bruk, myke trafikkanter, gjennomgangstrafikk og bedre for tilrettelegging gående og syklende -store vegutbyggingsprosjekter må også ivareta disse gruppene. Miljøenheten har fått et eget ansvar for å operasjonalisere skaderegistreringen og stedfestingen av ulykker ved Legevakta, samt å bidra til at denne informasjonen spres i kommunen.</p>	<p>Det er allerede etablert kontakt med FYSAK gjennom arbeidet med trafiksikkerhetsplanen. FYSAK er en viktig samarbeidspartner for planlegging av holdningsskapende tiltak. Hvilke konsekvenser <u>ny folkehelselov</u> vil ha for trafiksikkerhetsarbeidet utredes under tema for mål og visjoner.</p> <p>Det pågår arbeid for etablering av vegnettsplan for kommunen. Denne planen vil bedre struktur mht tiltak på vegnettet, også når det gjelder fartsgrenser.</p> <p>Vintervedlikehold tas inn som utredningstema under mulige tiltak og effekter.</p> <p>Skaderegistrering gjennom legevakta vil avdekke en del mørketall for ulykker syklende/fotgjengere som ikke registreres av politiet. Dette vil være et viktig tillegg for å kunne etablere riktig tiltak på rett plass, og vil være naturlig å innarbeide i planprogrammet under temakart (ulykkesoversikt).</p>
<p>Fylkesmannen i Sør-Trøndelag Ny folkehelselov 01.01.12. Kommunens helsefremmende og forebyggende plan for barn og unge og sammenheng m TS-plan.</p>	<p><u>Koordinering mellom helsefremmende og forebyggende plan barn og unge</u> og ny TS- plan gjennomføres. Hvilke konsekvenser ny folkehelselov vil ha for trafiksikkerhetsarbeidet utredes under tema for mål og visjoner.</p>
<p>Barnas representant, Trondheim kommune Bred medvirkning positivt. Forutsetter god</p>	<p>Utfordring å få til bred medvirkning, tar sikte på god informasjonsflyt og oppfølging gjennom hele</p>

Trondheim kommune

<p>kommunikasjon og oppfølging, skole og andre høringsinstanser.</p>	<p>prosessen. Endringer vurderes fortløpende i prosessen mht til å nå frem til alle, få innspill og god medvirkning. Ønsker å etablere årlig fast møteplass for medvirkning, innspill og samarbeid, eventuelt gjennom årlig workshop etter mønster fra gjennomført workshop for FAU under mobilitetsuka 2010.</p>
<p>KFU-Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne Ønsker at det settes fokus på sykkelfelt ved bussholdeplasser samt lydsignal i lyskryss. Alkolås som tiltak ved transport barn og unge. Fleksible bommer for å hindre uønsket trafikk og skiltprogram i forhold til disse. Lekkasjetrafikk som følge av kollektivfelt (nye kjøremønstre) må kontrolleres/overvåkes.</p>	<p>Vi har lang erfaring med bruk av fleksible bommer og skilting i forhold til uønsket trafikk, dette er kontinuerlig prosess i samarbeid politiet. Alkolås er et tiltak som statlige myndigheter må ta stilling til. Utforming av bussholdeplasser og sykkelfelt i tilknytning til disse ivaretas i planleggingsprosess. Rutiner og kriterier ved bruk av lydsignal ved overganger i lyskryss ivaretas gjennom signalgruppas arbeid. Kommunens telleprogram overvåker trafikkmønstre ifht kollektivfeltene.</p>
<p>Politiet v/ Knut Sivertsen Hovedfokus på vedlikehold av trafikreguleringer (skilting) og drift/vedlikehold av trafikkskilter generelt. Bedre kontroll med midlertidig skilting i forbindelse med anleggsarbeider, med større fokus på myke trafikkanter.</p>	<p>Vedlikeholdsplan skilter samt oppfølging anleggsregulering (midlertidig skilting) tilligger Trondheim bydrift. Kommunen har opprettet skiltplanarkiv i samarbeid med Trondheim parkering. Planer for og <u>kvalitetssikring av midlertidig skilting</u> tas med under tema for mulige tiltak og effekter, under utredningstema for vedlikehold og drift.</p>
<p>Byutviklingskomiteen Forslag til planprogram fremlagt under møte 03.02.11. Innspill om flere høringsparter gjennom medvirkningsprosessen, blant annet interesseorganisasjonen MOT med hensyn til å nå aldersgruppen 16-24 år, samt sørge for at også velforeninger får mulighet til å gi innspill til trafikksikkerhetsplanen.</p>	<p>Bruke MOT, Lions som høringsparter for TS-planen. Velforeninger vil oppfordres til å komme med innspill til TS-planen på lik linje med FAU.</p>

Trondheim kommune

Prosess og framdrift

Framdriftsplan for Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2012-2015 er vist under.

	2011												2012		
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	
Utarbeide forslag til planprogram	→														
Høring av forslag til planprogram		█													
Bearbeiding av planprogram				→											
Vedtak planprogram						●									
Analyse og utredninger		█													
Sammenstilling planmateriale						→									
Høring av planforslag								→							
Bearbeiding av planforslag									→						
Vedtak trafikksikkerhetsplan														●	

Rådmannens vurdering og konklusjon

Forslaget til planprogram som nå legges frem for behandling, sammenfatter etter rådmannens syn de trafikksikkerhetsmessige utfordringene Trondheim kommune står overfor i neste planperiode.

Planprogrammet vil være utgangspunktet for det videre arbeidet med trafikksikkerhetsplanen for Trondheim, med målsetning om vedtak ved årsskiftet 2011/2012.

Forslaget til planprogram har tatt konsekvensen av fylkeskommunens vektlegging av tiltak rettet mot den utsatte aldersgruppen 16- 24 år, ved å legge opp til en bredt sammensatt arbeidsgruppe i det videre arbeidet.

Rådmannen i Trondheim, 09.06.2011

Einar Aassved Hansen
kommunaldirektør

Ann-Margrit Harkjerr
byplansjef

Vedlegg:

Vedlegg1: Forslag til planprogram etter høring og offentlig ettersyn

[... Sett inn saksutredningen over denne linja](#)