

Møteprotokoll

Bystyret

Møtested: Bystyresalen i Rådhuset, 3. etg.

Møtedato: 08.02.2007 **Tid:** KL. 17.00

Til stede på møtet

Medlemmer:

Rita Ottervik, Hanne Moe Bjørnbet, Ole Kristian Lundereng, Aase Sætran, Ragnhild Nyhagen, Jens Ivar Tronshart, Bjarne Søreng, Nils A. Nesjan, Bjørn Nergaard, Emil Raaen, Sissel Trønsdal, Per O. Digre, Synne Bendal, Ola J. Lenes, Inger-Lise Kvaale, Tom Hanssen, Roger Holmeng, Aage Borrmann, Roy Lund, Amund Vik, Gerda Rekstad, Berit Svarva, Morten Jørum,
Frank Jenssen, Lars Tvete, Nina Wikan, Lise Sandvik, Kristen Mo, Tove Hassel, Margit Bjørnerud, Michael Setsaas, Christian Wiig, Bjørn Yseteng, Anders Støren Berg, Torild Bjørlykke, Christian Lykke, Jon Steinar Gudmundsson,
Knut Fagerbakke (fra kl 2000), Elin Kvikshaug Berntsen, Torleif Hugdahl, Torill Skaftnesmo, Torbjørn Modig, Rie Wester, Hilde Opoku, Anne Wullum Aasback, Anne Trine Kjørholt, Anne Lise Nessæther, Heidi Larsen, Kristian D. Hauge, Torgny Hagerup, Harald Berg (til kl.19.00), Morten Kokaas, Hanne Dyveke Søttar (til kl 2000), Jorunn Kofoed, Marianne Lehn, Thomas Jacobsson, Terje Østhus, Morten Ellefsen, Else Eide Ulseth, Odd Anders With, Kamilla Lydersen, Solveig Bratseth, Jan-Yngvar Kiel, Kolbjørn Frøseth, Arnt Frøseth, Fredrik Carstens, Brynjulf Moe, Arne Byrkjeflot, Svein Otto Nilsen

Varamedlemmer:

Tove Stokdal, Aasta Loholt, Francis Chagula, Arne W Olsen, Frøydis Gaare, Hans Gunnar Auganes, Leif Samstad (sak 16/07), Jan H Parow, Joar Fornes, Bente Hofstad, Jon Ekeland, Torgeir Johnsen, Geir Sirås, Metin Bardakci, Kenneth Brodal (til kl 2000), Bjørn-Erik Hanssen (sak 16/07), Solfrid Nilsen (fra kl. 19.00), Anne Grete Haugan (til kl 2000), Kennet Fuglemsmo (fra kl 2000), Jan Bojer Vindheim

Meldt forfall:

Rita Kumar, Rune Olsø, Randi Selfjord, Monica I. Fornes, Jorun Tronhus, Brit Vinje, Niklaus Haugrønning, Ola Hogstad, Gunvor Wendel, Lars Magnussen, Harriet Tøndel, Snorre S. Valen, Wenche Malmedal, Inge Morten Ofstad, Ann Kristin Alseth, Harald Nissen.

Ikke møtt:

Fra administrasjonen:

Rådmann Inge Nordeide, kommunaldirektørene Jorid Midtlyng, Håkon Grimstad, Elin Rognes Solbu, Tor Åm, Gerhard Dalen, revisjonsdirektør Per Olav Nilsen

Møteleder:

Ordfører Rita Ottervik

Fra sekretariatet:

Kari Aarnes

Trondheim kommune

Til stede 84 representanter ved møtestart.

De anmeldte forfall ble enstemmig godkjent.

Ordfører opplyste om tilbakesending av lovlighetskontroll i sak 107/06 Handlingsplan for turfriluftslivet - Trondheim kommune: Fylkesmannen stadfester bystyrets vedtak i sak 107/06, datert 28.09.2006. Kopi av fylkesmannens behandling er sendt de tre som fremmet lovlighetskontrollen.

Ordfører opplyste om tilleggssak, sak 23/07 Endringer for RV i Bevillings/ kontrollutvalget, som var lagt ut på plassene. Ordfører ba om at saklista ble godkjent med denne tilleggssaken. Bystyret aksepterte dette.

Ordfører opplyste om at det var meldt følgende inhabiliteter til dagens møte:

Aage Borrmann (Ap), Torill Skaftnesmo (SV), Torild Bjørlykke (H), Anne Grete Haugan (RV) og Solfrid Nilsen (FrP) er inhabile i sak 16/07 jf forvaltningslovens §6e da de er styremedlemmer i St Jørgens stiftelse.

Arne Byrkjeflot (RV) er inhabil i sak 18/07 jf forvaltningslovens §6e da han er styreleder i AØF som er part i saken. Byrkjeflot var med å innstille i saken i Byutviklingskomiteen. Hans medvirkning har ikke ført til saksbehandlingsfeil som har betydning for innstillingen. Vedtaket er å anse som gyldig slik at saken kan ferdigbehandles i dagens møte

Christian Wiig (H) meldte seg inhabil i sak 18/07 jf forvaltningsloven §6b, i slekt med part i saken.

Heidi Larsen (SV) meldte seg inhabil i sak 18/07 jf forvaltningslovens §6e, styremedlem i AØF som er part i saken.

Det var ingen innsigelser til de øvrige representantenes habilitet

Ordfører opplyste om at det ikke ville bli gitt utvidet taletid og ba om fullmakt til å ordne saklista.

Det var meldt følgende "Private forslag". (jnr. 06/588)

1. Fra **Harald Berg (FrP):**

Forslag om strakstiltak for en etablering av lysregulering i krysset Thorbjørn Bratts veg og Nardobakken, samt ny skiltbestemmelse om påbudt innkjøring til høyre mot Nardobakken fra kollektivfeltet i Thorbjørn Bratts veg.

Det var meldt følgende "Kortspørsmål". (jnr. 06/588)

1. Fra **Morten Kokaas (FrP):**

Aktivitører til døve/døvblinde brukere i sykehjem og heldøgns omsorgsboliger
Hvordan vil ordføreren sikre at de døve/døvblinde brukerne kan dra nytte av og få en god aktivitørtjeneste ved sykehjem og heldøgns omsorgsboliger?

Trondheim kommune

Det var meldt følgende ”Interpellasjoner”. (jnr. 06/588)

1. Fra **Fredrik Carstens (V)**: Utsatt fra møte 25.01.2007

Musikk- og kulturskoleundervisning i skoletida

Hvordan ser ordføreren på muligheten til å få til en ordning der musikk- og kulturskolen kan tilby undervisning i den ordinære skoletida?

2. Fra **Kristian Dahlberg Hauge (FrP)**:

Skattefritak for arbeidsgiverbetalte periodekort på arbeidsreiser med kollektivtrafikk?

Er ordføreren enig i at en endring i skattereglene, hvor det innføres fradragsrett uten fordelsbeskatning for arbeidsgivers dekning av utgifter til periodekort for arbeidsreiser med kollektivtrafikk, kan være et positivt bidrag til økte kollektivtransportandeler?

Et enstemmig Oslo bystyre har gitt sin tilslutning til et tverrpolitisk initiativ for å oppnå dette gjennom nødvendige endringer i skattereglene. Vil ordføreren ta tilsvarende initiativ overfor regjeringen ved finansministeren med sikte på å få til en slik skatteregelendring?

Ordfører opplyste om at kortspørsmål og interpellasjoner ville bli behandlet når sakene på saklista er ferdigbehandlet, dvs ved slutten av møtet hvis tid. Bystyret aksepterte dette.

Interpellasjon fra Kristian Dahlberg Hauge ble utsatt til bystyrets marsmøte.

Dagens kulturinnslag fra Musikk og kulturskolen var Peter Erdmann Dougherty på 10 år som på fiolin spilte Johann Sebastian Bach: Partita nr. 2 Gigue

SAKSLISTE

| Saksnr. | Arkivsaksnr. | |
|----------------|---------------------|--|
| 12/07 | 05/9739 | TRANSPORTPLAN FOR TRONDHEIM 2006-15 |
| 13/07 | 06/24342 | DE OLYMPISKE VINTERLEKER OG PARALYMPICS TIL TRONDHEIM I 2018 |
| 14/07 | 06/20161 | OFFENTLIGE ANSKAFFELSER I TRONDHEIM KOMMUNE |
| 15/07 | 06/43564 | BYÅSVEIEN 190.192 OG 194 - FINANSIERING AV OMBYGGING OG NYBYGGING |
| 16/07 | 05/39712 | ST. JØRGENS STIFTELSE - BRANNSIKRING OG VEDLIKEHOLD |
| 17/07 | 01/34066 | ROTVOLL NEDRE DEL AV EIENDOM GNR 16 BNR 1 FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER |
| 18/07 | 05/39069 | KRAMBUGATA 3 OG 5, OLAV TRYGGVASON'S GATE 3 (BRISTOLKVARTALET) FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN |
| 19/07 | 06/30132 | BRØSETVEGEN-GILDHEIMSVEGEN, LEANGEN IDRETTSANLEGG, REGULERINGSPLAN FOR BARNEHAGE OG PARKERING |
| 20/07 | 06/32423 | VERBALE FORSLAG- TRONDHEIM KOMMUNES BUDSJETT FOR 2007 OG ØKONOMIPLAN FOR 2007-2010 |
| 21/07 | 07/188 | FORSLAG OM ENDRING AV BYSTYRETS REGLEMENT - PRIVAT FORSLAG FRA TORGNY HAGERUP (FrP) |
| 22/07 | 07/213 | GAMLE ILA SKOLE SOM FRIVILLIGHETENS HUS |
| 23/07 | 03/26685 | ENDRINGER FOR RV I BEVILLINGS/KONTROLLUTVALGET |

TRANSPORTPLAN FOR TRONDHEIM 2006-15

INNSTILLING:

Bystyret vedtar transportplan for Trondheim 2006-15 med handlingsprogram 2006-09.

Teksten i plandokumentet justeres slik det framgår av kommentarene til høringsuttalelsene, jfr vedlegg, og med følgende tillegg/endringer:

1. Trikken føres fram til Prinsens gate, sløyfen tilrettelegges for videreføring til Piren.
2. For å hindre ytterligere forfall på det kommunale veinett legges det inn årlig kr 10 mill. til vedlikehold.
3. Tiltak for å bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken skal ha høy prioritet.
4. Det lages et system som tas inn i konsesjonsvilkårene som gjør at billetter ikke kjøpes fra sjåfør.
5. At det slås fast at godsterminalen ikke flyttes før det faktisk er på bordet et alternativ som er like godt for effektiv godshåndtering bil-bane-båt og ikke øker forurensingen.
6. At midtbyen og Elgesetergt. blir en lavutslippssone
7. At elektrisk drevne eller hybridbusser overtar kollektivtrafikken i Midtbyen og i Elgesetergate. Dette tas inn i konsesjonskrav.
8. At det skjer oppmaling av forgjengerfelt der det er behov før høstmørket, mer synlige skilt og bedre belysning ved fotgjengerfelt og andre kritiske punkt
9. At knutepunktet ved Leangen utvikles og gjøres bedre kjent . Det lages innfartsparkering kombinert med kollektivbillett også sørfra.
10. At det lages en framkommelighetsplan også for sykkel i samarbeid med syklistenes organisasjoner.
11. Det prioriteres kontakt med sentrale myndigheter for å få utredet og prosjektert en høyhastighetsbane mellom Oslo og Trondheim.
12. Bystyret ber om at det fra 1. januar 2008 innføres 2-pris-system på buss og trikk. Et slikt system bør gi incentiver til å kjøpe billett før ombordstigning. Det er en forutsetning at gjennomsnittsprisen ikke øker.
13. En revisjon av gjeldende planer i Elgeseter gate for bedring av trafikken må prioriteres meget høyt.
14. Det framlegges forslag til tiltak som vil bedre miljøforholdene i Elgeseter gate/Holtermannsveien. Inntil nødvendige tiltak er gjennomført vurderes midlertidig bygge- og deleforbud i områdene langs veien. Forslag om midlertidig bygge- og deleforbud vurderes senest ifm revisjon av kommuneplanens arealdel.

Saksordfører: Arne Byrkjeflot (RV)

Behandling:

Harald Berg (FrP) tok opp sine forslag fra byutviklingskomiteen 11.01.2007:

1. Olav Tryggvasons gate og Prinsens gate opprettholdes som dagens ordning
2. Vegstrekningen fra Elgeseter gate over Elgeseter bru, samt vegstrekningen fra Prinsenkrysset forbi St. Olavs Hospital, oppretthodes som dagens ordning

Trondheim kommune

3. Det innføres to kollektivfelt fra rundkjøringen ved Nedre Elvehavn mot sentrum til eksisterende kollektivfelt
4. I den videre planlegging må torvet kunne åpnes for trafikk ved eventuelle trafikale behov
5. Ytterligere parkeringsrestriksjoner og fartsrestriksjoner innføres ikke
6. Det legges inn en etappevis oppgradering av gang- og sykkelveger i takt med areal- og reguleringsplaner, separate gang- og sykkelveger legges ikke inn
7. Bystyret avviser innføring av bompenger, vegprising, rustidsavgift, gjennomkjøringsavgift og lokal bensinavgift i Trondheim
8. Stimulering av økt bruk av parkering i Midtbyen på tider av dagen og dager i uken når belegget er lavt, gjennom å sette parkeringsavgiften ned med 30 % i disse periodene, samt innføring av gratis parkering etter klokken 14. 00 på lørdager og klokken 18. 00 på hverdager
9. Rådmannen bes fremme en sak for bystyret med sikte på å øke antall tilgjengelige parkeringsplasser i Midtbyen. Økningen konsentreres om flere parkeringsplasser under gatenivå og i garasjehus i Midtbyen
10. Bystyret ber rådmannen se på muligheten for en oppgradering av Team Trafikks bussrute 12 til å gjelde *hver* dag i uken
11. Bystyret ber rådmannen lage en utredning gjennom en konsekvensutredning i samarbeid med Trondheim kommune, NSB og bedriftene på industriområdet på Heimdal, for å pense togvogner med containere direkte til industriområdet og eventuelt utvide konseptet
12. Strategien for areal- og transportpolitikken i Trondheim for 2006 – 2015 ,hovedvegnett og enkeltprosjekt, finansieres i sin helhet med statlige midler
13. Bystyret ber om at det utredes en forbedret vegforbindelse Ila – Flakk som mulig alternativ for å oppnå tilsvarende effekt som ønsket gjennom byferjeprosjektet. Utredningen bør spesielt ta høyde for en bedret ferjekapasitet Flakk – Rørvik og mulige løsninger helt eller delvis i form av tunnel på strekningen Ila – Flakk.
14. Bystyret fastholder målsettingen om å flytte godsterminalen fra Brattøra. Bystyret ber om at det utredes framtidig lokalisering av terminalfunksjonene, både innenfor og utenfor kommunen. Utredningen bør ta høyde for samfunnsøkonomiske gevinster i form av etablering av ny infrastruktur
15. Bystyret ønsker å få vurdert transportbehovet opp mot mulige avlastningstiltak av veinettet i Trondheim i form av en ytre ringvei
16. Omkjøringsveien ferdigstilles mellom Tunga og Grilstadtunnelen snarest for å øke trafiksikkerheten og fremkommeligheten
17. Bystyret ber om at Trondheim kommune tar initiativ og stiller seg positiv til anleggelse av en motorvei klasse A i hele regionen fra Nord til Sør. Dette anses å kunne halvere transportkostnadene, bedre trafiksikkerheten og gi store miljøgevinster
18. Bystyret ber om at det nedfelles klare prinsipper for å skille mellom bolig og næringsvirksomhet i kommuneplanarbeidet. Prinsippene skal innebære ekspansjons- og buffersoner i tilknytning til industriområder og de viktigste tilførselsveiene
19. Bystyret ber om at det vurderes økt tilgjengelighet og lavere pris i parkeringshusene i byen for å stimulere til økt bruk av parkeringshus
20. Trondheim byutviklingspolitikk videreføres. Dette innebærer en utvidet og mer fleksibel bystruktur, samt lokalisering av virksomheter som tar hensyn til alle transportbehov
21. Hovedvegnettet rundt Midtbyen og sørover fullføres i sin helhet med statlig finansiering. Dette er viktig for å kunne videreføre byutviklingen

Trondheim kommune

22. I byområdet satses det på en sikker og effektiv transport, som på sikt også vil innebære en bedring i kollektivtilbudet
23. Det legges til rette for en effektiv næringstransport. Dette innebærer en velfungerende terminalløsning med god tilgjengelighet og bedre forhold for varedistribusjon
24. Piggdekkavgiften avvikles i sin helhet fra og med vintersesongen 2007 –2008
25. Bystyret ber rådmannen utrede en økonomisk analyse for en tilskuddsordning på 1000 kroner per vedovn for kjøp av piperenser i Trondheim kommune

Harald Berg (FrP) foreslo følgende tillegg:

Bystyret ber rådmannen iverksette tiltak for å minimalisere bruken av salt på vinterveiene i Trondheim kommune, og heller gå over til vannbasert sandstrøing, som er effektivt og forurensner mindre.

Frank Jenssen (H) fremmet følgende merknad pva H og Ap:

Bystyret ønsker å bidra til en raskest mulig ferdigstilling av et sammenhengende og funksjonelt hovedveisystem i Trondheim. I tillegg til eksisterende veier og pågående byggeprosjekter innebærer dette i første rekke:

- realisering av et nytt vei- og kryssystem ved Sluppen bro, samt å koble dette sammen med Nordre Avlastningsvei gjennom en opprusting av Osloveien
- og fullføring av en ny (4-felts) E6 Sør fra Tonstad til Melhus.

Bystyret vedtar ifm denne saken en fremdrift i utbyggingen av disse viktige veiene som innebærer følgende ambisjon for ferdigstilling av pågående og nye hovedveier i Trondheim:

- 2009:** Nordre Avlastningsvei åpnes.
- 2010:** Ny E6 mellom Tonstad og nytt Tillerkryss v/ Senterveien
- 2011:** Nytt veisystem ved Sluppen på plass, inklusive en oppgradert Oslovei frem til påkobling Nordre Avlastningsvei.
- 2011-12:** Ny E6 Øst mellom Nyhavna og Grilstad, i tunnel under Møllenberg.
- 2012:** Resten av ny E6 over Heimdalsmyra frem til Melhus ferdigstilles.

Bystyret vil også vurdere en ny forbindelse mellom Byåsenområdet og det nye veisystemet på Sluppen, og ber rådmannen bidra til at ulike alternativer for dette utredes.

Bystyret vil også understreke at både innbyggere og næringsliv i landsdelen er avhengig av at det både i Trondheim og ellers bygges ut et skikkelig hovedveinett. Dette innebærer at Trondheim kommune kommer til å fortsette å støtte opp i arbeidet for en fullverdig E6 i hele Sør-Trøndelag, opprustning av E39 til Møre og Romsdal samt viktige næringslivsårer som RV 714 til Hitra/Frøya og RV 715 på Fosen og togforbindelse til Steinkjer.

Bystyret står fast ved at det er statens ansvar å finansiere statens egne veier, men tar til etterretning at staten forutsetter lokal medfinansiering i forbindelse med bygging av nye hovedveier. Derfor har Trondheim kommune frem til utgangen av 2005 akseptert egenbetaling i form av bomring for å få realisert viktige vei- og miljøprosjekt i byen, og fremdeles vil det i mange år bli innkrevd bompenger for å kunne fullføre E6 Øst-utbyggingen. Likevel er det flere viktige veiprojekt som gjenstår og som det vil ta mange tiår å realisere dersom staten skal fullfinansiere veiene.

Trondheim kommune

Bystyret mener hensynet til miljø, trafikksikkerhet og fremkommelighet tilsier at det er tvingende nødvendig å fullføre utbyggingen av hovedveinettet i Trondheim, og er av den grunn villig til å vurdere kommunal forskuttering av viktige veiprojekt, i tillegg til bidrag fra private aktører og klart avgrenset brukerfinansiering. Bystyret vil likevel arbeide for at staten tar en så stor del av kostnaden som mulig for de veiene staten har ansvar for. Vedtaket i denne saken skisserer nærmere hvilke premisser som fra bystyrets side ligger til grunn for videre fremdrift i utbyggingen av de viktigste hovedveiene i Trondheim.

Frank Jenssen (H) foreslo pva H og Ap:

Bystyret ber rådmannen iverksette et samarbeid med Statens Vegvesen, Næringsforeningen i Trondheim og andre for å realisere en fremskyndet hovedveiutbygging i Trondheim i tråd med de premisser som følger under, og legge frem egne saker for beslutning etter hvert som det blir nødvendig:

Sluppen/Osloveien:

- Bystyret vil bidra til en raskest mulig ferdigstilling av nytt og effektivt veisystem ved Sluppen/Sluppen bro. For å få tilstrekkelig effekt av dette behøves også en opprustning av Osloveien frem til påkobling med Nordre Avlastningsvei.
- Bystyret ber om at planleggingen gjennomføres slik at anleggsstart kan skje i 2009, med ferdigstilling i 2011.
- Bystyret ber Storting og regjering bidra til at dette prosjektet defineres som en del av det statlige stamveinettet, og at staten dermed bidrar med finansiering på vanlig måte. Ordfører, formannskap og øvrig politisk ledelse bes igangsette arbeid, også sammen med andre aktører, for å bidra til dette.
- Bystyret har følgende premisser for å akseptere at brukerbetaling kan tas i bruk for å realisere dette viktige veiprojektet:
 - det skal være punktfinansiering, dvs. en eller noen få bomstasjoner som skaffer inntekter til dette avgrensede prosjektet
 - kun de som benytter veien skal betale
 - veien skal være tatt i bruk før innkreving starter, dvs ingen bomstasjoner før tidligst senhøstes 2011
 - at bomstasjon(e) fjernes umiddelbart når veiprojektet er nedbetalt.

Med et slikt opplegg vil det også eksistere omkjøringsmuligheter for de som ønsker å unngå å betale bompenger.

E6 Sør i Trondheim:

- Bystyret vil bidra til en raskest mulig ferdigstilling av ny E6 fra Tonstadkrysset til Melhus.
- Bystyret ber om at planleggingen gjennomføres slik at ferdigstilling for første del, dvs. fra Tonstad til nytt Tillerkryss v/ Sentervegen, kan fullfinansieres og åpningen fremskyndes til 2010 (dvs byggestart i 2009). Bystyret er villig til å bidra til å forskuttere bygging av denne etappen i samarbeid med private interessenter, det vises til brev fra Næringsforeningen i Trondheim av 3. januar 2007 om "Tilbud om å betale for fremskyndet byggestart av Tillerkrysset på E6-Sør" hvor flere bedrifter er villig til å stille med betaling av rentekostnader for å fremskynde bygging.

Trondheim kommune

- Planlegging og gjennomføring av resten av E6 Sør til Melhus forutsettes gjennomført innen utgangen av 2012.
- Bystyret forutsetter at den statlige andelen til E6 Sør som er skissert i Nasjonal Transportplan økes, og vil be om at det igangsettes et arbeid for å sikre økt statlig finansiering. Rådmannens forslag om å fjerne statlige midler fra E6 Sør avvises.
- I tillegg til statlig finansiering, kommunal forskuttering og næringslivets direkte medvirkning, kan bystyret akseptere delvis brukerbetaling, under forutsetning av:
 - at bominnkreving skjer sør for dagens Klettkryss
 - at innkreving starter tidligst når første etappe av E6 Sør er ferdigstilt og resten av anleggsarbeidet har kommet godt i gang.

Kristen Mo (H) foreslo alternativ til innstillingen pkt 7:

At elektriske drevne, gass, propan eller hybridbusser overtar kollektivtrafikken i Midtbyen og i Elgeseter gate. Dette tas inn i konsesjonskravene.

Kristen Mo (H) tok opp følgende forslag fra byutviklingskomiteens møte 11.01.2007:

1. Parkeringsplasser i Midtbyen skal bevares. Ny etablering skal fortrinnsvis skje under jorden.
2. En eventuell etablering av hovedknutepunkt for kollektivtransport i Prinsen gate innbefattet eventuell utvidelse av trikkelinje gjennom Midtbyen vurderes endelig i Gatebruksplanen for Midtbyen.
3. En strategi for rasjonell varelevering må gjelde mer enn Midtbyen og i nært samarbeid med næringslivet/næringsforeningen.
4. Gjennomføring av nye tiltak i Midtbyen skal først gjennomføres når Nordre Avlastningsvei er tatt i bruk.

Jens Ivar Tronshart (Ap) foreslo (alternativt til forslag pkt 1 fra RV/SV):

Bystyret støtter forslaget om et prosjekt om å redusere bilkjøringen for å distribuere gods internt i Trondheim med 25%, og vil komme tilbake til spørsmålet om prosjektledelse i forbindelse med budsjettet for 2008.

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) foreslo:

Bystyret avviser bruk av bompenger eller annen form for brukerbetaling som lokal finansiering ved utbygging av nye samferdselsprosjekter i Trondheim, med mindre innbyggerne eksplisitt har avgjort det motsatte gjennom folkeavstemming og det finnes en relevant gratis omkjøringsmulighet.

Fredrik O. Carstens (V) fremmet følgende merknad pva V:

I forbindelse med prosjektering av ny Sluppen bru, bør det vurderes tiltak på strekningen Nardokrysset til Kroppanbrua sørover, slik at en unngår de til dels store køproblemene på denne strekningen.

Fredrik O. Carstens (V) tok opp Elisabeth Paulsens forslag 2 fra byutviklingskomiteen 11.01.2007, tillegg til innstillingen pkt 1:

Bystyret ber Rådmannen innen 1. oktober legge fram et helhetlig forslag til utvidelse av trikkelinjen til Pirterminalen. Forslaget bør inneholde ulike finansieringsmodeller, og utarbeides i samarbeid med Gråkallbanen A/S.

Trondheim kommune

Brynjulf Moe (V) tok opp Elisabeth Paulsens forslag 3 fra byutviklingskomiteen 11.01.2007: Bystyret ønsker å forsere planene om bilfri Midtby. Det bør være realistisk å gjennomføre dette innen fem år. Rådmannen bes komme tilbake med et notat angående dette i forbindelse med behandlingen av Gatebruksplanen.

Jan-Yngvar Kiel (Sp) foreslo:

MILJØPAKKE – Transportplan for Trondheim

Senterpartiet har en visjon om å skape en by som satser på kollektivtrafikk, gående og syklende slik at vi unngår bilkø og får en trygg, trivelig og tilgjengelig midtby uten forurensing. For å oppfylle visjonen trenger vi en Trondheims pakke 2 med tiltak som forsvaret navnet ”Miljøpakken”.

- Vi ønsker en by der det skal være mulig å greie seg uten bil og der ingen familier er avhengig av to biler.
- Vi ønsker oss et mest mulig bilfritt sentrum.
- Vi ønsker tungtrafikken bort fra Midtbyen.
- Vi vil ha opp farten på kollektivtrafikken på de viktigste rutene og spesielt gjennom Midtbyen.
- Vi vil ha trikk eller hybridbusser i sentrale deler av byen.
- Vi vil ha på plass Nye Sluppen Bro, opprustet Oslovei og Øst-Vest forbindelsen fra Byåsen til Sluppen.
- Vi vil at Trondheim skal bli sykkelby nr 1 i Norge
- Vi vil at sikkerheten for skolebarn og gående kommer først.

Vi tror at våre forslag samtidig skaper bedre fremkommelighet, ikke minst for nødvendig næringstransport, og at dette er helhetlige mål og initiativ som tjener alle våre innbyggere. Hovedmålene skulle også harmonere med det et flertall i bystyret har gitt uttrykk for at de ønsker. Men for å nå målene må vi våge å bruke de tiltak som virker best. Dette gjelder også i forhold til finansieringen.

Vi må ta et større ansvar for den lokale finansiering for å utløse statlige midler tidligere, og vi ønsker en helhetlig tenkning gjennom en ny Trondheims pakke/Miljøpakke.

| VEI | | |
|--|-----|----------|
| Ny Sluppen Bro og Osloveien | 630 | mill. kr |
| E6-Sør. Parsell Tonstad – Jaktøyen | 800 | mill. kr |
| Havstein/Sluppen | 250 | mill. kr |
| Omlegging Elgeseter gt./sykehuskryss. | 100 | mill. kr |
| Asfaltering lokalveier | 100 | mill. kr |
| Sikring av Bynesveien | 100 | mill. kr |
| MILJØ OG KOLLEKTIVTRAFIKK | | |
| Framkommelighetspakke, signalprioritering, stamruter | 265 | mill. kr |
| Skinnegående transport, elektrisk eller hybridbusser, o.l. | 240 | mill. kr |
| SYKKEL | | |
| Sykkelstier | 700 | mill. kr |

Trondheim kommune

| | | |
|---|-------------|----------|
| Sykkelheis Blussuvollbakken og Steinberget | 10 | mill. kr |
| GÅENDE | | |
| Sikkerhet for gående | 100 | mill. kr |
| OMLEGGING I MIDTBYEN (Gatebruksplan) | | |
| Kollektivfelt, miljøgater, sykkelfelt, nye gangbroer. | 100 | mill. kr |
| TILSKUDD DRIFT | | |
| Billettpriser og økt frekvens (35 mill pr. år) | 525 | mill. kr |
| ANDRE TILTAK | | |
| Innfartsparkering | 30 | mill. kr |
| Parkering under gata Midtbyen | 40 | mill. kr |
| TOTALT | 3990 | mill. kr |

Rådmannen har beregnet at 15 år med bompenginntekter på kr 220 millioner årlig vil gi en pakke på 4,6 milliarder.

Den foreslått Miljø-pakken finansieres med inntekter på ca kr 190 millioner årlig forutsatt samme statlige finansieringsandel som det rådmannen legger til grunn.

Vi mener veiprising er den beste måten å finansiere miljøpakken på. Metoden regulerer ikke bare mengden av trafikk, men teknologien kan også gi miljø- og fremkommelighetsgevinst ved å styre trafikken gjennom ulik prising, avhengig av tid, sted, ulykkesrisiko. I tillegg kan vi øremerke deler av inntektene til kollektivformål, og stadig forbedre pris, frekvens, regularitet og kvalitet for dem som lar bilen stå.

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo pva RV og SV:

1. At kommunen tar initiativ til og stiller med prosjektleder til et toårig prosjekt sammen med handelsstand/transportnæring og fagbevegelse der målet er å redusere bilkjøringen for å distribuere gods internt i Trondheim med 25%.
2. At rådmannen forhandler med Team Trafikk om en mulig kommunal overtakelse.
3. At trikken forlenges fram til Jernbanen og det utredes en videre utvidelse.
4. At det ikke skal være anbud på kollektivtrafikk i Trondheim Kommune

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo pva RV, MDG, KrF, PP, V og SV:

Bystyret slutter seg til intensjonen i framlagte Miljøpakke.

MILJØPAKKEN

Vi har en visjon om å skape en by som satser på kollektivtrafikk, gående og syklende slik at vi unngår bilkø og får en trygg, trivelig og tilgjengelig midtby uten forurensing.

Denne visjonen har MDG, KrF, PP, RV, SV og V felles. For å oppfylle den trenger vi en Trondheimpakke 2 med tiltak som forsvarer navnet Miljøpakken.

- Vi ønsker en by der det skal være mulig å greie seg uten bil og der ingen familier er avhengig av to biler.
- Vi ønsker oss et mest mulig bilfritt sentrum.
- Vi ønsker tungtrafikken bort fra Midtbyen.
- Vi vil ha opp farten på kollektivtrafikken på de viktigste rutene og spesielt gjennom Midtbyen.

Trondheim kommune

- Vi vil ha trikk eller hybridbusser i sentrale deler av byen.
- Vi vil ha på plass Nye Sluppen Bro, opprustet Oslovei og Øst-Vest forbindelsen fra Byåsen til Sluppen.
- Vi vil at Trondheim skal bli sykkelby nr 1 i Norge
- Vi vil at sikkerheten for skolebarn og gående kommer først.

Vi tror at våre forslag samtidig skaper bedre fremkommelighet, ikke minst for nødvendig næringstransport, og at dette er helhetlige mål og initiativ som tjener alle våre innbyggere. Hovedmålene skulle også harmonere med det et flertall i bystyret har gitt uttrykk for at de ønsker. Men for å nå målene må vi våge å bruke de tiltak som virker best. Dette gjelder også i forhold til finansieringen.

Vi må ta et større ansvar for den lokale finansiering for å utløse statlige midler tidligere, og vi ønsker en helhetlig tenkning gjennom en ny Trondheimpakke/Miljøpakke, ikke isolerte bomveiprojekt

| VEI | | |
|--|-------------|----------|
| Ny Sluppen Bro og Osloveien | 630 | mill. kr |
| Havstein/Sluppen | 250 | mill. kr |
| Omlegging Elgeseter gt./sykehuskryss. | 100 | mill. kr |
| Asfaltering lokalveier | 100 | mill. kr |
| Sikring av Bynesveien | 100 | mill. kr |
| MILJØ OG KOLLEKTIVTRAFIKK | | |
| Framkommelighetspakke, signal prioritering, stamruter | 265 | mill. kr |
| Skinnegående transport, elektrisk eller hybridbusser, o.l. | 240 | mill. kr |
| SYKKEL | | |
| Sykelstier | 700 | mill. kr |
| Sykelheis Blussuvollbakken og Steinberget | 10 | mill. kr |
| GÅENDE | | |
| Sikkerhet for gående | 100 | mill. kr |
| OMLEGGING I MIDTBYEN (Gatebruksplan) | | |
| Kollektivfelt, miljøgater, sykkel felt, nye gangbroer. | 100 | mill. kr |
| TILSKUDD DRIFT | | |
| Billettpriser og økt frekvens (35 mill pr. år) | 525 | mill. kr |
| ANDRE TILTAK | | |
| Innfartsparkering | 30 | mill. kr |
| Parkering under gata Midtbyen | 40 | mill. kr |
| TOTALT | 3190 | mill. kr |

Rådmannen har beregnet at 15 år med bompenginntekter på 220 millioner årlig vil gi en pakke på 4,6 milliarder.

Den foreslått pakken vil kreve årlige inntekter på 155 millioner årlig

Vi mener veiprisering er den beste måten å finansiere miljøpakken på. Metoden regulerer ikke bare mengden av trafikk, men teknologien kan også gi miljø- og fremkommelighetsgevinst ved å styre trafikken gjennom ulik prising, avhengig av tid, sted, ulykkesrisiko. I tillegg kan vi øremerke deler av

Trondheim kommune

inntektene til kollektivformål, og stadig forbedre pris, frekvens, regularitet og kvalitet for dem som lar bilen stå.

Svein Otto Nilsen (DEM) fremmet følgende merknad pva DEM (fremmet som forslag i byutviklingskomiteens møte 11.01.2007):

Bystyret beklager at man pr i dag ikke har funnet midler til trikkeutbygging til Trondheim S og Piren. Bystyret ønsker at man i den videre prosessen vurderer en deling av beløpet (50-80 mill) mellom Trondheim kommune og eier av Gråkallbanen Veolia.

Bystyret ser det som svært viktig for trikkens fremtid av man klarer å utvide trikken gjennom byen til jernbanen/havna.

Svein Otto Nilsen (DEM) tok opp sitt forslag fra byutviklingskomiteens møte 11.01.2007: Det bør utredes en mulighet for en tunnel fra Stadsingeniør Dahls gt til den nye tunnelen.

Aage Borrmann (Ap) foreslo:

1. Det framlegges forslag til tiltak som omhandler hvordan Trondheim kommune kan bidra til å styrke rekrutteringa til de ulike sidene av transportnæringa.
2. Det framlegges forslag til hvordan Trondheim kommune kan støtte Forskings- og utviklingsmiljøene i byen for å nå de miljømessige krav som forutsettes i transportplanen.

Bjarne Søreng (Ap) foreslo alternativ til innstillingen pkt. 4 og 12:

Rådmannen utarbeider og legger fram forslag til nytt billetteringssystem som bidrar til raskere trafikkavvikling, bl.a. ved at minst mulig av billettsalget foretas av sjåførene.

Bjarne Søreng (Ap) foreslo alternativ til innstillingen pkt 13 og 14 (slått sammen):

Det fremlegges forslag til tiltak som vil bedre trafikk- og miljøforholdene i Elgeseter gt/Holtermannsvn. Iverksetting av nye og reviderte tiltak for å oppnå dette skal prioriteres høyt.

Bjarne Søreng (Ap) fremmet følgende merknad pva Ap:

Rådmannen er gjennom budsjettvedtaket bedt om å legge fram en sak for bystyret i 2007 som drøfter ei langsiktig løsning for kollektivtransporten i Trondheim, herunder evt gjenkjøp av Team Trafikk.

Brynjulf Moe (V) foreslo pva V og H:

Bystyret ber om at kommunen retter en ny henvendelse til Samferdselsdepartementet om at den ansvarsoverføring som følger av Transportforsøket videreføres også etter utgangen av 2007, slik at det legges til rette for at dette enten blir en permanent overføring av ansvaret til Trondheim kommune, eller at prøveordningen blir forlenget for en ny periode, som blir av en slik varighet at den samsvarer med en hensiktsmessig avtaleperiode for en ny avtale med leverandør av kollektivtjenester, dette selv etter evt innføring av en ny regionmodell fra 2010.

Arne W. Olsen (PP) foreslo tillegg til innstillingen pkt 5:

Bystyret ber om at rådmannen utreder et slikt alternativ innen planperioden.

- Harald Berg (FrP) fratrådte, Solfrid Nilsen (FrP) tiltrådte. 84 medlemmer til stede.

Trondheim kommune

Votering:

Kiels forslag fikk 3 stemmer (3Sp) og falt.

Byrkjeflotts forslag pva RV, MDG, PP, KrF, V, SV fikk 25 stemmer (15SV, 3KrF, 2V, 2RV, 2PP, 1MDG) og falt.

Bergs forslag pkt 1-25 fikk 11 stemmer (10FrP, 1DEM) og falt.

Carstens' forslag, tillegg til pkt 1, fikk 23 stemmer (15SV, 2V, 2RV, 2PP, 1MDG, 1DEM) og falt.

Byrkjeflotts forslag pkt 3 pva RV og SV fikk 23 stemmer (15SV, 2V, 2RV, 2PP, 1MDG, 1DEM) og falt.

Innstillingen pkt 1 ble vedtatt mot 27 stemmer (17H, 10FrP).

Innstillingen pkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen pkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Sørengs forslag til pkt 4 og 12 ble vedtatt mot 24 stemmer (15SV, 3KrF, 2V, 2PP, 2RV, 1DEM).

Innstillingen pkt 4 falt dermed.

Innstillingen pkt 5 ble vedtatt mot 11 stemmer (10FrP, 1DEM).

Olsens forslag fikk 18 stemmer (10FrP, 3KrF, 2PP, 2V, 1MDG) og falt.

Innstillingen pkt 6 ble vedtatt mot 28 stemmer (17H, 10FrP, 1DEM).

Innstillingen pkt 7 ble enstemmig vedtatt.

Mos forslag til pkt 7 ble vedtatt mot 16 stemmer (14SV, 2RV).

Innstillingen pkt 8 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen pkt 9 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingen pkt 10 ble vedtatt mot 10 stemmer (10FrP).

Innstillingen pkt 11 ble vedtatt mot 11 stemmer (10FrP, 1DEM).

Innstillingen pkt 12 ble vedtatt mot 31 stemmer (28Ap, 3Sp).

Ved alternativ votering mellom innstillingen pkt 13 og 14 og Sørengs forslag ble Sørengs forslag vedtatt mot 17 stemmer (15SV, 2RV) avgitt for innstillingen.

Jenssens forslag pva H og Ap ble vedtatt mot 36 stemmer (15SV, 10FrP, 3KrF, 2PP, 2V, 2RV, 1MDG, 1DEM).

Dahlberg Hauges forslag fikk 11 stemmer (10FrP, 1DEM) og falt.

Byrkjeflotts forslag pva RV og SV, pkt 1, fikk 18 stemmer (15SV, 2RV, 1MDG) og falt.

Tronsharts forslag ble vedtatt mot 11 stemmer (10FrP, 1DEM).

Byrkjeflotts forslag pva RV og SV, pkt 2, fikk 17 stemmer (15SV, 2RV) og falt.

Byrkjeflotts forslag pva RV og SV, pkt 4, fikk 17 stemmer (15SV, 2RV) og falt.

Moes forslag pva V og H fikk 37 stemmer (17H, 10FrP, 3KrF, 2V, 2PP, 2RV, 1MDG) og falt.

Borrmanns forslag pkt 1 ble vedtatt mot 31 stemmer (17H, 10FrP, 2V, 1DEM).

Borrmanns forslag pkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Mos forslag 1 fikk 28 stemmer (17H, 10FrP, 1DEM) og falt.

Mos forslag 2 fikk 32 stemmer (17H, 10FrP, 3KrF, 2PP) og falt.

Mos forslag 3 ble enstemmig vedtatt.

Mos forslag 4 fikk 28 stemmer (17H, 10FrP, 1DEM) og falt.

Moes forslag (bilfri Midtby) fikk 20 stemmer (15SV, 2V, 2RV, 1MDG) og falt.

Nilsens forslag fikk 28 stemmer (15SV, 10FrP, 2RV, 1DEM) og falt.

Bergs forslag (veisalt) fikk 32 stemmer (2H, 15SV, 10FrP, 2Sp, 2PP, 1DEM) og falt.

Trondheim kommune

Innstillingen for øvrig (innledning før nummerpkt) ble vedtatt mot 11 stemmer (10FrP, 1DEM).

Sp sluttet seg til merknaden fra H/Ap.

V, PP, MDG sluttet seg til merknaden fra DEM, som dermed ble en mindretallsmerknad.

SV, PP, RV, MDG sluttet seg til merknaden fra Ap.

SV, KrF, PP, MDG sluttet seg til merknaden fra V, som dermed ble en mindretallsmerknad.

VEDTAK:

Bystyret vedtar transportplan for Trondheim 2006-15 med handlingsprogram 2006-09.

Teksten i plandokumentet justeres slik det framgår av kommentarene til høringsuttalelsene, jfr vedlegg, og med følgende tillegg/endringer:

1. Trikken føres fram til Prinsens gate, sløyfen tilrettelegges for videreføring til Piren.
2. For å hindre ytterligere forfall på det kommunale veinett legges det inn årlig kr 10 mill. til vedlikehold.
3. Tiltak for å bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken skal ha høy prioritet.
4. Rådmannen utarbeider og legger fram forslag til nytt billetteringssystem som bidrar til raskere trafikkavvikling, bl.a. ved at minst mulig av billettsetget foretas av sjåførene.
5. At det slås fast at godsterminalen ikke flyttes før det faktisk er på bordet et alternativ som er like godt for effektiv godshåndtering bil-bane-båt og ikke øker forurensingen.
6. At midtbyen og Elgesetergt. blir en lavutslippssone
7. At elektriske drevne, gass, propan eller hybridbusser overtar kollektivtrafikken i Midtbyen og i Elgeseter gate. Dette tas inn i konsesjonskravene.
8. At det skjer oppmaling av forgjengerfelt der det er behov før høstmørket, mer synlige skilt og bedre belysning ved fotgjengerfelt og andre kritiske punkt
9. At knutepunktet ved Leangen utvikles og gjøres bedre kjent . Det lages innfartsparkering kombinert med kollektivbillett også sørfra.
10. At det lages en framkommelighetsplan også for sykkel i samarbeid med syklistenes organisasjoner.
11. Det prioriteres kontakt med sentrale myndigheter for å få utredet og prosjektert en høyhastighetsbane mellom Oslo og Trondheim.
12. Bystyret ber om at det fra 1. januar 2008 innføres 2-pris-system på buss og trikk. Et slikt system bør gi incentiver til å kjøpe billett før ombordstigning. Det er en forutsetning at gjennomsnittsprisen ikke øker.
13. Det fremlegges forslag til tiltak som vil bedre trafikk- og miljøforholdene i Elgeseter gt/Holtermannsvn. Iverksetting av nye og reviderte tiltak for å oppnå dette skal prioriteres høyt.
14. Det framlegges forslag til tiltak som omhandler hvordan Trondheim kommune kan bidra til å styrke rekrutteringa til de ulike sidene av transportnæringa.
15. Det framlegges forslag til hvordan Trondheim kommune kan støtte Forskings- og utviklingsmiljøene i byen for å nå de miljømessige krav som forutsettes i transportplanen.
16. En strategi for rasjonell varelevering må gjelde mer enn Midtbyen og i nært samarbeid med næringslivet/næringsforeningen.

Trondheim kommune

17. Bystyret støtter forslaget om et prosjekt om å redusere bilkjøringen for å distribuere gods internt i Trondheim med 25%, og vil komme tilbake til spørsmålet om prosjektledelse i forbindelse med budsjettet for 2008.
18. Bystyret ber rådmannen iverksette et samarbeid med Statens Vegvesen, Næringsforeningen i Trondheim og andre for å realisere en fremskyndet hovedveitbygging i Trondheim i tråd med de premisser som følger under, og legge frem egne saker for beslutning etter hvert som det blir nødvendig:

Sluppen/Osloveien:

- Bystyret vil bidra til en raskest mulig ferdigstilling av nytt og effektivt veisystem ved Sluppen/Sluppen bro. For å få tilstrekkelig effekt av dette behøves også en opprustning av Osloveien frem til påkobling med Nordre Avlastningsvei.
- Bystyret ber om at planleggingen gjennomføres slik at anleggsstart kan skje i 2009, med ferdigstilling i 2011.
- Bystyret ber Storting og regjering bidra til at dette prosjektet defineres som en del av det statlige stamveinettet, og at staten dermed bidrar med finansiering på vanlig måte. Ordfører, formannskap og øvrig politisk ledelse bes igangsette arbeid, også sammen med andre aktører, for å bidra til dette.
- Bystyret har følgende premisser for å akseptere at brukerbetaling kan tas i bruk for å realisere dette viktige veiprojektet:
 - det skal være punktfinansiering, dvs. en eller noen få bomstasjoner som skaffer inntekter til dette avgrensede prosjektet
 - kun de som benytter veien skal betale
 - veien skal være tatt i bruk før innkreving starter, dvs ingen bomstasjoner før tidligst senhøstes 2011
 - at bomstasjon(e) fjernes umiddelbart når veiprojektet er nedbetalt.

Med et slikt opplegg vil det også eksistere omkjøringsmuligheter for de som ønsker å unngå å betale bompenger.

E6 Sør i Trondheim:

- Bystyret vil bidra til en raskest mulig ferdigstilling av ny E6 fra Tonstadkrysset til Melhus.
- Bystyret ber om at planleggingen gjennomføres slik at ferdigstilling for første del, dvs. fra Tonstad til nytt Tillerkryss v/ Sentervegen, kan fullfinansieres og åpningen fremskyndes til 2010 (dvs byggestart i 2009). Bystyret er villig til å bidra til å forskuttere bygging av denne etappen i samarbeid med private interessenter, det vises til brev fra Næringsforeningen i Trondheim av 3. januar 2007 om "Tilbud om å betale for fremskyndet byggestart av Tillerkrysset på E6-Sør" hvor flere bedrifter er villig til å stille med betaling av rentekostnader for å fremskynde bygging.
- Planlegging og gjennomføring av resten av E6 Sør til Melhus forutsettes gjennomført innen utgangen av 2012.

Trondheim kommune

- Bystyret forutsetter at den statlige andelen til E6 Sør som er skissert i Nasjonal Transportplan økes, og vil be om at det igangsettes et arbeid for å sikre økt statlig finansiering. Rådmannens forslag om å fjerne statlige midler fra E6 Sør avvises.
- I tillegg til statlig finansiering, kommunal forskuttering og næringslivets direkte medvirkning, kan bystyret akseptere delvis brukerbetaling, under forutsetning av:
 - at bominnkreving skjer sør for dagens Klettkruss
 - at innkreving starter tidligst når første etappe av E6 Sør er ferdigstilt og resten av anleggsarbeidet har kommet godt i gang.

FLERTALLSMERKNAD – Ap, SV, PP, RV, MDG:

Rådmannen er gjennom budsjettvedtaket bedt om å legge fram en sak for bystyret i 2007 som drøfter ei langsiktig løsning for kollektivtransporten i Trondheim, herunder evt gjenkjøp av Team Trafikk.

FLERTALLSMERKNAD – H, Ap, Sp:

Bystyret ønsker å bidra til en raskest mulig ferdigstilling av et sammenhengende og funksjonelt hovedveisystem i Trondheim. I tillegg til eksisterende veier og pågående byggeprosjekter innebærer dette i første rekke:

- realisering av et nytt vei- og kryssystem ved Sluppen bro, samt å koble dette sammen med Nordre Avlastningsvei gjennom en opprusting av Osloveien
- og fullføring av en ny (4-felts) E6 Sør fra Tonstad til Melhus.

Bystyret vedtar ifm denne saken en fremdrift i utbyggingen av disse viktige veiene som innebærer følgende ambisjon for ferdigstilling av pågående og nye hovedveier i Trondheim:

- 2009:** Nordre Avlastningsvei åpnes.
- 2010:** Ny E6 mellom Tonstad og nytt Tillerkryss v/ Senterveien
- 2011:** Nytt veisystem ved Sluppen på plass, inklusive en oppgradert Oslovei frem til påkobling Nordre Avlastningsvei.
- 2011-12:** Ny E6 Øst mellom Nyhavna og Grilstad, i tunnel under Møllenberg.
- 2012:** Resten av ny E6 over Heimdalsmyra frem til Melhus ferdigstilles.

Bystyret vil også vurdere en ny forbindelse mellom Byåsenområdet og det nye veisystemet på Sluppen, og ber rådmannen bidra til at ulike alternativer for dette utredes.

Bystyret vil også understreke at både innbyggere og næringsliv i landsdelen er avhengig av at det både i Trondheim og ellers bygges ut et skikkelig hovedveinett. Dette innebærer at Trondheim kommune kommer til å fortsette å støtte opp i arbeidet for en fullverdig E6 i hele Sør-Trøndelag, opprustning av E39 til Møre og Romsdal samt viktige næringslivsårer som RV 714 til Hitra/Frøya og RV 715 på Fosen og togforbindelse til Steinkjer.

Bystyret står fast ved at det er statens ansvar å finansiere statens egne veier, men tar til etterretning at staten forutsetter lokal medfinansiering i forbindelse med bygging av nye hovedveier. Derfor har Trondheim kommune frem til utgangen av 2005 akseptert egenbetaling i form av bomring for å få

Trondheim kommune

realisert viktige vei- og miljøprosjekt i byen, og fremdeles vil det i mange år bli innkrevd bompenger for å kunne fullføre E6 Øst-utbyggingen. Likevel er det flere viktige veiprojekt som gjenstår og som det vil ta mange tiår å realisere dersom staten skal fullfinansiere veiene.

Bystyret mener hensynet til miljø, trafikksikkerhet og fremkommelighet tilsier at det er tvingende nødvendig å fullføre utbyggingen av hovedveinettet i Trondheim, og er av den grunn villig til å vurdere kommunal forskuttering av viktige veiprojekt, i tillegg til bidrag fra private aktører og klart avgrenset brukerfinansiering. Bystyret vil likevel arbeide for at staten tar en så stor del av kostnaden som mulig for de veiene staten har ansvar for. Vedtaket i denne saken skisserer nærmere hvilke premisser som fra bystyrets side ligger til grunn for videre fremdrift i utbyggingen av de viktigste hovedveiene i Trondheim.

- Anne Grethe Haugan (RV) fratrådte, Kenneth Fuglemsmo (RV) tiltrådte
- Kenneth Brodal (SV) fratrådte, Knut Fagerbakke (SV) tiltrådte
- Hanne Dyveke Søttar (FrP) fratrådte, Bjørn Hildrum (FrP) tiltrådte

Sak 13/07

DE OLYMPISKE VINTERLEKER OG PARALYMPICS TIL TRONDHEIM I 2018

INNSTILLING:

- 1) Bystyret vedtar å søke Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité (NIF) om å bli norsk søkerby til De olympiske vinterleker og Paralympiske vinterleker i 2018. Søknaden inngis på de premisser som følger av kravspesifikasjon for søkere fra NIF og med grunnlag i de framlagte planer.
- 2) Bystyret vedtar at dersom NIF velger Trondheim som norsk søkerby, vil arbeidet umiddelbart bli videreført i regi av søkerselskapet som allerede er etablert – Trondheim 2018 as.
- 3) Bystyret forutsetter at Trondheim kommune i fortsettelsen skal ha minimum 51 prosent eierandel i søkerselskapet og at øvrig eierandel fordeles mellom øvrige arrangørkommuner (Oppdal, Stjørdal, Klæbu) og Sør- og Nord-Trøndelag fylkeskommuner. Videre forutsettes at evt. også Norges Idrettsforbund og Olympiske komité (NIF) og / eller Sør- og Nord-Trøndelag idrettskretser deltar som eiere i søkerselskapet, dersom de ønsker det. Endelig åpnes også for en statlig eierandel dersom det er aktuelt. Bystyret forutsetter at andelene uansett fordeles slik at Trondheim kommune ikke kommer under 51 prosent.
- 4) For øvrig vedtar Bystyret det opplegget for organisering, styresammensetning, bedriftsforsamling etc. som det er redegjort for i saksfremlegget.
- 5) Bystyret vedtar å bevilge samlet kr 35 mill. som delfinansiering av søknadsarbeidet, forutsatt at NIF velger Trondheim som søkerby og forutsatt at staten vedtar å gi statlig garanti som forutsatt i saksfremlegget. Trondheims andel inngår som delfinansiering etter det opplegget som det er redegjort for i saksfremlegget. Rådmannen bes innarbeide dette i kommende års økonomiplaner og årsbudsjetter.
- 6) Bystyret bevilger 1,5 mill kr til Trondheim 2018 as. Midlene dekkes over det vedtatte budsjett for 2007 som beskrevet i saken.

Trondheim kommune

Saksordfører: Lars Tvete (H)

Behandling:

Ordfører Rita Ottervik (Ap) foreslo tillegg til pkt 1:

Ordføreren får fullmakt til å godkjenne den endelige søknaden, herunder foreta mindre vesentlige endringer i forhold til de fremlagte planer.

Kristian Dahlberg Hauge (FrP) foreslo:

Bystyret vedtar at Trondheim kommune ikke søker om vinter-OL i 2018.

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo:

Trondheim kommune vil ikke søke om OL i 2018.

Arne Byrkjeflot (RV) foreslo tillegg til innstillingen (nytt pkt 7):

Bystyret vedtar at det ikke skal bygges skøytehall på Piren.

Arne Byrkjeflot (RV) fremmet følgende merknad pva RV:

OL-planen viser at det er mulig å bygge 2500 nye studentboliger i Lerkendalsområdet. Vi ber om at disse prosjekt blir iverksatt snarest. Det er ingen grunn til å vente i 10 år med et prosjekt det er umiddelbart behov for.

Knut Fagerbakke (SV) fremmet følgende merknad pva SV (uttalelse fra oppvekstkomiteen 30.01.2007):

Bystyret deler de olympiske idealer for et nytt og bedre samfunn der konkurranse forenes med gjensidig respekt, vennskap og fred. Bystyret ønsker at det legges større vekt på visjonen om bærekraftig utvikling for kommende generasjoner og regionens planer om å være en spydspiss for miljørettet kreativitet, næringsutvikling og ny teknologi. Et viktig utgangspunkt for Trondheims søknad om å arrangere de olympiske leker må være den unike muligheten dette er for å skape et prosjekt basert på nye løsninger innenfor fks bygg og energi.

Votering:

Dahlberg Hagues/Byrkjeflots forslag fikk 28 stemmer (15SV, 10FrP, 2RV, 1MDG) og falt.

Innstillingen pkt 1 ble vedtatt mot 29 stemmer (15SV, 10FrP, 1Sp, 2RV, 1MDG)

Innstillingen for øvrig ble vedtatt mot 13 stemmer (10FrP, 2RV, 1MDG).

Otterviks forslag ble vedtatt mot 10 stemmer (10FrP).

Byrkjeflots forslag, nytt pkt 7, fikk 18 stemmer (15SV, 2RV, 1MDG) og falt.

AP, H, KrF, Sp, PP, V, RV, MDG, DEM sluttet seg til merknaden fra SV.

MDG sluttet seg til merknaden fra RV, som dermed ble en mindretallsmerknad.

VEDTAK:

- 1) Bystyret vedtar å søke Norges Idrettsforbund og Olympiske Komité (NIF) om å bli norsk søkerby til De olympiske vinterleker og Paralympiske vinterleker i 2018. Søknaden inngis på de premisser som følger av kravspesifikasjon for søkere fra NIF og med grunnlag i de

Trondheim kommune

framlagte planer. Ordføreren får fullmakt til å godkjenne den endelige søknaden, herunder foreta mindre vesentlige endringer i forhold til de framlagte planer.

- 2) Bystyret vedtar at dersom NIF velger Trondheim som norsk søkerby, vil arbeidet umiddelbart bli videreført i regi av søkerselskapet som allerede er etablert – Trondheim 2018 as.
- 3) Bystyret forutsetter at Trondheim kommune i fortsettelsen skal ha minimum 51 prosent eierandel i søkerselskapet og at øvrig eierandel fordeles mellom øvrige arrangørkommuner (Oppdal, Stjørdal, Klæbu) og Sør- og Nord-Trøndelag fylkeskommuner. Videre forutsettes at evt. også Norges Idrettsforbund og Olympiske komité (NIF) og / eller Sør- og Nord-Trøndelag idrettskretser deltar som eiere i søkerselskapet, dersom de ønsker det. Endelig åpnes også for en statlig eierandel dersom det er aktuelt. Bystyret forutsetter at andelene uansett fordeles slik at Trondheim kommune ikke kommer under 51 prosent.
- 4) For øvrig vedtar Bystyret det opplegget for organisering, styresammensetning, bedriftsforsamling etc. som det er redegjort for i saksfremlegget.
- 5) Bystyret vedtar å bevilge samlet kr 35 mill. som delfinansiering av søknadsarbeidet, forutsatt at NIF velger Trondheim som søkerby og forutsatt at staten vedtar å gi statlig garanti som forutsatt i saksfremlegget. Trondheims andel inngår som delfinansiering etter det opplegget som det er redegjort for i saksfremlegget. Rådmannen bes innarbeide dette i kommende års økonomiplaner og årsbudsjetter.
- 6) Bystyret bevilger 1,5 mill kr til Trondheim 2018 as. Midlene dekkes over det vedtatte budsjett for 2007 som beskrevet i saken.

FLERTALLSMERKNAD – SV, AP, H, KrF, Sp, PP, V, RV, MDG, DEM:

Bystyret deler de olympiske idealer for et nytt og bedre samfunn der konkurranse forenes med gjensidig respekt, vennskap og fred. Bystyret ønsker at det legges større vekt på visjonen om bærekraftig utvikling for kommende generasjoner og regionens planer om å være en spydspiss for miljørettet kreativitet, næringsutvikling og ny teknologi. Et viktig utgangspunkt for Trondheims søknad om å arrangere de olympiske leker må være den unike muligheten dette er for å skape et prosjekt basert på nye løsninger innenfor fks bygg og energi.

Sak 16/07

ST. JØRGENS STIFTELSE - BRANNSIKRING OG VEDLIKEHOLD

INNSTILLING:

Bystyret anbefaler at det legges til rette for en sammenslåing av Boligstiftelsen for trygdeboliger og St. Jørgens stiftelse.

Inntil en sammenslåing er avklart og godkjent, må Trondheim kommune tilføre St. Jørgens stiftelse nødvendige driftsmidler for å unngå en konkurs.

Saksordfører: Torgny Hagerup (FrP)

Behandling:

Trondheim kommune

- Aage Borrmann (Ap), Torill Skaftnesmo (SV), Torild Bjørlykke (H) og Solfrid Nilsen (FrP) fratrådte, inhabile iht forvaltningslovens §6e.
- Leif Samstad (Ap) og Bjørn-Erik Hanssen (SV) tiltrådte.
- 82 medlemmer til stede.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Bystyret anbefaler at det legges til rette for en sammenslåing av Boligstiftelsen for trygdeboliger og St. Jørgens stiftelse.

Inntil en sammenslåing er avklart og godkjent, må Trondheim kommune tilføre St. Jørgens stiftelse nødvendige driftsmidler for å unngå en konkurs.

- Aage Borrmann (Ap), Torill Skaftnesmo (SV), Torild Bjørlykke (H) og Solfrid Nilsen (FrP) tiltrådte.
- Leif Samstad (Ap) og Bjørn-Erik Hanssen (SV) fratrådte.
- 84 medlemmer til stede.

Sak 18/07

KRAMBUGATA 3 OG 5, OLAV TRYGGVASON'S GATE 3 (BRISTOLKVARTALET) FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN

INNSTILLING:

Bystyret avviser riving av Olav Tryggvasons gt 3. Vi har ikke flere trehus å miste i trebyen. Dette er et av byens aller første trepaleer, er på tomten der Tordenskjold bodde og er det første som møter en når en kommer til byen over Bakke Bru. Huset må stå, restaureres tilbake til sin opprinnelige utseende og inkorporeres i hotellet.

Med dette som begrunnelse avvises forslag til reguleringsplan

Saksordfører: Morten Jørum (Ap).

Behandling:

Torleif Hugdahl (SV) tok pva SV, V, RV, DEM opp fellesforslag fra byutviklingskomiteen 30.1.2007:

Bystyret avviser reguleringsplan med bestemmelser for Krambugata 3 og 5, Olav Tryggvasons gate 3 (Bristolkvartalet)

Trondheim kommune

Bystyret går i mot riving av Krabugata 5 og Olav Tryggvasons gate 3.

Kristen Mo (H) tok opp forslag fra byutviklingskomiteen 30.1.2007:

- 1) Dokumentasjon av Olav Tryggvasons gate 3 og Krabugata 5 gjennomføres før riving.
- 2) Ny § 4.3: Hjørneutforming i bygget Olav Tryggvasonsgate/Krabugata skal sees i forhold til Sentrum, Kleingården og Olavskvartalet. Hjørneutforming i krysset Hornemannsveita/Olav Tryggvasons gate skal være som i dag.

Jens Ivar Tronshart (Ap) foreslo:

Olav Tryggvasons gt 3 har p.g.a. langvarig manglende vedlikehold og tilfeldige ombygginger/endringer over lang tid begrenset verneverdi. En evt gjenoppbygging til for eksempel 1930 vil i betydelig grad innebære kopiering. Bystyret støtter derfor rådmannens vurdering om å rive eksisterende bebyggelse i Olav Tryggvasons gt. 3.

Det er likevel viktig å videreutvikle trebyen Trondheim også når det gjelder nybygg. Utforming, materialbruk og fargevalg skal gi uttrykk for dette.

Ny bebyggelse i Olav Tryggvasons gate 3 skal utformes på en slik måte at den tar utgangspunkt i Midtbyens tradisjonelle trehusbebyggelse, men finner sitt eget formspråk samtidig som den ivaretar trebyens dimensjoner. Det betyr at tre i stor grad skal brukes i bebyggelsen.

Bygget ut mot Olav Tryggvasons gt bør følge gateløpet og ikke stikke fram på hjørnet Olav Tryggvasons gt/Krabugt.

Bystyret ber om at bygningsrådet får selve byggesaken til behandling.

Bystyret vedtar med dette reguleringsplan med bestemmelser for Krabugat 3 og 5, Olav Tryggvasons gt 3 (Bristolkvartalet).

Planen er vist på kart i målestokk 1:500 merket Narud Stokke Wiig as datert 05.05.06 sist endret 16.08.06 og i bestemmelser sist endret 21.12.06.

Vedtaket fattes i henhold til plan-og bygningsloven § 27-1.

Votering:

Hugdahls forslag fikk 23 stemmer (1H, 15SV, 2V, 1RV, 2PP, 1MDG, 1DEM) og falt.

Ved alternativ votering mellom innstillingen og Tronsharts forslag ble Tronshart forslag vedtatt mot 24 stemmer (1Ap, 1H, 15SV, 2V, 1RV, 2PP, 1MDG, 1DEM) avgitt for innstillingen.

Mos forslag ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Olav Tryggvasons gt 3 har p.g.a. langvarig manglende vedlikehold og tilfeldige ombygginger/endringer over lang tid begrenset verneverdi. En evt gjenoppbygging til for eksempel 1930 vil i betydelig grad innebære kopiering. Bystyret støtter derfor rådmannens vurdering om å rive eksisterende bebyggelse i Olav Tryggvasons gt. 3.

Det er likevel viktig å videreutvikle trebyen Trondheim også når det gjelder nybygg. Utforming, materialbruk og fargevalg skal gi uttrykk for dette.

Trondheim kommune

Ny bebyggelse i Olav Tryggvasons gate 3 skal utformes på en slik måte at den tar utgangspunkt i Midtbyens tradisjonelle trehusbebyggelse, men finner sitt eget formspråk samtidig som den ivaretar trebyens dimensjoner. Det betyr at tre i stor grad skal brukes i bebyggelsen.

Bygget ut mot Olav Tryggvasons gt bør følge gateløpet og ikke stikke fram på hjørnet Olav Tryggvasons gt/Krambugt.

Bystyret ber om at bygningsrådet får selve byggesaken til behandling.

Bystyret vedtar med dette reguleringsplan med bestemmelser for Krambugat 3 og 5, Olav Tryggvasons gt 3 (Bristolkvartalet).

Dokumentasjon av Olav Tryggvasons gate 3 og Krambugata 5 gjennomføres før riving.

Ny § 4.3: Hjørneutforming i bygget Olav Tryggvasonsgate/Krambugata skal sees i forhold til Sentrum, Kleingården og Olavskvartalet. Hjørneutforming i krysset Hornemannsveita/Olav Tryggvasons gate skal være som i dag.

Planen er vist på kart i målestokk 1:500 merket Narud Stokke Wiig as datert 05.05.06 sist endret 16.08.06 og i bestemmelser sist endret 21.12.06.

Vedtaket fattes i henhold til plan-og bygningsloven § 27-1.

Sak 19/07

BRØSETVEGEN-GILDHEIMSVEGEN, LEANGEN IDRETTSANLEGG, REGULERINGSPLAN FOR BARNEHAGE OG PARKERING

INNSTILLING:

Bystyret vedtar forslag til reguleringsplan for Brøsetvegen-Gildheimsvegen, Leangen idrettsanlegg, alternativ B, som vist på plankart i målestokk 1: 1000, utarbeidet av Per Solem Arkitektkontor, senest datert 12.10.07 med bestemmelser senest datert 22.12.06.

Tillegg reg.best. 4.1., 1 setning: ...barnehage med universell utforming.

Endring reg.best. 10.3.: F3 endres til F2.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 27-2 nr. 1.

Saksordfører: Per Digre (Ap)

Behandling:

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Trondheim kommune

Bystyret vedtar forslag til reguleringsplan for Brøsetvegen-Gildheimsvegen, Leangen idrettsanlegg, alternativ B, som vist på plankart i målestokk 1: 1000, utarbeidet av Per Solem Arkitektkontor, senest datert 12.10.07 med bestemmelser senest datert 22.12.06.

Tillegg reg.best. 4.1., 1 setning: ...barnehage med universell utforming.

Endring reg.best. 10.3.: F3 endres til F2.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 27-2 nr. 1.

Sak 23/07

ENDRINGER FOR RV I BEVILLINGS/KONTROLLUTVALGET

Forslag til innstilling:

Astri Hom, RV, fritas for sitt verv i Bevillings/Kontrollutvalget for resten av valgperioden.

Liv Selfjord, RV, blir fast medlem i Bevillings/Kontrollutvalget for resten av valgperioden.

Behandling:

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

Astri Hom, RV, fritas for sitt verv i Bevillings/Kontrollutvalget for resten av valgperioden.

Liv Selfjord, RV, blir fast medlem i Bevillings/Kontrollutvalget for resten av valgperioden.

Sak 14/07

OFFENTLIGE ANSKAFFELSER I TRONDHEIM KOMMUNE

INNSTILLING:

1. Bystyret er tilfreds med at anskaffelsesprosedyre og kunngjøring av anskaffelser er i tråd med regelverket om offentlige anskaffelser.
2. Bystyret ber rådmannen sørge for at nødvendig samlet dokumentasjon vedrørende anskaffelsesprosessen blir produsert i tråd med regelverket om offentlige anskaffelser.
3. Bystyret ber rådmannen sørge for at avtaler blir undertegnet av bemyndiget person *før* byggestart.
4. Bystyret ber rådmannen sikre at fremtidige kjøp av bygg og eiendom kvalitetssikres i forhold til regelverket om offentlige anskaffelser for å unngå brudd på anbudsreglene.
5. Bystyret ber rådmannen om å komme med tilbakemelding til formannskapet om hvordan punkt 2 til 4 er fulgt opp innen 30.10.2007.
6. Bystyret tar for øvrig rapporten til orientering.

Trondheim kommune

Saksordfører: Thomas Jacobsson FrP)

Behandling:

Saken ble utsatt.

Sak 15/07

BYÅSVEIEN 190.192 OG 194 - FINANSIERING AV OMBYGGING OG NYBYGGING

INNSTILLING:

Bystyret godkjenner prosjektkostnadene for ombygging og nybygging av boliger i Byåsveien 190, 192 og 194, kalkulert til kr 21 500 000.

Prosjektkostnadene vedtas finansiert ved salg av kommunal boliger, kommunalt låneopptak og boligtilskudd fra Husbanken. Rådmannen gis fullmakt til å inngå nødvendige låneavtaler.

Følgende FLERTALLSMERKNAD fra partiene Ap, H, FrP, SV, SP og MDG følger saken: Det videre arbeidet med saka skal ha som mål å finne fram til løsninger som reduserer utbyggingskostnadene

Saksordfører: Roger Holmeng (Ap)

Behandling:

Saken ble utsatt.

Sak 17/07

ROTVOLL NEDRE DEL AV EIENDOM GNR 16 BNR 1 FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN MED BESTEMMELSER

INNSTILLING:

Bystyret vedtar reguleringsplan med bestemmelser for Rotvoll nedre, deler av eiendom gnr./bnr. 16/1, som vist på kart i målestokk 1:1000, merket ROJO arkitekter as datert 14.04.2005, sist endret 02.11.2006 og i bestemmelser sist endret 06.11.2006.

Bystyret slutter seg til Rådmannens innstilling, men mener at bebyggelsen i det aktuelle utbyggingsområdet ikke skal overskride 2 etasjer, i samsvar med kommunedelplan for Lade, Leangen og Rotvoll § 9.3-2.

Setningen "Bebyggelsen skal i prinsipp plasseres som vist på illustrasjonsplan datert 10.10.06" tas ut av reg.best. §3.1.3.

Trondheim kommune

§ 3.2.2 Felt B tillates bebygd med maksimal tomteutnyttelse på TU 70 %

§3.3.2 I felt B tillates oppført bebyggelse i maksimum 2 etasjer med maksimum gesimshøyde 7 m fra planert terrengs gjennomsnittsnivå. Koteangivelse av maksimum gesimshøyde skal fastsettes i bebyggelsesplan for området.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 27-2 nr. 1.

Saksordfører: Ola Lenes (Ap)

Behandling:

Saken ble utsatt.

Sak 20/07

VERBALE FORSLAG- TRONDHEIM KOMMUNES BUDSJETT FOR 2007 OG ØKONOMIPLAN FOR 2007-2010

INNSTILLING fra HV:

Forslag 23 Persaunet, nytt sykehjem i 2008

Forslaget avvises

Forslag 24 Nytt sykehjem og omsorgsboliger på Kattem

Forslaget vedtas

Forslag 25 Mulighet til å bestemme over egen trygghet også når man er gammel

Forslaget vedtas

Forslag 26 Rekruttering av kvalifisert personell

Forslaget vedtas

Forslag 27 St. Olavs Hospital

Forslaget vedtas

Forslag 28 Større satsning på helhetlig behandling

Forslaget vedtas

Forslag 29 Bedre tilbud til narkomane prostituerte

Forslaget vedtas med slik tekst: Formannskapet vedtok den 18. august 2006 å be Rådmannen komme tilbake med en sak om å samordne hjelpetilbudet for kvinnelige narkomane/prostituerte. Rådmannen bes sette av midler til å sikre god drift av et slikt tilbud i samarbeid med helse- og overdoseteamet og eventuelle frivillige organisasjoner.

Forslag 30 BPA

Forslaget vedtas

Forslag 31 Forhindre ulykker

Forslaget vedtas

Forslag 32 Rusbehandling

Trondheim kommune

Forslaget vedtas

Forslag 33 Fritt brukervalg

Forslaget vedtas

Forslag 34 Fritt sykehjemvalg

Forslaget vedtas

Forslag 35 Helsereiser til syden

Forslaget vedtas

Forslag 36 Totalgjennomgang av kjøkkenfunksjonene

Forslaget vedtas

Forslag 37 Trygghetsalarm

Forslaget vedtas med slik tekst: Bystyret ber Rådmannen komme tilbake med en sak som vurderer muligheten for å inkludere brannvarsling i trygghetsalarmen. Saken bør inkludere løsninger og eventuelle kostnader ved forslaget.

Forslag 38 Prosjekt alternativ turnus

Forslaget avvises

Saksordfører: Morten Kokaas (FrP)

INNSTILLING fra KIF:

Verbalt forslag nr. 53 Nytt anlegg for toppfotball

Forslaget avvises.

Verbalt forslag nr. 54 Studentkort til kulturinstitusjoner

Forslaget avvises.

Verbalt forslag nr. 55 Salg av kunst

Forslaget avvises.

Verbalt forslag nr. 56 Drifts- og vedlikeholdsansvar for kommunale idrettsanlegg og idrettshaller.

Forslaget avvises.

Saksordfører: Kolbjørn Frøseth (Sp)

INNSTILLING fra POV:

Verbalt forslag nr. 39 Åpenhet for forbedring

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 40 Valgmulighet for alle

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 42 Løfte de svake, oppmuntre de flinke

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 43 Kamp mot mobbing

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 45 Norges fremste realfagsby?

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 46 Barnehager og andre omsorgsordninger?

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 48 Fritt skolevalg

Trondheim kommune

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 49 Gratis skolefrokost

Forslaget avvist.

Verbalt forslag nr. 50 Tilsyn med barnehager

Verbalt forslag nr. 50 vedtas

Verbalt forslag nr. 51 Evaluering av nye skoler og barnehager

Ann Kristin Alseth (RV) omformulerte forslaget til å lyde:

Barnehager er blitt bygd og skoler rehabilitert i stort tempo de siste år, men det står fortsatt mange igjen. Bystyret ber om at det blir satt i gang en evaluering for å finne ut om den mal disse blir bygd etter er pedagogisk hensiktsmessig.

Verbalt forslag nr. 51 vedtas.

Verbalt forslag nr. 57 Skjenkebestemmelser

Forslaget avvist.

Saksordfører: Hilde Opoku (SV)

Behandling:

Saken ble utsatt.

Sak 21/07

FORSLAG OM ENDRING AV BYSTYRETS REGLEMENT - PRIVAT FORSLAG FRA TORGNY HAGERUP (FrP)

INNSTILLING

Bystyret avviser Hagerups forslag

Saksordfører: Aage Borrmann (Ap)

Behandling:

Saken ble utsatt.

Sak 22/07

GAMLE ILA SKOLE SOM FRIVILLIGHETENS HUS

INNSTILLING

Forslaget om å se på mulighetene til å gjøre dem gamle skolestua i Ila om til Frivillighetens hus avvises.

Trondheim kommune

Saksordfører: Kolbjørn Frøseth (SP)

Behandling:

Saken ble utsatt.

Møtet hevet kl. 2200.

Rita Ottervik
Ordfører

Frank Jensen

Kari Aarnes