

Møteprotokoll

Bystyret

Møtested: Bystyresalen i Rådhuset, 3. etg.

Møtedato: 31.03.2005 **Tid:** 17.00

Til stede på møtet

Medlemmer:

Rita Ottervik, Rune Olsø, Hanne Moe Bjørnbet, Ole Kristian Lundereng, Aase S. Hovland, Brit Vinje, Jens Ivar Tronshart, Bjarne Sjøreng, Bjørn Nergaard, Emil Raaen, Rita Kumar, Sissel Trønsdal, Per O. Digre, Paal Mehlum, Sara Hoseth Nordvik, Synne Bendal, Ola J. Lenes, Inger-Lise Kvaale, Tom Hanssen, Roger Holmeng, Aage Borrmann, Frank Jenssen, Lars Tvete, Nina Wikan, Lise Sandvik, Kristen Mo, Yngve Cappelen, Tove Hassel, Margit Bjørnerud, Stian Gårdsvoll, Niklaus Haugrønning, Ola Hogstad, Michael Setsaas, Bjørn Yseteng, Anders Støren Berg, Torild Bjørlykke, Knut Fagerbakke, Trine Fissum, Torleif Hugdahl, Kjersti M. Stensrud, Torill Skaftnesmo, Torbjørn Modig, Rie Wester, Inge Morten Ofstad, Anne Wullum Aasback, Wenche Malmedal, Anne Trine Kjørholt, Kristian D. Hauge, Torgny Hagerup, Harald Berg, Morten Kokaas, Elin M. Andreassen, Tord Lien, Hanne S. Hagen, Jorunn Kofoed, Marianne Lehn, Thomas Jacobsson, Else Eide Ulseth, Berit Svarva, Morten Jørum, Odd Anders With, Kamilla Lydersen, Solveig Bratseth, Anita Utseth, Monica Rolfsen, Brynjulf Moe, Arne Byrkjeflot, Ann Kristin Alseth,

Varamedlemmer:

Jorun Tronhus, Svein Åge Sjøreng, Roy Lund, Amund Vik, Tove Stokdal, Christian Lykke, Grete Tønnesen, Tore A Torp, Harriet Tøndel, Jon A Ekeland, Trond Erling Pedersen, Bjørn-Erik Hanssen, Reidar Dullum, Kolbjørn Frøseth, Jan Bojer Vindheim, Else Bjørkum Gjerde

Meldt forfall:

Monica I. Fornes, Nils A. Nesjan, Geir Svanholm, Eva Kristin Hansen, Randi Selfjord, Inger-Johanne Munkvold, Gunvor Wendel, Christian Wiig, Elin Kvikshaug Berntsen, Hilde Opoku, Tarek Ali Yousef, Snorre S. Valen, Gerda Rekstad, Jan-Yngvar Kiel, Ola Borten Moe (kom ca. 17.30), Harald Nissen, Svein Otto Nilsen

Ikke møtt:

Fra administrasjonen:

Rådmann Inge Nordeide, kommunaldirektørene Snorre Glørstad, Jorid Midtlyng, Gerhard Dalen, Tor Åm, Elin Rognes Solbu, dir. Arnt Ove Okstad, revisjonsdir. Per Olav Nilsen

Møteleder:

Ordfører Rita Ottervik

Fra sekretariatet:

Kari Aarnes

Trondheim kommune

Til stede 84 representanter ved møtestart.

De anmeldte forfall ble enstemmig godkjent.
Innkalling og sakliste ble enstemmig godkjent.

Det var meldt følgende ”**Private forslag**”. (jnr. 05/00032)

1. Fra **Else M Bjørkum Gjerde (DEM)**:

La oss få en skulptur av Otto Nielsen

Det var meldt følgende ”**Kortspørsmål**”. (jnr. 05/00030)

1. Fra **Jorunn Kofoed (FrP)**:

Benker på drosjeholdeplasser

Det var meldt følgende ”**Interpellasjoner**”. (jnr. 05/00031)

1. Fra **Tord Lien (FrP)** (Utsatt fra møtene 19.01. og 28.02.05):

Håndheving av nulltoleranse mot mobbing

2. Fra **Monica Rolfsen (V)**:

Studentrabatt for studenter over 31 år.

3. Fra **Jan Bojer Vindheim (MDG)**:

Reduksjon av papirforbruket i Trondheim kommune.

4. Fra **Kristian Dahlberg Hauge (FrP)**:

Alternativ sosialhjelp til rusmisbrukere

Ordfører orienterer om følgende rettelse i protokollen fra bystyrets møte 03.03.2003

På s 460, i sak 20/05 om omsorgsboliger, nederst på siden, står det at Torild Bjørlykke (H) fremmet et forslag på vegne av Ap og PP - forslaget ble fremmet på vegne av H, Ap og PP.

Ordfører opplyste om at det ikke var meldt inhabiliteter til dagens møte.

Det var ingen innsigelser til representantenes habilitet.

Ordfører opplyste om at det ikke ble gitt utvidet taletid.

Ordfører ba om fullmakt til å ordne saklista.

Ordfører opplyser at det er kommet svar fra UDI vedrørende Hilde Opokus interpellasjon fra bystyrets møte 28.10.2004 om barnas situasjon på Heimdal asylmottak. Svaret er lagt ut på plassene.

Med bakgrunn i rådmannens notat i sak 41/05 verbale forslag trekkes forslag 11 som gjelder kommunale familiebarnehager. Saken sendes tilbake til komiteen til ny behandling.

Dagens kulturinnslag fra Musikk- og kulturskolen var engelsk renessansemusikk

Mari Marumsrud på sang og Kristian Strømmen på gitar som framfører madrigalen "Come

Trondheim kommune

again" av John Dowland.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	
0025/05	05/04809	OPPBEVARING AV KONTANTER PÅ SYKEHJEMMENE
0026/05	04/00308	KONSEKVENSER AV UTSATT VEDLIKEHOLD I KOMMUNALE SKOLER OG BARNEHAGER
0027/05	05/06420	BRUK AV PIGGDEKKFONDETS MIDLER
0028/05	03/09580	BYÅSVEIEN 190-196, REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER
0029/05	00/11949	REGULERINGSPLAN FOR ET KVARTAL BEGRENSET AV HOLTERMANNNS VEG, TEMPE KIRKE, KLÆBUVEIEN 132A, KLÆBUVEIEN, KLÆBUVEIEN 145 OG KLÆBUVEIEN 146
0030/05	01/31302	BYÅSVEGEN MELLOM HAVSTADVEGEN OG MUNKVOLLVEGEN 76 MED TILLAGGENDE OMRÅDER, OG GJØRTLERVEGEN, FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN
0031/05	04/12441	TRANSPORTPLANMELDING FOR TRONDHEIM
0032/05	03/06157	GRANVEGEN 14, ENDRET REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER
0033/05	04/14363	LEINSTRAND KIRKEGÅRD, FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR UTVIDELSE
0034/05	03/16487	FRA PLAN TIL HANDLING - ENDELIG BEHANDLING AV SAMHANDLINGSPROGRAM 2005 - FELLES FYLKESPLAN FOR TRØNDELAG 2004-2007
0035/05	05/06784	KRAFTFONDET - TRONDHEIM KOMMUNE ÅRSREGNSKAP / ÅRSBERETNING FOR 2004.

Trondheim kommune

- 0036/05 05/06726
JUSTERING AV SOSIALHJELPSSATSER OG ØVRIGE STANDARDER FOR BEREGNING AV ØKONOMISK SOSIALHJELP
- 0037/05 05/05799
ETABLERING AV NY KOMMUNAL BARNEHAGE PÅ NEDRE ELVEHAVN
- 0038/05 05/03078
FOREBYGGING AV UØNSKEDE SVANGERSKAP
- 0039/05 05/02112
KOSTNADER/FINANSIERING UTBEDRING AV LEANGEN ISHALL
- 0040/05 98/01360
REVISJON AV HOVEDPLAN VANNFORSYNING
- 0041/05 04/33847
TRONDHEIM KOMMUNES BUDSJETT 2005-VERBALE FORSLAG
- 0042/05 02/25477
GODTGJØRING FOR OVERSKATTETAKSTUTVALGET
- 0043/05 04/37624
GODTGJØRING TIL KOMMUNALE ARBEIDSTAKERE SOM ER MEDLEMMER AV STYRER, UTVALG OG RÅD
- 0044/05 04/40474
GODTGJØRING TIL STYRER, RÅD OG UTVALG. UTBETALENDE ENHET.
- 0045/05 03/26685
TRONDHEIM BYSTYRE 2003 - 2007 FRITAK FRA VALG SAMT SUPPLERINGSVALG FOR FREMSKRITTPARTIET
- 0046/05 03/26685
TRONDHEIM BYSTYRE 2003 - 2007 SØKNAD OM FRITAK
- 0047/05 03/26685
DIVERSE ENDRINGER FOR HØYRE I UTVALG, STYRER OG RÅD

Sak 0025/05

OPPBEVARING AV KONTANTER PÅ SYKEHJEMMENE

INNSTILLING :

1. Bystyret ber rådmannen om å innrette praksis for disponering av pasientmidlene i tråd med Helsedepartementets forskrift om disponering av kontantytelser fra folketrygden under opphold i sykehjem og boform med heldøgns omsorg og pleie av 11.12.1988 §§ 2-2 og 2-3.
2. Bystyret ber rådmannen om å gjennomgå og vurdere hensiktsmessigheten av de interne retningslinjene.
3. Bystyret ser alvorlig på de avdekte avvik fra de interne retningslinjene. Bystyret ber rådmannen sørge for at de interne retningslinjene gjøres kjent for enhetslederne og de ansatte ved sykehjemmene, og i de tilfeller revisjonsrapporten avdekker avvik sørge for at retningslinjene blir fulgt.
4. Bystyret ber rådmannen innen 01.09.2005 gi tilbakemelding til kontrollkomiteen om hvilke tiltak som er iverksatt.

Saksordfører: Thomas Jacobsson (FrP)

Behandling:

Innstilingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK :

1. Bystyret ber rådmannen om å innrette praksis for disponering av pasientmidlene i tråd med Helsedepartementets forskrift om disponering av kontantytelser fra folketrygden under opphold i sykehjem og boform med heldøgns omsorg og pleie av 11.12.1988 §§ 2-2 og 2-3.
2. Bystyret ber rådmannen om å gjennomgå og vurdere hensiktsmessigheten av de interne retningslinjene.
3. Bystyret ser alvorlig på de avdekte avvik fra de interne retningslinjene. Bystyret ber rådmannen sørge for at de interne retningslinjene gjøres kjent for enhetslederne og de ansatte ved sykehjemmene, og i de tilfeller revisjonsrapporten avdekker avvik sørge for at retningslinjene blir fulgt.
4. Bystyret ber rådmannen innen 01.09.2005 gi tilbakemelding til kontrollkomiteen om hvilke tiltak som er iverksatt.

Sak 0026/05

KONSEKVENSER AV UTSATT VEDLIKEHOLD I KOMMUNALE SKOLER OG BARNEHAGER

INNSTILLING:

1. Bystyret ser alvorlig på bruddet med God kommunal regnskapsskikk (GKRS) og ber rådmannen innarbeide en sterkere koordinering mellom standard NS 3454 Livssyklus kostnader for byggverk og foreløpig standard for GKRS om avgrensningen mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet.
2. Bystyret ser alvorlig på at ansatte, elever og barn i kommunale skoler og barnehager opplever at kravene i Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter ikke er ivaretatt. Bystyret vil her nevne kriteriene om sikkerhet, tilrettelegging for funksjonshemmede og arealnorm som særlig alvorlig.
3. Vedlikeholdsinnsatsen i driftsbudsjettene må økes for å komme opp på anbefalt nivå. Bystyret ber Rådmannen om å innarbeide økt vedlikeholdsinnsats og inndekning av vedlikeholdsetterslep i økonomiplanen for 2006-2010.
4. Bystyret ber ordføreren ta initiativ ovenfor Regjeringen for å få til et nasjonalt løft for å ta igjen etterslepet av manglende vedlikehold av offentlige bygg.

Saksordfører: Monica Rolfsen (V)

Behandling:

Notat fra rådmannen datert 31.03.2005 ble utdelt på representantenes plasser

Frank Jenssen (H) fremmet følgende merknad:

Merknadsstillerne viser til bystyrets vedtak om "nasjonalt løft", og vil understreke at dette ikke behøver bety øremerkede statlige midler til kommunene for dette formål, men at man gjennom økte bevilgninger til og bedre rammebetingelser for kommunene legger til rette for at kommunene selv får bedre muligheter til å prioriter vedlikehold.

Monica Rolfsen (V) foreslo på vegne av V, SV, RV, H og KrF følgende alternativ til innstillingens punkt 4:

Bystyret viser til at eiendomsforvaltningsutvalgets innstilling (NOU 2004:22 Velholdte bygninger gir mer til alle) nylig har vært på høring. Utredningen tar for seg økonomi, tilstandsvurdering av den kommunale eiendomsforvaltning, organisering, juridiske rammebetingelser m.v.

Trondheim kommune

Bystyret ber ordføreren følge opp statens videre arbeid med denne utredningen, med sikte på å oppnå et nasjonalt løft for å ta igjen etterslepet av manglende vedlikehold av offentlige bygg.

Votering:

Innstillingens pkt. 1, 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom innstillingens pkt. 4 og fellesforslaget fremmet av Rolfsen, ble fellesforslaget enstemmig vedtatt.

Merknaden fra Jenssen fikk tilslutning fra V, PP, KrF og SP:

IVEDTAK:

1. Bystyret ser alvorlig på bruddet med God kommunal regnskapsskikk (GKRS) og ber rådmannen innarbeide en sterkere koordinering mellom standard NS 3454 Livssyklus kostnader for byggverk og foreløpig standard for GKRS om avgrensningen mellom driftsregnskapet og investeringsregnskapet.
2. Bystyret ser alvorlig på at ansatte, elever og barn i kommunale skoler og barnehager opplever at kravene i Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter ikke er ivaretatt. Bystyret vil her nevne kriteriene om sikkerhet, tilrettelegging for funksjonshemmede og arealnorm som særlig alvorlig.
3. Vedlikeholdsinnsetningen i driftsbudsjettene må økes for å komme opp på anbefalt nivå. Bystyret ber Rådmannen om å innarbeide økt vedlikeholdsinnsetning og inndekning av vedlikeholdsetterlep i økonomiplanen for 2006-2010.
4. Bystyret viser til at eiendomsforvaltningsutvalgets innstilling (NOU 2004:22 Velholdte bygninger gir mer til alle) nylig har vært på høring. Utredningen tar for seg økonomi, tilstandsvurdering av den kommunale eiendomsforvaltning, organisering, juridiske rammebetingelser m.v.

Bystyret ber ordføreren følge opp statens videre arbeid med denne utredningen, med sikte på å oppnå et nasjonalt løft for å ta igjen etterslepet av manglende vedlikehold av offentlige bygg.

Sak 0027/05

BRUK AV PIGGDEKKFONDETS MIDLER

INNSTILLING :

Bystyret er tilfreds med at bruken av piggdekkfondet er i overensstemmelse med intensjonene og tar revisjonsrapporten til orientering.

Saksordfører: Monica Rolfsen (V)

Behandling:

Trondheim kommune

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Bystyret er tilfreds med at bruken av piggdekkfondet er i overensstemmelse med intensjonene og tar revisjonsrapporten til orientering.

--Ola Borten Moe møtte. 85 representanter tilstede--

Sak 0031/05

TRANSPORTPLANMELDING FOR TRONDHEIM

INNSTILLING:

1) Det videre transportplanarbeidet skal legges opp til en areal- og transportpolitikk som gir god tilgjengelighet gjennom økt bruk av miljøeffektiv transport. Følgende elementer henger nært sammen og skal inngå som premisser for arbeidet:

- a) Trondheims byutviklingspolitikk videreføres. Dette innebærer en tettere bystruktur og en lokalisering av virksomheter som begrenser transportbehov og legger til rette for miljøvennlig transport.
- b) Det avlastende hovedvegnettet rundt Midtbyen og sørover fullføres. Dette er svært viktig for å kunne videreføre byutviklingspolitikken.
- c) I byområdet satses det på sikker og miljøvennlig transport. Dette innebærer bedring av kollektivtilbudet og utvikling av helhetlige gang- og sykkelvegnett. Framkommeligheten for miljøvennlige transportformer prioriteres foran framkommelighet for personbiltrafikk i de sentrale byområdene. Parkerings- og gatebruksregulering benyttes som virkemidler for å styre trafikken. Det skal utredes videre hvilken rolle banebasert kollektivtrafikk bør ha.
- d) Det legges til rette for effektiv næringstransport. Dette innebærer en velfungerende terminalløsning med god tilgjengelighet og bedre forhold for varedistribusjon, og med felles distribusjon til de største handelssenterne i Midtbyen og til de store offentlige institusjonene.
- e) Den anbefalte strategien for areal- og transportpolitikken betinger en økning av finansieringsrammene. Aktuelle finansieringsmodeller utredes i det videre transportplanarbeidet, herunder bompengefinansiering av enkeltprosjekter.

2) Bystyret slutter seg til Transportplanmeldingen med følgende presiseringer når det gjelder hovedutfordringene:

Kollektivtrafikk

1. Det skal føres en prispolitikk som innrettes mot å få flere til å reise kollektivt, med lave priser. Det er et klart mål at både kort og enkeltbilletter skal bli rimeligere, når finansieringssituasjonen åpner for det.
2. En hovedsatsing skal være stamruter med høy frekvens.
3. Det er et mål at gjennomsnittshastigheten i kollektivbuen i perioden skal økes med 25% ved hjelp av for eksempel kollektivfelt, sambruksfelt og signalprioritering i lyskryss.

Trondheim kommune

4. System for kjøp av kort/billetter andre steder enn hos sjåføren for å spare tid.
5. Skinnegående trafikk skal styrkes, blant annet gjennom midtbysløyfe eller ny sløyfe til Pirterminalen.
6. Drosje ses på som en del av kollektivtrafikken.
7. Det skal stilles klare miljøkrav til all transport på kommunens oppdrag, for eksempel når det gjelder utslippsreduksjoner og bruk av piggfrie dekk.
8. Kollektivtilbudet skal være tilgjengelig for alle, spesielt funksjons- og bevegelseshemmede.
9. Den universelle utformingen av transportmidlene og holdeplassene må bedres.

Organisering av kollektivtrafikken

10. Kjøpe tilbake TT dersom en slik mulighet blir økonomisk realistisk.
11. Det må arbeides for at to spors pendelbane, gradvis utbygd, Melhus-Stjørdal blir en del av NSBs storbysatsing.

Sykkel

12. Der det er fornuftig skal man arbeide med egne sykkelfelt framfor kombinert gang/sykkelveier.
13. Det bør åpnes for toveis sykkeltrafikk i enveiskjorte gater der det ikke svekker sikkerheten.
14. Man skal se på syklistene som en egen trafikkantgruppe ved behandling av reguleringsplaner, på linje med andre trafikkantgrupper.
15. Vintervedlikeholdet av både sykkelfelt, sykkeltraseer og gangfelt må styrkes.

Gatebruksplan

16. Brede gater med plass til sykkelfelt og kollektivfelt prioriteres på innfartsårene. Det sikres god framkommelighet for kollektiv og sykkel på gjennomfartsårer og ved omlegging til miljøgater.
17. Det skal føres en restriktiv parkeringspolitikk i sentrum.
18. Det etableres parkeringsplasser i tilknytning til stamrutene.

Finansiering

Bystyret mener at det i utgangspunktet er staten som er og bør være ansvarlig både for finansiering og utbygging av store samferdselsprosjekter. I tilfeller der andre virkemidler imidlertid ikke er realiserbare, kan offentlig privat samarbeid (OPS) benyttes for å framskynde prosjekt.

3) Transportplan for Trondheim, inkludert handlingsprogram 2006-09, legges fram for politisk behandling medio 2005.

Saksordfører: Arne Byrkjeflot (RV)

Behandling:

Harald Berg (FrP) foreslo den endrede innstilling som ble fremmet i Byutviklingskomiteen 10.03.2005:

- a) Trondheims byutviklingspolitikk videreføres. Dette innebærer en utvidet og mer fleksibel bystruktur, samt lokalisering av virksomheter som tar hensyn til alle transportbehov.
- b) Hovedvegnettet rundt Midtbyen og sørover fullføres i sin helhet med statlig finansiering. Dette er viktig for å kunne videreføre byutviklingen.
- c) I byområdet satses det på en sikker og effektiv transport, som på sikt også vil innebære en bedring av kollektivtilbudet.

Trondheim kommune

- d) Det legges til rette for en effektiv næringstransport. Dette innebærer en velfungerende terminalløsning med god tilgjengelighet og bedre forhold for varedistribusjon
- e) Strategien for areal- og transportpolitikken, samt enkeltprosjekt, finansieres i sin helhet med statlige midler.

Rune Olsø (Ap) fremmet følgende MERKNAD:

Merknadsstilleren vil påpeke at Bystyrets flertall, merknadsstilleren inkludert, flere ganger har avvist konkurranseutsetting av kollektivtrafikken i Trondheim, og at kommunen i dag som en følge av dette er i eksklusive forhandlinger med det eksterne private selskapet Team Trafikk om ny kontrakt. For merknadsstilleren er det med andre ord i utgangspunktet ønskelig at kommunen og Team Trafikk skal finne frem til en kontrakt som er god for begge parter, fordi vi tror dette vil være det beste for kommunens innbyggere. Merknadsstillene vil imidlertid ikke bidra til å sette kommunen i en situasjon der kommunens forhandlingssituasjon svekkes, fordi dette vil gi et dårligere kollektivtilbud i Trondheim.

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo på vegne av RV og SV:

Nei til offentlig privat samarbeid (OPS) for å framskynde prosjekt.

Bjarne Søreng (Ap) foreslo på vegne av Ap og SV:

Tillegg til pkt. 1 b) Ny setning før "Dette er svært viktig...."

Ny Sluppen bru og utbedring av Osloveien prioriteres som avlastningstiltak for Midtbyen.

Bjarne Søreng (Ap) foreslo:

- Nytt pkt. f) Transportplanen vil få store konsekvenser for byens arbeids- og næringsliv. Samferdsel er også en viktig næringsvei i seg sjøl. Det er derfor viktig at utøverne har høy og god kompetanse. Det forutsettes derfor at en transportplan også omhandler hvordan de videregående skoler i Trondheim, fagopplæring og arbeids- og næringslivet kan utdanne nok fagfolk til å betjene de ulike sider av denne næringa.

- Pkt. 2) underpkt 1). Angående kollekttrafikk: Første setning endres til:

Det skal føres en prispolitikk som innrettes slik at flere velger å reise kollektivt, med.....

- Pkt 2) underpkt. 2) endres til:

En hovedsatsing skal være stamruter med høy frekvens og tilstrekkelig kapasitet.

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) foreslo følgende tillegg:

Bystyret avviser bruk av bompenger eller annen form brukerbetaling som lokal finansiering ved utbygging av nye samferdselsprosjekter i Trondheim, uansett om disse bygges som ordinære prosjekter eller som OPS.

Frank Jensen (H) foreslo:

- tillegg i pkt 1) c), 4. setning:

...for å styre trafikken, bl.a. med sikte på å sikre god tilgjengelighet til handels- og servicefunksjoner i sentrum.

Trondheim kommune

- tillegg til innstillingens pkt. om finansiering:

Bystyret understreker at OPS ikke nødvendigvis innebærer bruk av bompenger.

Monica Rolfsen (V) foreslo:

- alternativ til innstillingens punkt Finansiering:

Bystyret ønsker å få utredet ulike finansieringsmetoder i den endelige transportplanen, for eksempel OPS, bomfinansiering av enkeltprosjekt, trafikantbetaling eller drivstoffavgift. Rådmannen bes legge frem ulike alternativer for endelig politisk behandling.

- tilleggsforslag:

Mål for transportsystemet i perioden 2006-09

I den endelige transportplanen skal det etableres en metode med et samlet mål for hvor miljøvennlig transportsystem Trondheim har sammenlignet med andre byområder i Norden.

Energiforbruk til persontransport per innbygger og utslipp bør inngå som viktige element.

Transportplanen skal konkretisere tiltak for realistisk, men også ambisiøs forbedring av Trondheims situasjon. Dette målet skal legges frem for Bystyret i forbindelse med transportplanen.

Kolbjørn Frøseth (SP) foreslo:

Nytt pkt. 5 under Kollektivtrafikk

Skinnegående trafikk bør strykes.

Kjersti Marie Stensrud (SV) foreslo på vegne av SV og Ap:

- Tillegg til pkt.2)

Nei til bruk av anbud i kollektivtrafikken (nytt underpunkt)

- Tillegg til punktet Finansiering

For begrense biltrafikken gjennom Midtbyen vedtas en trafikantavgift for gjennomkjøring. Avgiften skal i sin hehet gå til kollektivtrafikk, gangveier og sykkelveier

- -Hanne Søttar Hagen forlot møtet og Terje Østhus møtte - -

Frank Jenssen (H) fremmet på vegne av H følgende protokolltilførsel (som merknad):

Merknadsstillerne understreker at man er for OPS i gitte situasjoner, men stemmer mot formuleringer om dette i denne saken pga den uheldige kobling til bompenger som er foreslått.

Votering:

Ved alternativ votering mellom innstillingens pkt. 1 a, b, c, d og e og Bergs forslag, ble innstillingen vedtatt mot 10 stemmer (10 FrP)

Sørens med fleres tillegg til pkt. 1) b) ble enstemmig vedtatt.

Jenssen sitt tillegg til 1) c) ble enstemmig vedtatt.

Sørens tillegg til pkt. 1) f) fikk 48 stemmer (2RV,4PP,1MDG,26Ap,15SV)

Sørens sendring i pkt. 2) underpkt. 1) ble enstemmig vedtatt.

Sørens endring i pkt. 2) underpkt. 2) ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens pkt. 2) underpkt 3) ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens pkt. 2) underpkt 4) ble enstemmig vedtatt.

Trondheim kommune

Innstillignen pkt. 2) underpkt. 5) ble vedtatt mot 35 stemmer (10FrP,4PP,3KrF,18H)
Frøseths forslag til nytt pkt. 2) underpkt. 5) fikk 34 stemmer (3SP,3KrF, 18H,10FrP) og falt.
Innstillingens pkt. 2) underpkt. 6-9) + første setning i innledningen ble enstemmig vedtatt.
Innstillingens pkt. 2) underpkt. 10) ble vedtatt mot 36 stemmer (10FrP,18H, 3KrF, 3SP, 2V)
Innstillingens pkt. 2) underpkt 11) ble enstemmig vedtatt.
Byrkjeflot med fleres forslag tillegg til pkt. 2) fikk 17 stemmer (2RV,15SV)og falt.
Innstillingens pkt. 2) underpkt. 12) ble vedtatt mot 10 stemmer (10FrP)
Innstillingens pkt. 2) underpkt 13-15) ble enstemmig vedtatt.
Innstillingens pkt. 2) underpkt 16) ble vedtatt mot 29 stemmer (10FrP.18H,1DEM).
Innstillingens pkt. 2) underpkt 17) ble vedtatt mot 29 stemmer (10FrP.18H,1DEM).
Innstillingens pkt. 2) underpkt 18) ble enstemmig vedtatt.
Stensrud med fleres forslag vedr. finansiering fikk 19 stemmer (2RV,2V,15SV) og falt
Rolfens forslag vedr. finansiering fikk 23 stemmer (2V,3KrF,1MDG,15SV,2RV)og falt
Innstillingens punkt finansiering første setning ble enstemmig vedtatt
Innstillingens punkt finansiering andre setning falt mot 3 stemmer (1KrF,2V),
Jenssens forslag vedrørende finansiering bortfalt dermed.
Dahlberg Hauges forslag vedr. finansiering fikk 10 stemmer (10FrP)og falt
Jenssens protokolltilførsel fikk tilslutning fra Ap, FrP
Stensrud med fleres tillegg vedr. finansiering fikk 18 stemmer (14SV,2RV,2V) og falt
Tillegg fra Rolfsen vedr. mål for transportsystemet i perioden 2006-09, fikk 53 stemmer
(2V,3KrF,2RV,1MDG,4PP,26Ap,15SV) og ble vedtatt.
Innstillingens pkt. 2) ble enstemmig vedtatt.
Ap merknad fikk tilslutning fra PP

VEDTAK:

- 1) Det videre transportplanarbeidet skal legge opp til en areal- og transportpolitikk som gir god tilgjengelighet gjennom økt bruk av miljøeffektiv transport. Følgende elementer henger nært sammen og skal inngå som premisser for arbeidet:
 - a) Trondheims byutviklingspolitikk videreføres. Dette innebærer en tettere bystruktur og en lokalisering av virksomheter som begrenser transportbehov og legger til rette for miljøvennlig transport.
Det avlastende hovedvegnettet rundt Midtbyen og sørover fullføres.
 - b) Ny Sluppen bru og utbedring av Osloveien prioriteres som avlastningstiltak for Midtbyen. Dette er svært viktig for å kunne videreføre byutviklingspolitikken.
 - c) I byområdet satses det på sikker og miljøvennlig transport. Dette innebærer bedring av kollektivtilbudet og utvikling av helhetlige gang- og sykkelvegnett. Framkommeligheten for miljøvennlige transportformer prioriteres foran framkommelighet for personbiltrafikk i de sentrale byområdene. Parkerings- og gatebruksregulering benyttes som virkemidler for å styre trafikken, bl.a. med sikte på å sikre god tilgjengelighet til handels- og servicefunksjoner i sentrum. Det skal utredes videre hvilken rolle banebasert kollektivtrafikk bør ha.
 - d) Det legges til rette for effektiv næringstransport. Dette innebærer en velfungerende terminalløsning med god tilgjengelighet og bedre forhold for varedistribusjon, og med felles distribusjon til de største handelssenterne i Midtbyen og til de store offentlige institusjonene.

Trondheim kommune

- e) Den anbefalte strategien for areal- og transportpolitikken betinger en økning av finansieringsrammene. Aktuelle finansieringsmodeller utredes i det videre transportplanarbeidet, herunder bompengefinansiering av enkeltprosjekter.
- f) Transportplanen vil få store konsekvenser for byens arbeids- og næringsliv. Samferdsel er også en viktig næringsvei i seg sjøl. Det er derfor viktig at utøverne har høy og god kompetanse. Det forutsettes derfor at en transportplan også omhandler hvordan de videregående skoler i Trondheim, fagopplæring og arbeids- og næringslivet kan utdanne nok fagfolk til å betjene de ulike sider av denne næringa.

2) Bystyret slutter seg til Transportplanmeldingen med følgende presiseringer når det gjelder hovedutfordringene:

Kollektivtrafikk

1. Det skal føres en prispolitikk som innrettes slik at flere velger å reise kollektivt, med lave priser. Det er et klart mål at både kort og enkeltbilletter skal bli rimeligere, når finansieringssituasjonen åpner for det.
2. En hovedsatsing skal være stamruter med høy frekvens og tilstrekkelig kapasitet.
3. Det er et mål at gjennomsnittshastigheten i kollektivbuen i perioden skal økes med 25% ved hjelp av for eksempel kollektivfelt, sambruksfelt og signalprioritering i lyskryss.
4. System for kjøp av kort/billetter andre steder enn hos sjåføren for å spare tid.
5. Skinnegående trafikk skal styrkes, blant annet gjennom midtbysløyfe eller ny sløyfe til Pirterminalen.
6. Drosje ses på som en del av kollektivtrafikken.
7. Det skal stilles klare miljøkrav til all transport på kommunens oppdrag, for eksempel når det gjelder utslippsreduksjoner og bruk av piggfrie dekk.
8. Kollektivtilbudet skal være tilgjengelig for alle, spesielt funksjons- og bevegelsehemmede.
9. Den universelle utformingen av transportmidlene og holdeplassene må bedres.

Organisering av kollektivtrafikken

10. Kjøpe tilbake TT dersom en slik mulighet blir økonomisk realistisk.
11. Det må arbeides for at to spors pendelbane, gradvis utbygd, Melhus-Stjørdal blir en del av NSBs storbysatsing.

Sykkel

12. Der det er fornuftig skal man arbeide med egne sykkelfelt framfor kombinert gang/sykkelveier.
13. Det bør åpnes for toveis sykkeltrafikk i enveiskjorte gater der det ikke svekker sikkerheten.
14. Man skal se på syklistene som en egen trafikkantgruppe ved behandling av reguleringsplaner, på linje med andre trafikkantgrupper.
15. Vintervedlikeholdet av både sykkelfelt, sykkeltraseer og gangfelt må styrkes.

Gatebruksplan

16. Brede gater med plass til sykkelfelt og kollektivfelt prioriteres på innfartsårene. Det sikres god framkommelighet for kollektiv og sykkel på gjennomfartsårer og ved omlegging til miljøgater.
17. Det skal føres en restriktiv parkeringspolitikk i sentrum.

Trondheim kommune

18. Det etableres parkeringsplasser i tilknytning til stamrutene.

Finansiering

Bystyret mener at det i utgangspunktet er staten som er og bør være ansvarlig både for finansiering og utbygging av store samferdselsprosjekter.

3) Mål for transportsystemet i perioden 2006-09

I den endelige transportplanen skal det etableres en metode med et samlet mål for hvor miljøvennlig transportsystem Trondheim har sammenlignet med andre byområder i Norden.

Energiforbruk til persontransport per innbygger og utslipp bør inngå som viktige element.

Transportplanen skal konkretisere tiltak for realistisk, men også ambisiøs forbedring av Trondheims situasjon. Dette målet skal legges frem for Bystyret i forbindelse med transportplanen.

4) Transportplan for Trondheim, inkludert handlingsprogram 2006-09, legges fram for politisk behandling medio 2005.

Protokolltilførsel- H, Ap og V:

Merknadsstillerne understreker at man er for OPS i gitte situasjoner, men stemmer mot formuleringer om dette i denne saken pga den uheldige kobling til bompenger som er foreslått.

PRIVATE FORSLAG, INTERPELLASJONER OG KORTSPØRSMÅL

PRIVATE FORSLAG

1. Ordføreren foreslo privat forslag fra Else M Bjørkum Gjerde (DEM) om "La oss få en skulptur av Otto Nielsen" oversendt Kultur-, idrett og friluftslivskomiteen for innstilling til bystyret.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

KORTSPØRSMÅL

1. Jorunn Kofoed (FrP) begrunnet sitt kortspørsmål, som ble besvart av rådmann Inge Nordeide

INTERPELLASJONER

1. Tord Lien (FrP) begrunnet sin interpellasjon:

Håndheving av nulltoleranse mot mobbing.

Interpellasjonen ble besvart av kommunaldirektør Jorid Midtlyng

Rune Olsø (Ap) fremmet følgende forslag:

Bystyret viser til sitt tidligere vedtak om Handlingsplan mot mobbing i Trondheimsskolen og vedtak om nulltoleranse overfor mobbing i Trondheimsskolen. Bystyret ber om at Oppvekstkomiteen og Formannskapet årlig skal få en detaljert orienteringssak om oppfølgingen av disse vedtakene, gjerne knyttet til en tiltaksversikt for hver enkelt skole, slik Rådmannen tidligere har lagt frem. Bystyret er fortsatt positive til at hver enkelt skole, på bakgrunn av Handlingsplanen mot mobbing i Trondheimsskolen, utarbeider sine egne oppfølgingstiltak i samarbeid mellom skoleledelse, lærere, elever og foreldre.

Trondheim kommune

Bystyret viser til Opplæringslovens § 8-1, og slår fast at loven skal praktiseres slik i Trondheim kommune at man skal flytte mobberer, ikke mobbeofferet, til en annen skole. Dette skal kun skje i de tilfeller der andre tiltak viser seg å ikke være tilstrekkelig, eller der eleven/pårørende selv ønsker det. Bystyret mener dermed som et generelt prinsipp at retten og hensynet til den enkelte elev må vike for retten og hensynet til andre elever i slike spesielle tilfeller, der en står overfor vedvarende og alvorlig mobbing.

Anne Trine Kjørholt (SV) foreslo:
Saken oversendes Oppvekstkomiteen.

Tord Lien (FrP) foreslo:
Bystyret ber om at det legges frem en prinsippsak som skal sikre at nulltoleranse mot mobbing i Trondheimsskolene blir håndhevet, og som skal sikre at mobbeofre får høyeste prioritet mht tilrettelegging av videre skolegang på den aktuelle skolen

VEDTAK

Bystyret vedtar å oversende saken til **Oppvekstkomiteen**.
Forslagene følger saken.

2. Monica Rolfsen (V) begrunnet sin interpellasjon:
Studentrabatt for studenter over 31 år.
Interpellasjonen ble besvart av dir. Arnt Ove Okstad.

Rune Olsø (Ap) foreslo på vegne av Ap, SV, PP, V:
Bystyret mener studenter bør likebehandles som gruppe ved rabattordninger på kollektivtilbudet, uavhengig av alder. Dette skal legges til grunn når kommunen fremover forhandler med kollektivtilbydere om pris- og rabattordninger. Såfremt dette er hensiktsmessig i den pågående forhandlingssituasjonen, ber Bystyret om at Rådmannen også vurderer dette i forhandlingene med Team Trafikk AS.

Votering:

Olsøs fellesforslag fikk 52 stemmer (2V,26Ap,1KrF,2RV,1DEM,4PP,1MDG,15SV) og ble vedtatt.

VEDTAK

Bystyret mener studenter bør likebehandles som gruppe ved rabattordninger på kollektivtilbudet, uavhengig av alder. Dette skal legges til grunn når kommunen fremover forhandler med kollektivtilbydere om pris- og rabattordninger. Såfremt dette er hensiktsmessig i den pågående forhandlingssituasjonen, ber Bystyret om at Rådmannen også vurderer dette i forhandlingene med Team Trafikk AS.

3. Jan Bojer Vindheim (MDG) begrunnet sin interpellasjon:

Trondheim kommune

Reduksjon av papirforbruket i Trondheim kommune
Interpellasjonen ble besvart av kommunaldirektør Elin Rognes Solbu.

4. Kristian Dahlberg Hauge (FrP) begrunnet sin interpellasjon:

Alternativ sosialhjelp til rusmisbrukere

Interpellasjonen ble besvart av kommunaldirektør Tor Åm

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) foreslo:

Bystyret ber om at administrasjonen utreder overgang fra kontantytelse til større bruk av naturalytelser ved utbetaling av sosialhjelp i Trondheim i tråd med åpningen i Sosialtjenesteloven (Lov av 13. desember 1991 nr 81, §5-4 m.fl.).

Bystyret ber om å få seg forelagt en sak med forslag til tiltak for å fange opp gruppen av tunge rusmisbrukere som opplever sosialkontoret som eneste kontaktpunkt mot det offentlige hjelpeapparatet.

- Under votering i saken var 2 av H representanter fraværende-

Votering:

Forslaget fikk 26 stemmer (10FrP,16H) og falt

Sak 0036/05

JUSTERING AV SOSIALHJELPSSATSER OG ØVRIGE STANDARDER FOR BEREGNING AV ØKONOMISK SOSIALHJELP

INNSTILLING:

1. Satser for beregning av løpende økonomisk sosialhjelp:

Bystyret vedtar følgende veiledende satser for økonomiske sosialhjelp til livsopphold pr. måned, med virkning fra 1. mai 2005:

Lomme penger i institusjon (45% av sats for enslig)	Kr. 1.800
Enslig i foreldrehjem (55% av sats for enslig)	Kr. 2.200
Enslig person	Kr. 4.000
Samboere og ektepar	Kr. 6.650
Person i bofellesskap (50% av sats for par)	Kr. 3.350
Barn 0 – 5 år	Kr. 700
Barn 6 – 10 år	Kr. 950
Barn 11 – 17 år	Kr. 1.400
Ekstra bidrag i desember for familier med barn, sats pr. barn	Kr. 650

Trondheim kommune

(10% av sats for par)

Merutgiftene dekkes innenfor vedtatt budsjett for økonomisk sosialhjelp.

2. Veiledende standarder ved beregning av økonomiske sosialhjelpsyttelser:

Bystyret vedtar følgende veiledende standarder som benyttes ved beregning av økonomisk sosialhjelpsyttelser:

Akseptert boutgift, hybel eller kollektivlignende boforhold	Kr. 3.300 + strøm Enslige personer under 25 år uten barn
Akseptert boutgift, 1 roms leilighet	Kr. 4.100 + strøm Enslige personer over 25 år uten barn. Par under 25 år uten barn
Akseptert boutgift, 2 roms leilighet	Kr. 5.600 + strøm Husstander med 1 barn Par over 25 år uten barn
Akseptert boutgift, 3 roms leilighet	Kr. 7.000 + strøm Husstander med 2 små barn eller 1 større barn
Akseptert boutgift, 4 roms leilighet	Kr. 9.100 + strøm Husstander med 3-4 barn
Lån eller garanti til depositum	Beløp tilsvarende 3 måneders husleie
Nødvendig innbo ved etablering i egen bolig, enslig	Kr. 11.000
Nødvendig innbo ved etablering i egen bolig, husstander med mer enn 1 person	Kr. 16.500
Tannbehandling, pr. person	Kr. 16.500
Klær til beboere i institusjon	Kr. 4.500 der ikke egne avtaler regulerer dette
Lønnsutgifter i arbeidsmarkedstiltak	Om nødvendig bistå økonomisk ved gjennomføring av arbeidsmarkedstiltak, dog ikke ut over det som brukeren ville mottatt i ordinær sosialhjelp
Ekstra ytelser ved sysselsettingstiltak etc.	Vedtatt ordning fra 2005: Dekning av transportutgifter, nødv. arbeidstøy etc., egne ordninger for deltakere på Stavne og for inntil 75 personer forøvrig
Engangshjelp til flyktninger ved mottak	Egne satser vedtatt av formannskapet
Økonomisk hjelp til andre formål	Inntil kr. 10.000 pr. formål når formålet anses allment akseptert eller klart fremmer sosialtjenestelovens formålsparagraf
Omgjøring av sosiallån til bidrag, og endr	Når det anses utelukket at brukeren kan tilbakebetale lånet
Endring av nedbetalingsplan for sosiallån	Nedbetalingsplan for sosiallån kan endres hvis dette anses nødvendig etter en helhetlig vurdering av brukerens økonomi

Trondheim kommune

Følgende FLERTALLSMERKNAD fra partiene FrP, H, Ap, SV og PP følger saken:
Bystyret viser til vedtak gjort høsten 2003, og presiserer at kommunens satser skal opp på den statlige norm innen utgangen av denne valgperioden.

Saksordfører: Torill Skaftnesmo (SV)

Behandling:

Monica Rolfsen (V) foreslo på vegne av V, RV, Krf, H, FrP, Ap og SV:

Bystyret ønsker å øke sosialhjelpsatsene med 5 millioner i 2005, der ytterligere tiltak til barnefamilier prioriteres. Formannskapet gis myndighet til endelig vedtak med virkning fra 01.05.2005

Morten Kokaas (FrP) foreslo på vegne av FrP, KrF, H, V:

Oppmuntringspenger sosialklienter

Ordningen med oppmuntringspenger for unge sosialklienter eksisterte frem til 2002. Dette tiltaket ble sett på som svært positivt fra brukernes ståsted.

Ordningen var et ekstra tilskudd som ble gitt til ungdom under 25 år med praksisplass. Bystyret ber Rådmannen legge frem en sak om resultatene av ordningen med tanke på utvidelse til flere grupper brukere.

Votering:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og Rolfsen m/fleres forslag ble Rolfsen m/fleres forslag enstemmig vedtatt.

Kokaas's forslag ble enstemmig vedtatt.

RV sluttet seg til flertallsmerkningen.

VEDTAK:

Bystyret ønsker å øke sosialhjelpsatsene med 5 millioner i 2005, der ytterligere tiltak til barnefamilier prioriteres. Formannskapet gis myndighet til endelig vedtak med virkning fra 01.05.2005

Ordningen med oppmuntringspenger for unge sosialklienter eksisterte frem til 2002. Dette tiltaket ble sett på som svært positivt fra brukernes ståsted.

Ordningen var et ekstra tilskudd som ble gitt til ungdom under 25 år med praksisplass. Bystyret ber Rådmannen legge frem en sak om resultatene av ordningen med tanke på utvidelse til flere grupper brukere.

MERKNAD - FrP, H, Ap, SV, PP og RV:

Bystyret viser til vedtak gjort høsten 2003, og presiserer at kommunens satser skal opp på den statlige norm innen utgangen av denne valgperioden.

Sak 0037/05

ETABLERING AV NY KOMMUNAL BARNEHAGE PÅ NEDRE ELVEHAVN

INNSTILLING

1. Bystyret vedtar etablering av Nedre Elvehavn barnehage. Trondheim kommune skal kjøpe barnehagelokalene på 479 m² brutto av Nedre Elvehavn as, som står for utbyggingen av området. Kommunes ramme for investeringer settes til 10,5 mill kroner. Dette inkluderer kjøp av tomt og lokaler, opparbeiding av utearealer og tilleggende park samt prosjektkostnader. I tillegg kommer 0,8 mill kroner til utstyr og inventar.

2. Trondheim kommune har som mål å bidra til økt andel barnefamilier i de nye sentrumsnære utbyggingsområdene, og den nye barnehagen er et tiltak i denne satsingen. Bystyret vedtar derfor følgende spesielle tilleggspunkt til de kommunale opptakskriterier gjeldende for denne barnehagen:

”I det første opptaket til Nedre Elvehavn barnehage skal inntil en tredjedel av plassene reserveres for barn av familier som kjøper bolig gjennom prosjektet ”Barn i Byen” på Nedre Elvehavn. Prioriteringen blant disse barna skal følge kommunale opptakskriterier, deretter skal ledige plasser fordeles etter dato for boligkjøp fram til opptaket gjennomføres.”

Saksordfører: Tord Lien (FrP)

Behandling:

Frank Jenssen (H) foreslo følgende tillegg:

En forutsetning for drift av barnehagen er også at utearealene tilfredsstiller relevante helse- og miljøkrav.

Ann Kristin Alseth (RV) foreslo følgende MERKNAD:

Gjennom tiltak for å få flere barnefamilier i sentrumsområdene blir det synliggjort at barnehageplass i nærmiljøet er et sterkt ønske fra barnefamilier. Bystyret ønsker at alle barnefamilier i Trondheim kommune i større grad skal ha muligheten til å benytte en barnehage i nærmiljøet sitt. Bystyret ber derfor rådmannen om å komme tilbake til bystyret med en sak som vurderer hvordan dette kan realiseres i takt med at behovet for barnehageplasser blir oppfylt.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Jenssens tillegg ble enstemmig vedtatt.

Merknaden fra RV fikk tilslutning fra SV, KrF, V og MDG

VEDTAK:

1. Bystyret vedtar etablering av Nedre Elvehavn barnehage. Trondheim kommune skal kjøpe barnehagelokalene på 479 m² brutto av Nedre Elvehavn as, som står for utbyggingen av området. Kommunes ramme for investeringer settes til 10,5 mill kroner. Dette inkluderer kjøp av tomt og lokaler, opparbeiding av utearealer og tilleggende park samt prosjektkostnader. I tillegg kommer 0,8 mill kroner til utstyr og inventar.

Trondheim kommune

2. Trondheim kommune har som mål å bidra til økt andel barnefamilier i de nye sentrumsnære utbyggingsområdene, og den nye barnehagen er et tiltak i denne satsingen. Bystyret vedtar derfor følgende spesielle tilleggspunkt til de kommunale opptakskriterier gjeldende for denne barnehagen:

”I det første opptaket til Nedre Elvehavn barnehage skal inntil en tredjedel av plassene reserveres for barn av familier som kjøper bolig gjennom prosjektet ”Barn i Byen” på Nedre Elvehavn. Prioriteringen blant disse barna skal følge kommunale opptakskriterier, deretter skal ledige plasser fordeles etter dato for boligkjøp fram til opptaket gjennomføres.”

En forutsetning for drift av barnehagen er også at utearealene tilfredsstiller relevante helse- og miljøkrav.

FLERTALLSMERKNAD - RV, SV, KrF, V, MDG:

Gjennom tiltak for å få flere barnefamilier i sentrumsområdene blir det synliggjort at barnehageplass i nærmiljøet er et sterkt ønske fra barnefamilier. Bystyret ønsker at alle barnefamilier i Trondheim kommune i større grad skal ha muligheten til å benytte en barnehage i nærmiljøet sitt. Bystyret ber derfor rådmannen om å komme tilbake til bystyret med en sak som vurderer hvordan dette kan realiseres i takt med at behovet for barnehageplasser blir oppfylt.

Torgny Hagerup (FrP) fremmet følgende protokolltilførsel:

Sak 41/2005 Trondheim kommunes budsjett 2005 – Verbale forslag
Vedr. verbalforslag 11, Opprettelse av kommunal familiebarnehager

Bystyret forutsetter at det ikke planlegges eller iverksettes noen form for avvikling av det kommunale familiebarnehage tilbudet før saken er endelig behandlet i bystyret.

Sak 0039/05

KOSTNADER/FINANSIERING UTBEDRING AV LEANGEN ISHALL

INNSTILLING:

Bystyret vedtar å omdisponere investeringsmidler innenfor en kostnadsramme på 2,9 mill NOK til nødvendige utbedringer av Leangen ishall mht sesongstart 2005/2006. Disponering av midlene må skje i nært samarbeid med Trondheim ishockeyklubb.

Utbedringen finansieres ved å omdisponere investeringsmidler gitt i 2005 med 2,0 mill til Dalgård ishall og 0,9 mill til Granåsen skisenter.

Rådmannen bes snarest å sette i gang et arbeide med å se på ulike finansierings- og driftsmodeller for å etablere en ny ishall i Trondheim. Det forutsettes at idretten trekkes inn i utredningsarbeidet.

Trondheim kommune

Saksordfører: Anita Utseth (SP)

Behandling:

Frank Jenssen (H) foreslo følgende justering i siste avsnitt, 1. setning:

Rådmannen bes snarest å sette i gang et arbeid med å se på ulike finansierings- og driftsmodeller for drifting/opprusting av eksisterende anlegg, eventuelt ulike modeller for etablering av ny ishall.

Votering:

Innstillingen med unntak av 1. setning i siste avsnitt ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom innstillingens 1. setning i siste avsnitt og Jenssens forslag, ble innstillingen vedtatt mot 30 stemmer (10FrP,18H,2V)

VEDTAK:

Bystyret vedtar å omdisponere investeringsmidler innenfor en kostnadsramme på 2,9 mill NOK til nødvendige utbedringer av Leangen ishall mht sesongstart 2005/2006. Disponering av midlene må skje i nært samarbeid med Trondheim ishockeyklubb.

Utbedringen finansieres ved å omdisponere investeringsmidler gitt i 2005 med 2,0 mill til Dalgård ishall og 0,9 mill til Granåsen skisenter.

Rådmannen bes snarest å sette i gang et arbeide med å se på ulike finansierings- og driftsmodeller for å etablere en ny ishall i Trondheim. Det forutsettes at idretten trekkes inn i utredningsarbeidet.

Sak 0034/05

FRA PLAN TIL HANDLING - ENDELIG BEHANDLING AV SAMHANDLINGSPROGRAM 2005 - FELLES FYLKESPLAN FOR TRØNDELAG 2004-2007

INNSTILLING:

Bystyret vedtar Samhandlingsprogram for Trøndelag 2005.

Saksordfører: Ole Kristian Lundereng (Ap)

Behandling:

Trine Fissum (SV) foreslo:

Satsningsområdet ”Infrastruktur for naturgass” fjernes fra samhandlingsplana.

Votering:

Fissums forslag fikk 23 stemmer (15SV,1MDG,3KrF,2V,2RV) og falt.

Innstillingen ble vedtatt mot 23 stemmer (15SV,1MDG,3KrF,2V,2RV)

VEDTAK:

Trondheim kommune

Bystyret vedtar Samhandlingsprogram for Trøndelag 2005.

Sak 0028/05

BYÅSVEIEN 190-196, REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER

INNSTILLING:

Bystyret vedtar reguleringsplan for Byåsveien 190-196 som vist på kart i målestokk 1:1000, merket 20.01.2004 senest datert 24.06.2004 med bestemmelser senest datert 22.12.2004.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven §27-2 nr. 1.

Saksordfører: Per Digre (Ap)

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Bystyret vedtar reguleringsplan for Byåsveien 190-196 som vist på kart i målestokk 1:1000, merket 20.01.2004 senest datert 24.06.2004 med bestemmelser senest datert 22.12.2004.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven §27-2 nr. 1.

Sak 0029/05

REGULERINGSPLAN FOR ET KVARTAL BEGRENSET AV HOLTERMANNNS VEG, TEMPE KIRKE, KLÆBUVEIEN 132A, KLÆBUVEIEN, KLÆBUVEIEN 145 OG KLÆBUVEIEN 146

INNSTILLING:

Bystyret vedtar reguleringsplan for et kvartal begrenset av Holtermanns veg, Tempe kirke, Klæbuveien 132A, Klæbuveien, Klæbuveien 145 og Klæbuveien 146 som vist på kart i målestokk 1:1000, merket rådgivende ingeniør Alstad, senest datert 04.02.2005, med bestemmelser senest datert 04.02.2005.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 27-2 nr. 1.

Saksordfører: Marianne Lehn (FrP)

Behandling:

Trondheim kommune

Saksordfører Marianne Lehn (FrP) gjorde oppmerksom på følgende som skal korrigeres i innstillingen: Endring i reguleringsbestemmelsenes §4.4, andre avsnitt: ordet ”balansert” er falt ut. Riktig ordlyd er: Det skal etableres mekanisk balansert ventilasjon i leilighetene, som anbefalt i støyrapporten

Monica Rolfsen (V) foreslo:

Reguleringsplanen avvises. Beboerne i dette området vil ikke få et tilfredsstillende bomiljø. Et område som ligger så nært en av de mest trafikkbelastede og støv- og støyutsatte gatene i byen, slik saksfremlegget viser til, er lite egnet til boligformål.

Monica Rolfsen (V) foreslo følgende tilleggforslag dersom innstillingen blir vedtatt:

1. Valgrindveien og Gressbaneveien skal ha parkering forbudt-skilting og tiltak for redusert hastighet.
2. Ny § 8 i Reguleringsbestemmelsene: Rekkefølgebestemmelse. Boligområdet kan ikke tas i bruk før den planlagte stengingen av Klæbuveien mellom S. P Andersens og Strindveien er realisert.

Votering:

Ved alternativ votering mellom innstillingen og Rolfsens avvisningsforslag, ble innstillingen vedtatt mot 20 stemmer (15SV,2RV,2V,1MDG)

Rolfsens forslag 1 og 2 ble vedtatt oversendt formannskapet

VEDTAK:

Bystyret vedtar reguleringsplan for et kvartal begrenset av Holtermanns veg, Tempe kirke, Klæbuveien 132A, Klæbuveien, Klæbuveien 145 og Klæbuveien 146 som vist på kart i målestokk 1:1000, merket rådgivende ingeniør Alstad, senest datert 04.02.2005, med bestemmelser senest datert 04.02.2005.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 27-2 nr. 1.

Følgende forslag oversendes formannskapet.

1. Valgrindveien og Gressbaneveien skal ha parkering forbudt-skilting og tiltak for redusert hastighet.
2. Ny § 8 i Reguleringsbestemmelsene: Rekkefølgebestemmelse. Boligområdet kan ikke tas i bruk før den planlagte stengingen av Klæbuveien mellom S. P Andersens og Strindveien er realisert.

Sak 0030/05

BYÅSVEGEN MELLOM HAVSTADVEGEN OG MUNKVOLLVEGEN 76 MED TILLIGGENDE OMRÅDER, OG GJØRTLERVEGEN, FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN

Trondheim kommune

INNSTILLING:

Bystyret vedtar reguleringsplan for Byåsvegen mellom Havstadvegen og Munkvollvegen 76 med tiliggende områder, og Gjørtlervegen som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rolf Johansson senest datert 15.11.04 med bestemmelser senest datert 10.12.2004 med følgende endringer:

- a) Tillegg til § 4.1. Generelle bestemmelser for byggeområdene:
Barn og unge i området skal delta i planleggingen av friområdet før byggesøknad etter plan- og bygningslovens § 93 sendes til godkjenning.
- b) Endret § 6.3: Arealet mellom klubbhus og fotballbane gruslegges og islegges.
- c) Det må legges opp til en tosidig løsning for sykkel, der syklistene er separert fra gående.
- d) Det forutsettes at trafikkarealet økes med 1 m på vestsiden av Byåsvegen.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven 27-2 nr. 1.

FLERTALLSMERKNAD – KrF, H, SV, PP, RV, Ap, DEM:

1. Oppgraderingen av idrettsanlegg starter umiddelbart og gjennomføres/ avsluttes i løpet av første anleggsår/ byggeår. Dette samt flytting av klubbhus følges opp i nært samarbeid med Astor, og på en slik måte at det ivaretar klubbens treningsbehov i anleggsperioden.

FLERTALLSMERKNAD – KrF, H, SV, PP, RV, DEM:

2. For å minske støy i forhold til de nye boligblokkene, for å redusere på utgifter i forbindelse med anlegg og flytting av jordmasser, og for å legge til rette for rimelige tilskuerplasser/amfiståplasser, åpnes det for å senke fotballbanen i terrenget.
3. Dersom Astor ønsker kabler under kunstgressbanen, samarbeides dette praktisk om i forkant, uten at dette rokker ved finansieringsansvaret.

Saksordfører: Rie Wester (SV).

Behandling:

Frank Jenssen (H) foreslo følgende tillegg til innstillingen:

Bystyret understreker at det ikke er ønskelig å innsnevre Byåsveien nord for det foreliggende planområdet, og ber rådmannen medvirke til at det i kommunens regi ikke iverksettes planlegging med dette for øye.

Jens Ivar Tronshart (Ap) fremmet følgende merknad:

Merknadsstillerne vil påpeke nødvendigheten av å sikre fremkommelighet både for kollektivtrafikk og sykkelstier i Byåsveien.

Harald Berg (FrP) foreslo:

Bystyret tilbakesender rådmannens forslag om å redusere Byåsveien fra fire til to felts bredde mellom Havstadvegen og Munkvollvegen 76, samt planlagte etablering av to rundkjøringer ved Havstadveien og Stabells vei.

Rådmannen bes iverksette tiltak for å tilpasse planlagt boligmasse (B 1) i forhold til at Byåsveien, fra Havstadvegen til Munkvollvegen 76, opprettholder dagens nivå.

Trondheim kommune

Harald Berg (FrP) fremmet følgende MERKNAD:

Gjørtlerveien, som i dag går parallelt med Byåsveien, opprettholdes som innkjørsel til eksisterende boliger og planlagt boligområde (B 1). Rådmannen bes tilpasse dette i forhold til reguleringsforslaget.

Votering:

Innstillingen ble vedtatt mot 10 stemmer (10FrP)

Bergs forslag fikk 10 stemmer (10FrP) og falt

Jenssens tilleggsforslag ble vedtatt mot 21 stemmer (2V,3KrF,1MDG,15SV)

Merknaden fra Ap fikk tilslutning fra H, PP SV

Ingen sluttet seg til merknaden fra FrP

Sp, FrP og V gav sin tilslutning til innstillingens flertallsmerknad 1

FrP og V gav sin tilslutning til innstillingens flertallsmerknad 2

V gav sin tilslutning til innstillingens flertallsmerknad 3

VEDTAK:

Bystyret vedtar reguleringsplan for Byåsvegen mellom Havstadvegen og Munkvollvegen 76 med tiliggende områder, og Gjørtlervegen som vist på kart i målestokk 1:1000, merket Rolf Johansson senest datert 15.11.04 med bestemmelser senest datert 10.12.2004 med følgende endringer:

- a) Tillegg til § 4.1. Generelle bestemmelser for byggeområdene:
Barn og unge i området skal delta i planleggingen av friområdet før byggesøknad etter plan- og bygningslovens § 93 sendes til godkjenning.
- b) Endret § 6.3: Arealet mellom klubbhus og fotballbane gruslegges og islegges.
- c) Det må legges opp til en tosidig løsning for sykkel, der syklist er separert fra gående.
- d) Det forutsettes at trafikkarealet økes med 1 m på vestsiden av Byåsvegen.

Bystyret understreker at det ikke er ønskelig å innsnevre Byåsveien nord for det foreliggende planområdet, og ber rådmannen medvirke til at det i kommunens regi ikke iverksettes planlegging med dette for øye.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven '27-2 nr. 1.

MERKNAD – KrF, H, SV, PP, RV, DEM, Ap, V, FrP, SP:

1. Oppgraderingen av idrettsanlegg starter umiddelbart og gjennomføres/ avsluttes i løpet av første anleggsår/ byggeår. Dette samt flytting av klubbhus følges opp i nært samarbeid med Astor, og på en slik måte at det ivaretar klubbens treningsbehov i anleggsperioden.

FLERTALLSMERKNAD – KrF, H, SV, PP, RV, DEM, FrP, V:

2. For å minske støy i forhold til de nye boligblokkene, for å redusere på utgifter i forbindelse med anlegg og flytting av jordmasser, og for å legge til rette for rimelige tilskuerplasser/amfiståplasser, åpnes det for å senke fotballbanen i terrenget.

FLERTALLSMERKNAD – KrF, H, SV, PP, RV, DEM, V:

Trondheim kommune

3. Dersom Astor ønsker kabler under kunstgressbanen, samarbeides dette praktisk om i forkant, uten at dette rokker ved finansieringsansvaret.

FLERTALLSMERKNAD FRA Ap, H, PP, SV

4. Merknadsstillerne vil påpeke nødvendigheten av å sikre fremkommelighet både for kollektivtrafikk og sykkelstier i Byåsveien.

Sak 0042/05

GODTGJØRING FOR OVERSKATTETAKSTUTVALGET

INNSTILLING

Bystyret vedtar følgende endring i godtgjøringsreglementets § 4.5.:

Utvalg	Leder	Medlemmer
Overskattetakstutvalg	6000	4000

Ved større omtakseringer skal særskilt godtgjøring vurderes.

Saksordfører: Knut Fagerbakke (SV)

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK

Bystyret vedtar følgende endring i godtgjøringsreglementets § 4.5.:

Utvalg	Leder	Medlemmer
Overskattetakstutvalg	6000	4000

Ved større omtakseringer skal særskilt godtgjøring vurderes.

Sak 0043/05

GODTGJØRING TIL KOMMUNALE ARBEIDSTAKERE SOM ER MEDLEMMER AV STYRER, UTVALG OG RÅD

INNSTILLING

Trondheim kommune

Bystyret ber rådmannen justere bestemmelsene om godtgjøring i kommunens elektroniske personalhåndbok slik at de blir i tråd med gjeldende reglement.

Bystyret viser til følgende prinsipper i gjeldende regelverk:

- a. Alle som er valgt av bystyret til et kommunalt tillitsvern, jfr kommunelovens § 42, har krav på arbeidsgodtgjøring fastsatt av bystyret. Det skal ikke gjøres forskjell på om den folkevalgte er kommunalt ansatt eller ikke.
- b. Arbeidsgodtgjøring utbetales etter satser vedtatt av bystyret. Det skal ikke gjøres forskjell begrunnet i om utvalget mottar fast årlig sum eller ikke, eller tidspunktet på dagen møtene arrangeres.
- c. Arbeidsgodtgjøring må ikke forveksles med tapt arbeidsfortjeneste, da dette eventuelt kommer i tillegg.

Saksordfører: Knut Fagerbakke (SV)

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK

Bystyret ber rådmannen justere bestemmelsene om godtgjøring i kommunens elektroniske personalhåndbok slik at de blir i tråd med gjeldende reglement.

Bystyret viser til følgende prinsipper i gjeldende regelverk:

- a. Alle som er valgt av bystyret til et kommunalt tillitsvern, jfr kommunelovens § 42, har krav på arbeidsgodtgjøring fastsatt av bystyret. Det skal ikke gjøres forskjell på om den folkevalgte er kommunalt ansatt eller ikke.
- b. Arbeidsgodtgjøring utbetales etter satser vedtatt av bystyret. Det skal ikke gjøres forskjell begrunnet i om utvalget mottar fast årlig sum eller ikke, eller tidspunktet på dagen møtene arrangeres.
- c. Arbeidsgodtgjøring må ikke forveksles med tapt arbeidsfortjeneste, da dette eventuelt kommer i tillegg.

Sak 0044/05

GODTGJØRING TIL STYRER, RÅD OG UTVALG. UTBETALENDE ENHET.

INNSTILLING

Bystyret vedtar følgende endring i reglement for Trondheim kommunes godtgjøring til folkevalgte:

Nytt pkt 1.7. Utbetalinger etter reglementet

Den enheten som har sekretariatsansvaret, har også ansvar for budsjettering og utbetaling etter reglementet.

Saksordfører: Knut Fagerbakke (SV)

Trondheim kommune

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK

Bystyret vedtar følgende endring i reglement for Trondheim kommunes godtgjøring til folkevalgte:

Nytt pkt 1.7. Utbetalinger etter reglementet

Den enheten som har sekretariatsansvaret, har også ansvar for budsjettering og utbetaling etter reglementet.

Sak 0045/05

TRONDHEIM BYSTYRE 2003 - 2007 FRITAK FRA VALG SAMT SUPPLERINGSVALG FOR FREMSKRITTPARTIET

Forslag til innstilling:

Nina C. Nilsen (FrP) fritas fra sine verv for resten av valgperioden.

Richard Hertling (FrP) fritas fra sine verv for resten av valgperioden.

Reidun Carstens (FrP) går inn som ny 5. vararepresentant for repr. nr. 6-9 i Oppvekstkomiteen.

Solfrid Nilsen (FrP) går inn som ny 3. vararepresentant for repr. nr. 7-12 i Byutviklingskomiteen.

Solfrid Nilsen (FrP) går inn som vararepresentant i styret St. Jørgens Stiftelse for resten av valgperioden.

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Nina C. Nilsen (FrP) fritas fra sine verv for resten av valgperioden.

Richard Hertling (FrP) fritas fra sine verv for resten av valgperioden.

Reidun Carstens (FrP) går inn som ny 5. vararepresentant for repr. nr. 6-9 i Oppvekstkomiteen.

Solfrid Nilsen (FrP) går inn som ny 3. vararepresentant for repr. nr. 7-12 i Byutviklingskomiteen.

Solfrid Nilsen (FrP) går inn som vararepresentant i styret St.Jørgens Stiftelse for resten av valgperioden.

Sak 0046/05

TRONDHEIM BYSTYRE 2003 - 2007 SØKNAD OM FRITAK

Forslag til innstilling:

Rannveig Naustvoll (Sp) fritas fra sine verv som vararepresentant i bystyret og byutviklingskomiteen for resten av valgperioden.

Behandling:

Ola Borten Moe (Sp) foreslo nytt pkt 2:

2. Som ny vararepresentant nr.6 for representantene nr. 1-4 i byutviklingskomiteen oppnevnes Ester Hasle (Sp) i for resten av valgperioden.

Innstillingen med Borten Moes tillegg ble enstemmig vedtatt

VEDTAK:

1. Rannveig Naustvoll (Sp) fritas fra sine verv som vararepresentant i bystyret og byutviklingskomiteen for resten av valgperioden.
2. Som ny vararepresentant nr.6 for representantene nr. 1-4 i byutviklingskomiteen oppnevnes Ester Hasle (Sp) i for resten av valgperioden.

Sak 0047/05

DIVERSE ENDRINGER FOR HØYRE I UTVALG, STYRER OG RÅD

Forslag til innstilling:

Gassutvalget:

Frank Jenssen går inn som fast representant i stedet for Nina Wikan.

Trondheimsfjorden Havn, rådet:

Frank Jenssen går inn som fast representant med Nina Wikan som vararepresentant.

Trondheimsapakken/transportplanen

Frank Jenssen går inn som fast representant med Nina Wikan som vararepresentant.

Trøndelagsrådet

Frank Jenssen går inn som fast representant i stedet for Nina Wikan.

Behandling:

Trondheim kommune

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Gassutvalget:

Frank Jenssen går inn som fast representant i stedet for Nina Wikan.

Trondheimsfjorden Havn, rådet:

Frank Jenssen går inn som fast representant med Nina Wikan som vararepresentant.

Trondheimsapakken/transportplanen

Frank Jenssen går inn som fast representant med Nina Wikan som vararepresentant.

Trøndelagsrådet

Frank Jenssen går inn som fast representant i stedet for Nina Wikan.

Sak 0032/05

GRANVEGEN 14, ENDRET REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER,

INNSTILLING:

Bystyret vedtar endret reguleringsplan med bestemmelser for Granvegen 14 som vist på kart i målestokk 1:1000, Trondheim kommune, utarbeidet av Studio 4 Arkitekter AS på vegne av BN-Entreprenør, datert 26.02.03 og senest datert 20.01.05. Bestemmelser er senest datert 20.01.05.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningslovens § 28-1 nr. 1.

Saksordfører: Harald Berg (FrP)

VEDTAK:

Saken utsatt.

Sak 0033/05

LEINSTRAND KIRKEGÅRD, FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR UTVIDELSE

INNSTILLING:

Bystyret vedtar reguleringsplan for utvidelse av Leinstrand kirkegård vist på kart i målestokk 1:1000, merket PLAN arkitekter as, sist endret 02.11.04, og med reguleringsbestemmelser sist endret 03.11.04.

Vedtaket er fattet i medhold av plan- og bygningsloven § 27-2 nr. 1.

Trondheim kommune

Saksordfører: Kristen Mo (H)

VEDTAK:

Saken utsatt.

Sak 0035/05

KRAFTFONDET - TRONDHEIM KOMMUNE ÅRSREGNSKAP / ÅRSBERETNING FOR 2004.

INNSTILLING:

Bystyret tar status og rapportering pr.31.12.2004, ”Kraftfondet – Trondheim kommune årsregnskap / årsberetning for 2004”, til orientering.

Saksordfører: Bjørn Nergaard (Ap)

VEDTAK:

Saken utsatt.

Sak 0038/05

FOREBYGGING AV UØNSKEDE SVANGERSKAP

INNSTILLING

1. Arbeidet med forebygging av uønskede svangerskap videreutvikles som framstilt i saken og tydeliggjøres i revidering av forebyggendeplanen og i plan for kompetanseutvikling for barne- og familietjenesten.
2. Trondheim kommune søker om midler gjennom den statlige Handlingsplanen for forebygging av uønskede svangerskap, for å styrke tilbudet ved Midtbyen helsestasjon for ungdom.
3. Trondheim kommune åpner ny helsestasjon for ungdom på Byåsen videregående skole høsten 2005.
4. Bystyret mener at innsatsen for å forebygge uønskede svangerskap blant jenter i alderen 14 – 19 år må intensiveres. Bystyret ber derfor rådmannen om å se på mulighetene for å trappe opp undervisnings- og informasjonsopplegget for elever i ungdomsskoler og de videregående skolene kombinert med tilrettelagt tilgang på prevensjon. I denne sammenhengen er det også viktig å sikre en videre utbygging av skolehelsetjenestetilbudet.

Trondheim kommune

Rådmannen bes oppfordre skolene til i større grad å benytte seg av medisinerstudentenes program for forebygging av uønskede svangerskap.

Ved helsestasjonene er det høstet meget gode erfaringer med tilbud som innebærer gratis utdeling av prevensjon og resept på P-piller. Svært mye tyder på at dette ene tiltaket har hatt konkret virkning på nedgangen i aborttallet. Bystyret ber om at dette viktige arbeidet videreføres og styrkes.

5. Bystyret sender saken om "Forebygging av uønskede svangerskap" til Ungdommens bystyre til orientering.

Bystyret ber rådmannen utarbeide en sak for Ungdommens bystyre for innstilling uten videre realitetsbehandling i bystyret på følgende forslag:

Ungdommens bystyre tar stilling til hvordan de ønsker tilgang på prevensjonsmidler.

Saksordfører: Hanne Moe Bjørnbet (Ap)

VEDTAK

Saken utsatt.

Sak 0040/05

REVISJON AV HOVEDPLAN VANNFORSYNING

INNSTILLING

Bystyret vedtar "Hovedplan for vannforsyning" gjeldende for perioden 2004-2012 datert desember 2004.

Bystyret vedtar at det settes i verk tiltak som

- vil gi økt sikkerhet og beredskap i vannforsyningen fra Jonsvatnet
- vil sikre en god reservevannforsyning og reservevann som kan frigis
- vil øke sikkerhet i transportsystemet
- sikrer service ovenfor våre kunder, og som sikrer et riktig kostnadsnivå

Tiltakene er beskrevet i pkt 1,1, 1,2, 1,3, og 1.4 i sammendraget i hovedplanens kortversjon.

Tempoplanen i hovedplanen legges til grunn for kommunens langtidsbudsjettering

Bystyret vedtar "Hovedplan for vannforsyning" gjeldende fram til 2013 med følgende endringer:

Tiltak 1.1, 4. siste setning tas ut og erstattes med:

Trondheim kommune

Kommunen må innen mars 2006 ha etablert frivillige avtaler mellom kommunen og grunneierne med tanke på å begrense tilførselen av forurensning i Jonsvatnet. Status for framdriften i arbeidet med frivillige avtaler legges fram for formannskapet innen september 05. Dersom det innen mars 2006 ikke lykkes å etablere frivillige avtaler for reduksjon av forurensning, må det gjennomføres et nytt skjønn for Jonsvatnet (evt. de eiendommer som ikke er omfattet av frivillige avtaler). Det forutsettes at rammen for skjønnsforutsetningene legges fram for politisk behandling.

Tiltak 1.2, 3. avsnitt endres og flyttes inn under 1.1.

Benna i Melhus framskyndes i hht revidert investeringsplan, framlagt i notat av 20.12.2004 og tas inn i den ordinære forsyningen til Trondheim kommune.

Nytt punkt 1.2

For å kontrollere strømmingen mellom Storvatnet og Litlvatnet i Jonsvatnet bygges en dam i Valen. Konsekvensutredning og tiltak for å begrense eventuelle negative konsekvenser legges fram for formannskapet før igangsetting av prosjektet. Litlvatnet opprettholdes som reservevann. Kompetansen i NTNU-miljøet bør brukes i arbeidet mht å finne en god løsning.

Tiltak 1.2 avsnitt 2 erstattes med:

Leirsjøvassdraget frigjøres til friluftsmål.

Nytt pkt 1.2 etter siste setning løsning, for drikkevannskunder, eiendomsbesittere og friluftinteressenter.

Tiltak 1.4, 4. avsnitt endres:

Sikkerheten i vannforsyningen økes ved å legge til grunn en utskiftningstakt for fornyelse av vannledningsnett beskrevet i revidert investeringsplan, framlagt i notat av 20.12.2004 og i hht SINTEFS anbefalinger i rapporten "Forsyningsbehov for ledningsnett i Trondheim", 2001.

Saksordfører: Anne Wullum Aasback (SV)

VEDTAK

Saken utsatt.

Sak 0041/05

TRONDHEIM KOMMUNES BUDSJETT 2005-VERBALE FORSLAG

INNSTILLING:

FORSLAG 11

Trondheim kommune

1. Bystyret vil videreføre det nivået for kommunale familiebarnehager som følger av bevilgninger i budsjett for 2005. Bystyret ønsker ikke en avvikling av det kommunale familibarnehagetilbudet, da disse plassene i så fall må erstattes med ordinære barnehageplasser.

2. Bystyret mener man først bør vurdere saken når kommunen kommer i en situasjon med full barnehagedekning.

Saksordfører: Gunnvor Wendel (H)

FORSLAG 18, Økt handlingsrom for Graakallbanen gjennom konkurranse.
Forslaget avvises.

FORSLAG 26, Revisjon av gatebruksplanen.

Bystyret viser til notat fra fra plan- og bygningsenheten datert 10.03.2005 der det framgår at arbeidet med gatebruksplanen er påbegynt og vil bli gjennomført parallelt med transportplanarbeidet i år. Bystyret anser derfor forslaget som tilstrekkelig imøtekommet.

Saksordfører: Arne Byrkjeflot (RV).

VEDTAK:

Saken utsatt.

Møtet hevet kl. 22.15

Rita Ottervik
Ordfører

Frank Jenssen

Kari Aarnes