

Møteprotokoll

Byutviklingskomite

Møtested: Formannskapssalen, rådhuset

Møtedato: 05.05.2011 **Tid:** 1700

Til stede på møtet

Medlemmer: Jens Dale Røttereng, Per Digre, Kolbjørn Frøseth, Roar Aas, Torleif Hugdahl, Jan Bojer Vindheim, Tonje Bakke, Tone Stav, Tore A. Torp, Hans Borge, Espen Agøy Hegge, Svein Otto Nilsen

Varamedlemmer: Terje A. Moen, Leif Samstad, Sigmund Ofstad

Meldt forfall: Heidi Eidem, Karianne Holt Ekle, Bjørn Hildrum

Ikke møtt:

Fra administrasjonen: Rådgiver Thorbjørn Bratt, gruppeleder Ingrid Sætherø og Nils Jørgen Moltubakk, planlegger Trond Bakke, planlegger Tore Langmyhr

Møteleder: Komiteleder Espen Agøy Hegge

Fra sekretariatet: Kari Aarnes

Orienteringer før møtet:

- Kl 1700: Orientering ved gruppeleder Nils Jørgen Moltubakk om detaljregulering av Sluppenvegen 5-25.
- Kl 17.45: Orientering ved planlegger Trond Bakke om kommunedelplan for RV 706 Sluppen-Stavne
- Kl 18.10: Orientering ved planlegger Tore Langmyhr om prioritering av miljøpakkeprosjekter for 2012

Pkt. 1 Godkjenning av innkalling og sakliste:

Godkjent

Pkt. 2 Godkjenning av protokoll fra møte 07.04.2011:

Godkjent

Pkt. 3 Melding av spørsmål/saker til eventuelt:

Sigmund Ofstad (FrP) meldte to spørsmål:

om flytting av fotgjengerfelt ved Haukvatnet og søppelsugsentral på Tiller

Tore A Torp (H) meldte et spørsmål om informasjonsmøte i forbindelse med reguleringsplan for Harald Torps veg

Jan Bojer Vindheim (MDG) ba om å få gjennomgått notatet utsendt fra rådmannen til bystyremøte 28.04.2011.

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr.	
16/11	09/32413	BYBANEUTREDNING OG VALG AV LANGSIKTIGE KOLLEKTIVLØSNINGER
17/11	07/8333	DETALJREGULERING AV KLÆBUVEIEN 175 SLUTTBEHANDLING
18/11	06/31475	PERSAUNET, OMRÅDE B6, ORIENTERINGSSAK VEDRØRENDE DOM FRA SØR-TRØNDELAG TINGRETT AV 18.01.11
19/11	09/20729	NY FORMANNSKAPSMODELL ETTER VALGET 2011

NY FORMANNSKAPSMODELL ETTER VALGET 2011

INNSTILLING:

1. Bystyret viser til vedtak i sak 46/10 om at bystyret etter valget skal bestå av 67 representanter. Bystyret vedtar i tråd med dette ny formannskapsmodell.
2. Formannskapet skal bestå av 11 medlemmer. Valg til formannskap gjennomføres som forholdstallsvalg. Bystyrets øvrige medlemmer fordeles på følgende 5 komiteer:
 - Kontrollkomiteen – 7 medlemmer, hvorav 6 er faste bystyremedlemmer og et er varamedlem til bystyret
 - Byutviklingskomiteen
 - Finans, næring og kulturkomiteen
 - Oppvekstkomiteen
 - Helse- og velferdskomiteenAntallet medlemmer i komiteene vedtas ved konstitueringen, f eks slik:
BY - 15, FNK – 13, OV – 11, HV – 11.

3. Bystyret vedtar endringer i følgende reglementer som vist i saken
 - §§ 1.2 og 4.18 i Reglement for bystyret
 - §§ 1.5, 1.6, 1.7, 1.11, 3.1, og 1.8 i Reglement for formannskapet
 - §§ 1.9, 1.10, samt ny § 5.2 i Reglement for bystyrekomiteene

Reglement for Kontrollkomiteen legges fram som egen sak. Nye reglement trer i kraft fra og med bystyrets konstituering etter valget i 2011.

4. Bystyret slutter seg til ordførerens vurderinger vedrørende godtgjøringsordninger og gruppestøtte, og ber godtgjøringsutvalget fremme forslag til endringer i godtgjøringsreglementet basert på modell A, før konstituering av nytt bystyre.
5. Bystyret vedtar at sikring av medvirkning og uttalelser fra kommunens råd: Ungdommens bystyre, mangfoldsrådet, studentrådet, elderrådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, er rådmannens ansvar. Ved større saker som angår rådenes arbeidsområder skal rådmannen orientere og innhente synspunkt på et tidlig tidspunkt i arbeidet. Medvirkningen skal dokumenteres.

Når saksdokumentene er ferdig utarbeidet skal rådmannen sende relevante saker til behandling i rådene før det sendes de politiske organene for vedtak. Protokoll fra rådenes behandling skal legges ved saken.

6. Bystyret skal etter valget i 2011 velge 5 av formannskapets medlemmer til lønns- og administrasjonsutvalg, og 5 andre av formannskapets medlemmer til kommunens klageorgan.

Trondheim kommune

7. Bystyret tar til orientering at det ved konstitueringen etter valget i 2011 som innebærer innføring av parlamentarisme, er behov for å konstituere bystyret etter formannskapsmodellen i en overgangsperiode. For overgangen mellom de to styringssystemene vil bystyret legge til grunn prosedyren som er beskrevet i saken.

Bystyret er inneforstått med at den i saken beskrevne formannskapsmodellen og foreslåtte godtgjøringsprinsipper kan bli gjenstand for forhandlinger i forbindelse med bystyrets konstituering.

Behandling:

Forslag til innstilling i Finans- og næringskomiteen fra Ap, KrF og SV ble utdelt til komiteens medlemmer.

Espen Agøy Hegge (KrF) foreslo følgende forslag til uttalelse:

Byutviklingskomiteen tar innlevert forslag fra Ap, KrF og SV til etterretning.

Byutviklings komiteen ønsker en vurdering av forholdet mellom bygningsrådet og byutviklingskomiteen og av komiteens arbeidsform.

Votering:

Forslaget ble enstemmig vedtatt

VEDTAK:

Saken sendes Finans- og næringskomiteen med følgende

UTTALELSE:

Byutviklingskomiteen tar innlevert forslag fra Ap, KrF og SV til etterretning.

Byutviklings komiteen ønsker en vurdering av forholdet mellom bygningsrådet og byutviklingskomiteen og av komiteens arbeidsform.

Sak 17/11

DETALJREGULERING AV KLÆBUVEIEN 175 SLUTTBEHANDLING

INNSTILLING:

Bystyret vedtar detaljregulering av Klæbuveien 175 som vist på kart i målestokk 1:500, merket Eggen Arkitekter AS senest datert 07.03.11 med bestemmelser senest datert 07.03.11.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Behandling:

Et notat fra rådmannen datert 03.05.2011 som svar på spørsmål fra Torleif Hugdahl (SV) var sendt komiteens medlemmer i forkant av møtet.

Trondheim kommune

Votering:

Innstillingen ble vedtatt mot 1 stemme (1SV)

VEDTAK:

Saken sendes bystyret med følgende

INNSTILLING:

Bystyret vedtar detaljregulering av Klæbuveien 175 som vist på kart i målestokk 1:500, merket Eggen Arkitekter AS senest datert 07.03.11 med bestemmelser senest datert 07.03.11.

Vedtaket fattes i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Saksordfører: Espen Agøy Hegge (KrF)

Sak 18/11

PERSAUNET, OMRÅDE B6, ORIENTERINGSSAK VEDRØRENDE DOM FRA SØR-TRØNDELAG TINGRETT AV 18.01.11

Behandling:

VEDTAK:

Byutviklingskomiteen tar saken til orientering.

Sak 16/11

BYBANEUTREDNING OG VALG AV LANGSIKTIGE KOLLEKTIVLØSNINGER

INNSTILLING:

- 1) Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.
- 2) Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraséer.
- 3) En utredning av mulighetene for ny stamroute til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen, inkludert mulig busstunnel under Tyholt, igangsettes høsten 2011.

Trondheim kommune

- 4) Det er ikke aktuelt pr i dag å gå videre med planlegging av et bybanesystem i Trondheim.
- 5) Videre trikkedrift er avhengig av tilstrekkelige ressurser til oppgradering og vedlikehold av infrastrukturen. Det er ikke aktuelt å finansiere dette med kommunale midler, og ressursene bør derfor vurderes prioritert i Miljøpakkens handlingsprogram.
- 6) Ved fortsatt trikkedrift prioriteres oppgradering og vedlikehold av eksisterende spor, samt etablering i Prinsenkrysset før videreføring gjennom Midtbyen til Brattøra. Oppgradering av Kongens gate og framføring til Prinsenkrysset bør vurderes prioritert i 2012.

Behandling:

Et notat fra rådmannen som svar på spørsmål stilt i komiteens møte 07.04.2011 var utsendt til byutviklingskomiteens medlemmer i forkant av møtet.

Tone Stav (H) tok opp Yngve Brox' (H) forslag pva H og FrP fra formannskapet 29.03.2011:

Punkt 5 i rådmannens innstilling endres til:

Det er ikke aktuelt å finansiere videre drift av trikken med verken kommunale midler eller med midler fra transport- og miljøpakken. Det gjennomføres ikke en utvidelse av trikkelinjen.

Punkt 6 strykes.

Jan Bojer Vindheim (MDG) foreslo på vegne av KrF, Ap, SV, Sp, MDG og V:

- 1) Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.
- 2) Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraséer. Mulighetene for bedring av tverrgående rutesamband utredes.
- 3) En utredning av muligheten for ny stamrute med bane eller buss til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen inkludert tunnel under Tyholt igangsettes høsten 2011. Baneløsningen skal som forutsetning være kompatibel med eksisterende sporveissystem med sporvidde 1000 mm og brede vogner.
- 4) Videre trikkedrift sikres gjennom oppgradering og vedlikehold av infrastrukturen på Gråkallbanen. Framtidig trasevalg mellom Skansen og Olav Tryggvassons gate vurderes i sammenheng med øvrige trafikkstrømmer i området.
- 5) Arbeide på banelegemet søkes prioritert i Miljøpakkens handlingsprogram. Mulig forskuttering fra Gråkallbanen til dette arbeidet undersøkes.
- 6) Det arbeides inn mot NSB og sentrale myndigheter for å øke persontrafikken med tog i Trondheim og nærkommunene. Forhold som bør drøftes inkluderer

- dobbeltspor strekningen Melhus – Stjørdal

Trondheim kommune

- nye holdeplasser langs linja spesielt østover
- økt bruk av tunnelen Stavne – Leangen
- bedret tilbringertjeneste til Værnes flyplass

Svein Otto Nilsen (DEM) fremmet følgende tilleggsforslag:

Det gjøres en utredning om utvidelse av trikken gjennom sentrum, forbi solsidan (Innherredsveien) til Lade. Likeså utredes det en trikkesløyfe mot Lademoen/ KBS senteret samt en trikkesløyfe om Elgesetergate til Lerkendal/ Sluppen.

Votering:

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 1 og 2 (som innstillingen) ble enstemmig vedtatt
Ved alternativ votering mellom innstillingen og forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 3 fikk forslaget fremmet av Bojer Vindheim 11 stemmer (6Ap, 1Sp,1KrF, 1MDG, 1SV, 1DEM) og ble vedtatt mot 4 stemmer (2H , 2Frp) avgitt for innstillingen

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 4 ble vedtatt mot 4 stemmer (2H, 2FrP)

Innstillingen pkt 4 fikk 4 stemmer (2H, 2Frp) og falt

Forslaget fremmet av Stav til pkt 5 fikk 4 stemmer (2H, 2FrP) og falt

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 5 ble vedtatt mot 4 stemmer (2H, 2FrP)

Innstillingens pkt 5 fikk ingen stemmer og falt

Innstillingens pkt 6 fikk ingen stemmer og falt

Forslaget fremmet av Bojer Vindheim pkt 6 ble enstemmig vedtatt

Tilleggsforslaget fremmet av Nilsen fikk 1 stemmer (1DEM) og falt

VEDTAK:

Saken sendes bystyret med følgende

INNSTILLING:

- 1) Trondheim kommune anbefaler at kollektivsatsingen baseres på et høystandard busstilbud med høy framkommelighet og frekvens på hovedrutene, miljøvennlig og universelt utformet materiell, og god kvalitet på holdeplasser og informasjon.
- 2) Stamrutesystemet gjennomgås på nytt ved revisjon av kommuneplanens arealdel og vurderes med tanke på tilstrekkelig sikring av egne kollektivtraséer. Mulighetene for bedring av tverrgående rutesamband utredes.
- 3) En utredning av muligheten for ny stamrute med bane eller buss til Valentinlyst, Brøset og Dragvoll/Brundalen inkludert tunnel under Tyholt igangsettes høsten 2011. Baneløsningen skal som forutsetning være kompatibel med eksisterende sporveissystem med sporvidde 1000 mm og brede vogner.

Trondheim kommune

4) Videre trikkedrift sikres gjennom oppgradering og vedlikehold av infrastrukturen på Gråkallbanen. Framtidig trasevalg mellom Skansen og Olav Tryggvassons gate vurderes i sammenheng med øvrige trafikkstrømmer i området.

5) Arbeide på banelegemet søkes prioritert i Miljøpakkens handlingsprogram. Mulig forskuttering fra Gråkallbanen til dette arbeidet undersøkes.

6) Det arbeides inn mot NSB og sentrale myndigheter for å øke persontrafikken med tog i Trondheim og nærkommunene. Forhold som bør drøftes inkluderer

- dobbeltspor strekningen Melhus – Stjørdal
- nye holdeplasser langs linja spesielt østover
- økt bruk av tunnelen Stavne – Leangen
- bedret tilbringertjeneste til Værnes flyplass

Saksordfører: Jan Bojer Vindheim (MDG)

Eventuelt:

Tore A Torp (H) stilte spørsmål om informasjonsmøte i forbindelse med reguleringsplan for Harald Torps veg.

Spørsmålet ble besvart av rådgiver Thorbjørn Bratt.

Sigmund Ofstad (FrP) stilte spørsmål om søppelsugsentral på Tiller

Spørsmålet ble besvart av gruppeleder Ingrid Sætherø

Sigmund Ofstad (FrP) stilte spørsmål om flytting av fotgjengerfelt ved Haukvatnet.

Spørsmålet ble besvart av rådgiver Thorbjørn Bratt.

Jan Bojer Vindheim (MDG) ba om å få gjennomgått notatet utsendt fra rådmannen til bystyremøte 28.04.2011 på et senere møte i komiteen.

Møtet hevet kl. 20.00

Espen Agøy Hegge
Komiteleder

Kari Aarnes

Trondheim kommune

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift